

Leg 499

Sprawozdanie

Komisji kolejowej o wniosku posa Viviena i towarzyszy w sprawie budowy
kolei łączącej Brody na Załoście z Tarnopolem.

Wysoki Sejmie!

Szeroki pas kraju położony między granicą rosyjską a koleją Lwowsko-Tarnopolską, pozbawiony jest dogodnego środka komunikacyjnego, jakim jest kolej i z tego powodu odczuwa w wysokim stopniu brak tych korzyści, których ze względu na swe przyrodzone własności wszelkie ma prawo.

Znaczne przestrzenie leśne obfitujące w materiał budulcowy i opałowy, role i łąki żyzne, obszerne stawy z znaczną produkcją ryb, a wreszcie liczne zakłady przemysłowe, jak tartaki, młyny, gorzelnie stanowią bezsprzecznie podstawę do domagania się przez ludność zamieszkującą tę znaczną przestrzeń kraju o uzyskanie kolejowej komunikacji. Lecz nietylko dla tej okolicy kolej ta wielką posiada wartość, lecz korzystać z niej będzie także wielki obszar bezleśnego Podola, który tą najkrótszą linią zaopatrzony być może w drogocenny dla niego materiał budulcowy i opałowy znajdujący się w lasach Brodzkich i wielu innych wzdłuż projektowanej linii rozłożonych.

Wprawdzie trudno przypuścić, by urzeczywistnienie tego projektu wobec wielu teraz już dojrzałych i do wykonania przychodzących w najbliższej przyszłości do skutku przyjść mogło, niemniej jednak zgłoszenie jego winno mu dać pierwszeństwo w chwili, gdy dane będą po temu warunki.

Wobec powyższego przedstawienia Komisya kolejowa wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Sejm poleca Wydziałowi krajowemu, by zbadał rentowność i użyteczność budowy kolei łączącej Brody na Załoście z Tarnopolem i zdał sprawę na jednej z następnych sesji sejmowych.

Zast. Przewodniczącego

Meciński.

Sprawozdawca:

Vivien.

