

Aleg 490

Sprawozdanie

Komisji drogowej o petycji Wydziału Rady powiatowej w Podhajcach l. 2311 w sprawie udzielenia subwencji z funduszków krajowych w wysokości 60% na budowę drogi gminnej 1-szej klasy Podhajce-Wiśniowczyk.

Wysoki Sejmie!

Rada powiatowa w Podhajcach na posiedzeniu w dniu 7. września b. r. uchwaliła przystąpić w r. 1908 do budowy drogi gminnej 1-szej klasy Podhajce-Wiśniowczyk, ustanawiając kierunek tej drogi z Podhajec przez Białokiernicę—Michałówkę—Wiśniowczyk—Zarwanicę do Sapowej w celu połączenia się z siecią dróg powiatu Buczackiego. Ważność tej drogi jest znaczną szczególnie po wybudowaniu kolei Lwów—Podhajce, gdyż tak miasteczko Wiśniowczyk, siedziba c. k. sądu powiatowego jak i żyzna tamtejsza okolica nie mają najmniejszej komunikacji z Podhajcami, gdzie jest krańcowy punkt budującej się obecnie kolei Lwów—Podhajce.

Ze względu że komunikacja ta jest dla powiatu bardzo ważną a także ze względu że okolica ta najżyźniejsza w powiecie zwiększy znacznie ruch towarowy budującej się kolei a temsamem przyczyni się w znacznej części do jej rentowności, komisya drogowa wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Wydziałowi Rady powiatowej w Podhajcach przyznaje się subwencję na budowę drogi gminnej 1-szej klasy Podhajce - Wiśniowczyk w wysokości 60% rzeczywistych kosztów budowy, pod warunkiem połączenia tej drogi z drogą krajową Buczacz—Strusów.

Przewodniczący:
Meciński.

Sprawozdawca:
Wiśniewski.

