

Aleg 498

Sprawozdanie

Komisji kolejowej o petycji Wydziału powiatowego w Żółkwi do liczby 1824/1907 względem nakłonienia c. k. Rządu do upaństwowienia kolei Lwów—Bełzec, tudzież o petycji do liczby 1.592/1907 Andrzeja księcia Lubomirskiego, o obniżenie taryfy tej kolei i ewentualne upaństwowienie takowej.

Wysoki Sejmie!

Wydział Rady powiatowej w Żółkwi, tudzież p. Andrzej ks. Lubomirski, żądają spowodowania Rządu, aby upaństwowił kolej Lwów—Bełzec na tej podstawie, że kolej ta jest jedną z głównych linii kolejowych w kraju, łączy stolicę kraju z granicą Królestwa Polskiego, a w razie zbudowania zamierzonej kolei Bełzec—Lublin Warszawa, łączyłaby ze sobą obydwa miasta stołeczne: Lwów i Warszawę.

Petenci utrzymują, że kolej rzeczona ma znaczenie wyższe państwowe, a nie czysto lokalne, a tem samem powinna należeć do sieci kolei państwowych, już w interesie ciągłości i jednolitości państwowej polityki ekonomicznej.

Nadto podnoszą petenci, że kolej rzeczona jest zaniedbana i upośledzona z powodu wysokich taryf osób i towarów i żądają w każdym razie spowodowania Rządu, aby jak najrychlej przeprowadził rewizję i obniżenie taryf na rzeczonyj kolei.

Kolej Lwów—Bełzec stanowi niewątpliwie jedną z ważniejszych linii kolejowych w kraju, załatwiając ruch osobowy i towarowy między stolicą kraju a stacją graniczną, przez co przekracza do pewnego stopnia zakres działania zwykłych kolei lokalnych.

Również stwierdza Komisya, że taryfy kolejowe przesyłek na tej kolei Lwów—Bełzec—Tomaszów są nietylko znacznie wyższe od taryfy na c. k. kolejach państwowych ustanowionej, lecz wyższe są nawet od taryf na wszystkich innych kolejach lokalnych w kraju, z wyjątkiem kolei Łupków—Cisna.

Z powyższych przyczyn wnosi Komisya kolejowa:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

1. Wzywa się c. k. Rząd, aby przeprowadził rewizję i obniżenie taryf na kolei Lwów—Bełzec.
2. Wzywa się c. k. Rząd, aby wziął pod rozwagę, czyli nie należałoby powyższą kolej upaństwowić.

Zast. przewodniczącego:
J. Męciński.

Sprawozdawca:
Schätzel.

