

Aleg 740

Sprawozdanie

Wydziału krajowego w przedmiocie powiększenia etatu technicznej służby drogowej Wydziału krajowego.

Wysoki Sejmie!

Etat osób i płac rocznych oddziału techniczno-drogowego Wydziału krajowego, ustanowiony uchwałami Wysokiego Sejmu z 10 i 15 lutego 1898, z 13 listopada 1905, z 29 października 1908 i z 2 października 1909, obejmuje obecnie 52 posady inżynierskie, a mianowicie:

- 1 dyrektora,
- 1 wicedyrektora,
- 7 starszych inżynierów,
- 13 inżynierów I. klasy,
- 13 inżynierów II. klasy,
- 13 inżynierów adjunktów i
- 4 praktykantów technicznych.

Etat zaś osób i płac krajowych konduktorów drogowych, ustanowiony uchwałami Wysokiego Sejmu z 10 lutego 1898 i z 29 października 1908, obejmuje obecnie 42 posady konduktorskie, a mianowicie:

- 10 starszych konduktorów,
- 10 konduktorów I. klasy,
- 10 konduktorów II. klasy,
- 12 konduktorów III. klasy.

W myśl uchwały Wysokiego Sejmu z 13 października 1909 tudzież w myśl oczekiwanych uchwał, jakie Wysoki Sejm na podstawie specjalnych

sprawozdań Wydziału krajowego poweźmie, będzie ukrajowionych i w zarząd kraju odebranych: w roku 1911 i 1912 po 500 kilometrów zbudowanych dróg powiatowych i gminnych I. klasy, razem więc 1.000 kilometrów.

Wobec tego zachodzi konieczna potrzeba pomnożenia sił oddziału techniczno-drogowego i posad konduktorskich. Wydział krajowy proponuje powiększenie etatu oddziału techniczno-drogowego o dwóch starszych inżynierów z płacą etatową po 4.800 koron, dwóch inżynierów I. klasy z płacą etatową po 3.600 koron, dwóch inżynierów II. klasy z płacą etatową po 2.800 koron i dwóch inżynierów-adjunktów z płacą etatową po 2.200 koron rocznie wraz z dodatkami aktywalnymi odpowiedniego stopnia. Przez proponowane obecnie powiększenie etatu oddziału techniczno-drogowego zwiększą się wogóle wydatki w porównaniu z rokiem 1910 o sumę 34.488 koron, z czego jednak w preliminarzu budżetu krajowego na rok 1911 wstawiono tylko połowę, to jest kwotę 17.244 koron, reszta zaś obciąża dopiero budżet krajowy na rok 1912.

Co do krajowych konduktorów drogowych zaś Wydział krajowy proponuje powiększenie etatu tychże o 20 posad, a mianowicie: pięciu starszych konduktorów z płacą etatową po 2.000 koron, pięciu konduktorów I. klasy z płacą etatową po 1.800 koron, pięciu konduktorów II. klasy z płacą etatową po 1.600 koron i pięciu konduktorów III. klasy z płacą etatową po 1.400 koron rocznie wraz z dodatkami aktywalnymi odpowiedniego stopnia. Przez proponowane obecnie powiększenie etatu krajowych konduktorów drogowych zwiększą się w ogóle wydatki w porównaniu z rokiem 1910 o sumę 40.000 koron. Z tej sumy jednak Wydział krajowy wstawił do preliminarza wydatków budżetu funduszu krajowego na rok 1911 tylko kwotę 19.400 koron ponieważ przewiduje na rok 1911 potrzebę tylko części proponowanych nowych sił konduktorskich, a to: dwóch starszych konduktorów, dwóch konduktorów I. klasy, trzech konduktorów II. klasy i trzech konduktorów III. klasy, wydatek zaś na resztę proponowanych posad konduktorskich w kwocie 20.600 koron będzie wstawiony dopiero do budżetu krajowego na rok 1912.

Wskutek proponowanego obecnie powiększenia etatu technicznej służby drogowej Wydziału krajowego przedstawia się wzrost wydatków w porównaniu z r. 1910 jak następuje:

na etat inżynierów: w r. 1911	o kwotę 17.244 K	pocz. zaś od r. 1912	o kwotę 34.488 K.
na etat kraj. kond. drog. w r. 1911	" 19.400	" " " " " " 1912	" " 40.000 K.
to jest razem w roku 1911	o sumę 36.644 K	pocz. zaś od r. 1912	o sumę 74.488 K.

Na podstawie powyższego wywodu Wydział krajowy wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

1) Sejm przyjmuje do wiadomości sprawozdanie Wydziału krajowego z dnia 12. lipca 1910 LW. 81.927 w przedmiocie powiększenia etatu technicznej służby drogowej Wydziału krajowego.

2) Dotychczasowy etat osób i płac rocznych:

a) oddziału techniczno-drogowego Wydziału krajowego, ustanowiony uchwałami Wysokiego Sejmu z 10 i 15 lutego 1898, z 13 listopada 1905, z 29 października 1908 i z 2 października 1909, Sejm powiększa o dwie posady starszych inżynierów, o dwie posady inżynierów I. klasy, o dwie posady inżynierów

II. klasy, tudzież o dwie posady inżynierów-adjunktów z dodatkami aktywnymi odpowiedniego stopnia ;

b) krajowych konduktorów drogowych o pięć posad starszych konduktorów o pięć posad konduktorów I. klasy, o pięć posad konduktorów II. klasy, tudzież o pięć posad konduktorów III. klasy wraz z dodatkami aktywnymi odpowiedniego stopnia.

**Z Rady Wydziału krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi
wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.**

Marszałek krajowy:

Badeni w. r.

Sprawozdawca:

Dr. Stanisław Dąbski w. r.

Członek Wydziału krajowego.

