

Leg 491

Sprawozdanie

Komisji drogowej o petycji gminy Budzów pow. Myślenickiego o ukończenie drogi Biertowice-Zembrzyce.

Wysoki Sejmie!

Sprawa budowy drogi Biertowice-Zembrzyce, przeżynającej północne krańce powiatu myślenickiego i południowe krańce powiatu wadowickiego, a to każdy z powiatów dwukrotnie, a mającej się skończyć połączeniem z drogą krajową Sucha-Wadowice w powiecie żywieckim ciągnie się od r. 1886 i dotychczas nie może doczekać się pomyślnego zakończenia.

Początkowo była droga ta budowaną funduszami przeznaczonymi przeważnie przez c. k. Rząd na subwencye z powodu klęsk głodowych a w szczególności rozpoczęto budowę w trzech najgorszych miejscach projektowanej drogi w Biertowicach, Harbutowicach i w Budzowie, głównie z powodu polecenia władz subwencyonujących, aby o ile możliwości wszystkich zgłaszających się do roboty w celu uzyskania zarobku ludzi zająć. Fundusze te ze skarbu państwowego były znaczne, gdyż interesowane w sprawie budowy tej drogi czynniki, o dobro powiatów dbałe, umiały zainteresować nią c. k. Zarząd wojskowy i dostojnego właściciela dóbr izdebnickich.

W ten sposób budowano drogę bez jakiegokolwiek systemu aż do r. 1898. W tym roku obliczył Wydział krajowy do LW. 17.863/98 kosztu ukończenia budowy drogi gminnej I. klasy Biertowice-Zembrzyce na 160.000 K a potrzebny na ten cel fundusz zabezpieczony został do LW. 38.478/98 i LW. 20.628/900 w sposób następujący:

1. fundusz państwowy miał się przyczynić kwotą . . .	48.000 K
2. " krajowy " " " " " . . .	60.000 "
3. powiat Myślenice " " " " . . .	20.000 "
4. " Wadowice " " " " . . .	23.324 "
5. skarb izdebnicki " " " " . . .	8.676 "
razem . . .	160.000 K

C. k. Skarb państwa, Wydział krajowy i skarb izdebnicki wypłacili należące się od nich, jak wyżej kwoty. Gdy zaś chodziło o wypłatę kwoty 48.000 K przez c. k. Skarb państwa, odpowiedziało c. k. Prezydium Namiestnictwa we Lwowie na dotyczące żądanie Wydziału krajowego, że byłoby skłonem wypłacić tę sumę a właściwie resztę jej po dokonanych wypłatach w kwocie 42.000 K, a więc sumę 6.000 K, jeżeli Wydział krajowy udzieli powiatom myślenickiemu i wadowickiemu potrzebnych im celem spłacenia przez nich wypadających na nie, jak wyżej, datków na dokończenie drogi bezprocentowych pożyczek i ze swej strony zaruęczy, że budowa drogi jak najspieszniej, w każdym zaś razie najpóźniej w r. 1904 ukończoną zostanie. Na tę odezwę odpowiedział Wydział krajowy, że powiatom tym udzieli potrzebne pożyczki i przyjął do Kasy krajowej wyasygnowaną kwotę 6.000 K.

Mimo to wszystko i mimo, że i powiaty myślenicki i wadowicki spłaciły swoje udziały, bądź to gotówką, bądź to robocizną bądź to zaciągawszy bezprocentowe pożyczki z funduszu krajowego, pierwszy w kwocie 12.000 K, drugi zaś w kwocie 13.994 K 40 h, nie została droga powyższa wykończoną. Stało się zaś to wskutek klęski elementarnej, która powiaty powyższe w r. 1903 nawiedziła. Powódź zniszczyła część drogi, a Wydział krajowy przyznał powiatom tylko 37·5% kosztów rekonstrukcyi. Powiaty musiały tedy pokryć 62·95% tychże kosztów, a na pokrycie ich poszła znaczna część zaciągniętych przez powiaty na dokończenie drogi pożyczek.

Obecna sytuacja jest tedy taka, że droga powyższa, dla obu powyższych powiatów pierwszorzędno znaczenia bez znacznego zasiłku z funduszu krajowego dokończoną być nie może. Powiaty myślenicki i wadowicki nie są bowiem w stanie ponieść kosztów dokończenia tej drogi, które około 30.000 K wyniosą. Wydział krajowy bowiem już kilkakrotnie urgował Wydziały powiatowe o dokończenie tej drogi, lecz bezskutecznie.

Ponieważ Wydział krajowy przyjął niejako wobec o. k. Rządu zobowiązanie wykończenia powyższej drogi do r. 1904, przeto Komisya wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Na dokończenie drogi gminnej I. klasy Biertowice-Zembrzyce przeznacza Sejm subwencyę z funduszu krajowego w wysokości 75% kosztów potrzebnych na dokończenie budowy, począwszy od r. 1908.

Przewodniczący:

Męciński.

Sprawozdawca:

Bynowski.