



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ W OLSZTYNIE

Olsztyn, dnia 10 lipca 1962 r.

Nr 5

Poz. 37—40

T R E Ś C

Część I. PRZEPISY OBOWIAZUJĄCE:

- Poz. 37. Uchwała Nr VI/37/62 Wojewódzkiej Rady Narodowej w Olsztynie z dnia 26 kwietnia 1962 r. w sprawie poprawienia stanu dróg lokalnych na terenie województwa olsztyńskiego.
38. Zarządzenie Nr 32 Przydziału Wojewódzkiej Rady Narodowej w Olsztynie z dnia 11 maja 1962 r. w sprawie wprowadzenia zmian w komunikacji autobusowej, prowadzonej przez Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Olsztynie.

Część II. PUBLIKACJE:

39. Uchwała Nr XXI/169 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Olsztynie z dnia 28 kwietnia 1962 r. w sprawie nadania odznaki honorowej pn. „Zasłużonym dla Warmii i Mazur”.
40. Komunikat Wydziału Gospodarki Wodnej Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Olsztynie z dnia 21 maja 1962 r. w sprawie powołania wojewódzkiego oraz powiatowych komitetów przebiegowodowych.

37.

UCHWAŁA Nr VI/37/62

WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ W OLSZTYNIE z dnia 26 kwietnia 1962 r.

w sprawie poprawienia stanu dróg lokalnych na terenie województwa olsztyńskiego.

Wojewódzka Rada Narodowa po zapoznaniu się z sytuacją na drogach lokalnych województwa, po wysłuchaniu opinii Komisji Komunikacji i Porządku Publicznego oraz wniosków zgłoszonych w dyskusji, działając na podstawie art. 14 ust. 1 i 3 i art. 26 ust. 1 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 r. o radach narodowych (Dz. U. Nr 5, poz. 15), art. 5 i 8 ustawy z dnia 12 marca 1958 r. o funduszu gromadzkim na niektóre cele miejscowe (Dz. U. Nr 17, poz. 73) oraz w oparciu o uchwałę Rady Ministrów Nr 366 z dnia 20 września 1961 r. w sprawie czynów społecznych (Mon. Polski Nr 80, poz. 333) uchwała co następuje:

Za czołowe zagadnienie w gospodarce na drogach lokalnych i w pracy wydziałów komunikacji uważać należy:

- utrzymywanie i konieczność poprawy istniejących dróg o nawierzchni twardej,
- poprawę stanu i przejeźdźności dróg gruntowych,
- przebudowę i remonty mostów tymczasowych (drewnianych, półstałych) i nie nadających się do użytku — na mosty stałe (żelbetowe).

I.

W tym celu Wojewódzka Rada Narodowa zobowiązuje Prezydium WRN do:

1. Opracowania doraźnego programu poprawy sytuacji na drogach lokalnych, z tym, że:
 - program winien uwzględniać bądź w większym stopniu zaspakajać istniejące potrzeby, aniżeli przewiduje to plan 5-letni na lata 1961—1965,
 - program winien być traktowany jako uzupełnienie planu 5-letniego,
 - program winien dążyć przede wszystkim do uporządkowania i utrzymania w stanie zdatnym i przejeźdźnym co najmniej 3000 km ważniejszych dróg gruntowych,
 - nakłady związane z wykonaniem tych robót, powinny być przede wszystkim uzyskane przez pełne wykorzystanie wszystkich możliwych środków miejscowych.
2. Wystąpienia do Przewodniczącego Komisji Planowania przy Radzie Ministrów o przydzielenie środków na bieżące potrzeby dróg lokalnych i mostów, w takim stopniu, aby w 1965 r. można było wykonać 210 km od-

nów, tj. pokryć potrzeby w 100 proc., a tym samym zahamować proces dekapitalizacji dróg.

Dodatkowy wzrost nakładów w latach 1962—1965 winien wynieść przynajmniej 25 mln złotych, a w tym: na drogi i mosty 11 mln złotych, na zakup maszyn drogowych i środków transportowych 10 mln złotych oraz na budowę zaplecza technicznego 4 mln złotych.

3. Wystąpienia do Ministra Komunikacji:
 - a) o przyspieszenie reorganizacji wydziałów komunikacji prezydiów PRN idącej w kierunku powołania powiatowych zarządów dróg lokalnych,
 - b) o zwiększenie przydziału smoły drogowej przynajmniej do 1.000 ton rocznie poczynając od roku 1962 — co jest konieczne dla zabezpieczenia wykonawstwa robót drogowych w bieżącym planie 5-letnim.
- 4) Rozważenia możliwości zorganizowania wytwórni prefabrykatów dla potrzeb budownictwa na drogach lokalnych.
5. Przeprowadzenia co najmniej 3 turnusów w 1963 r., a odpowiednio i w latach dalszych, szkolenia fachowego służby liniowej dróg lokalnych.
6. Koordynacji pracy jednostek gospodarczych w dziedzinie wypełniania przez nie obowiązku konserwacji i budowy dróg lokalnych, a szczególnie takich jednostek, które te drogi eksploatują, jak: PGR, POM, Adm. Lasów Państw, oraz Rejony Eksploatacji Dróg Publicznych.
7. Spowodowania pełnej realizacji planu funduszu gromadzkiego.

II.

1. Prezydium WRN i powiatowe rady narodowe winny przeprowadzać stopniowo przechodzenie w okresie lat 1962—1965 z tradycyjnego budownictwa drogowego na budownictwo nowymi metodami przy założeniu obniżenia kosztów budowy. W tym celu prezydium rad narodowych uwzględnią w swoich planach gospodarczych zakup maszyn i sprzętu drogowego, potrzebnego do budowy dróg metodami nowoczesnymi oraz rozbudują dla nich zaplecze techniczne wykorzystując niektóre opuszczone budynki gospodarcze, nadające się do tego celu.
2. Prezydium WRN spowoduje by prezydium powiatowych rad narodowych opracowały plany utrzymania dróg o nawierzchni twardej, oraz ulepszenia i profilowania dróg gruntowych.
3. Zobowiązuje się Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej do:
 - spowodowania opracowania projektu podziału dróg na drogi lokalne i zakładowe w terminie do dnia 31.XII.1962 r. w oparciu o ustawę o drogach publicznych uchwaloną przez Sejm PRL w dniu 29 marca 1962 r.

- przeprowadzenia w porozumieniu z Wojewódzkim Zarządem Dróg Publicznych, korekty sieci dróg lokalnych idącej w kierunku przekazania ciągów tych dróg dla Rejonów Eksploatacji Dróg Publicznych.
4. Zobowiązuje się Prezydium WRN oraz powiatowe rady narodowe do zabezpieczenia w okresie lat 1962—1965 kwalifikowanych kadr służby drogowej, szczególnie w prezydiach powiatowych rad narodowych oraz przeanalizowania stanu ilościowego i jakościowego personelu zajmującego się zagadnieniami drogowymi w wydziałach komunikacji.

III.

Dla realizacji ważniejszych zadań drogowych, powiatowe rady narodowe ustanowią powiatowy fundusz drogowy. Powiatowy fundusz drogowy tworzą:

- wpłaty z funduszu gromadzkiego z poszczególnych gromadzkich rad narodowych,
 - wpłaty instytucji, zakładów pracy, spółdzielczości i innych użytkowników dróg lokalnych.
- Dysponentem powiatowego funduszu drogowego są powiatowe rady narodowe.

IV.

Zobowiązuje się powiatowe rady narodowe do wprowadzenia na terenie gromad obowiązkowych profilowań dróg gruntowych w okresie kwiecień—maj oraz wrzesień—październik.

V.

- Powiatowe i gromadzkie rady narodowe powołają i otaczają szczególną opieką społeczne komitety czynów drogowych.
- Głównym zadaniem powiatowych komitetów winna być koordynacja i koncentracja wysiłków komitetów gromadzkich w budowie i utrzymaniu dróg lokalnych, troska o gromadzenie powiatowego funduszu drogowego oraz propagowanie czynów społecznych.
- Zadaniem gromadzkich i wiejskich komitetów czynów drogowych jest organizacja i propagowanie czynów oraz mobilizacja ludności miejscowej do dobrowolnych świadczeń na rzecz budowy dróg, porządkowania i utrzymania dróg gruntowych w stanie przejezdnym.
- Prezydium rad narodowych oraz społeczne komitety czynów drogowych powinny zapewnić jak najdalej idącą pomoc Ochotniczym Hufcom Pracy.

VI.

Wojewódzka Rada Narodowa zaleca gromadzkim radom narodowym:

- stopniowe podwyższanie funduszu gromadzkiego tak, aby osiągnąć górną granicę przewidzianą w art. 8 ustawy z dnia 12 marca 1958 r. o funduszu gromadzkim na niektóre cele miejscowe,
- przeznaczenie na cele drogowe do 70 proc. tego funduszu z tym, że zostanie on zużyty na poprawienie stanu dróg i mostów na terenie gromady oraz przekazywanie niewykorzystanego w ciągu roku funduszu w gromadzie na powiatowy fundusz drogowy,
- łączenie środków z funduszu gromadzkiego przeznaczonego na cele drogowe — co umożliwi budowę ciągów dróg przebiegających przez tereny zainteresowanych gromadzkich rad narodowych,
- propagowanie wśród społeczeństwa i wprowadzenie w czyn hasła „każda gromada buduje co najmniej 1 km ulepszonej drogi gruntowej w ciągu roku”.

VII.

- Zobowiązuje się Prezydium WRN do wydania szczegółowych zarządzeń w sprawach objętych niniejszą uchwałą oraz przedkładania Wojewódzkiej Radzie Narodowej sprawozdań wraz z opinią Komisji Komunikacji i Porządku Publicznego o bieżącej realizacji uchwały w terminach do 31 grudnia każdego roku.
- Wnioski zgłoszone w dyskusji oraz złożone na piśmie, a nie ujęte w uchwale, przekazuje się Prezydium WRN do rozpatrzenia i załatwienia w trybie roboczym oraz złożenia informacji o ich wykonaniu Wojewódzkiej Radzie Narodowej w terminie do dnia 31 grudnia 1962 r.

- Komisja Komunikacji i Porządku Publicznego WRN będzie kontrolować przebieg realizacji niniejszej uchwały oraz informować Wojewódzką Radę Narodową lub jej Prezydium o zaistniałych nieprawidłowościach i zaniedbaniach w tym zakresie.

VIII.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Sekretarz Prezydium

(—) mgr W. Medyński

Przewodniczący Prezydium

(—) inż. M. Gotowiec

38.

ZARZĄDZENIE NR 32

PREZYDIUM WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ
W OLSZTYNIE

z dnia 11 maja 1962 r.

w sprawie wprowadzenia zmian w komunikacji autobusowej, prowadzonej przez Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Olsztynie.

Na podstawie § 4 ust. 2 pkt. 2 zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 18 maja 1960 r. w sprawie zakresu i warunków prowadzenia publicznej komunikacji autobusowej przez wojewódzkie przedsiębiorstwa Państwowej Komunikacji Samochodowej (Monitor Polski Nr 48, poz. 228), zarządza się co następuje:

§ 1.

- Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Olsztynie, wprowadzi zmiany w autobusowej sieci komunikacyjnej, ustalonej zarządzeniem Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Olsztynie z dnia 18 marca 1961 r. w sprawie ustalenia szczegółowego zakresu i warunków prowadzenia komunikacji autobusowej przez Wojewódzkie Przedsiębiorstwo PKS w Olsztynie (Dziennik Urzędowy WRN w Olsztynie Nr 10, poz. 68).
- Zmiany w autobusowej sieci komunikacyjnej zawarte są w załącznikach do niniejszego zarządzenia:
 - Załącznik Nr 1 — odcinki sieci regularnej komunikacji autobusowej — do skasowania.
 - Załącznik Nr 2 — odcinki sieci regularnej komunikacji autobusowej — do uruchomienia oraz ilość autobusów (przyczep autobusowych) technicznie sprawnych, przeznaczonych do obsługi całej sieci komunikacji autobusowej po wprowadzeniu zmian.
 - Załącznik Nr 3 — wielkość przebiegu dla autobusów obsługujących sieć komunikacyjną i przewozy wycieczkowe.

§ 2.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 27 maja 1962 r.

Sekretarz Prezydium

(—) mgr W. Medyński

w.z Przewodniczącego Prezydium

(—) T. Gączowski

Z-ca Przewodniczącego Prezydium

Załącznik 1

Odcinki sieci regularnej komunikacji autobusowej wykonywanej przez Wojewódzkie Przedsiębiorstwo PKS w Olsztynie — do skasowania z dniem 27.V.1962 r.

Określenie odcinka sieci do skasowania	Długość km	Powody kasacji
Burdajny — Osiek	3	brak frekwencji podróży
Pietrzwald — Wysoka Wieś	8	na wniosek Prez. PRN w Ostródzie (zła droga)

Razem: 11 km

Załącznik 2

Odcinki sieci regularnej komunikacji autobusowej, wykonywanej przez Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Olsztynie na obszarze województwa olsztyńskiego — do uruchomienia z dniem 27.V.1962 r.

Określenie odcinka sieci dodatkowo objętego komunikacją PKS	Długość w km	uwagi
Skarlin — Nowy Dwór	13	
Katlewo — Grodziczno — Nowe Miasto	18	
Pietrzwald — Zajaczkki — Glaznoty — Wygoda	9	
Zieleniec — Lesiny Wielkie	5	
Kwiatkowo — Lekowo	3	
Barczewo — Zalesie	5	
Drwęczno — Bażyny	5	
Zelki — Pańska Wola	4	
Olszewo — Szymonka	4	
Rozogi — Spychowo	16	
Powierz — Kisiny	19	
Kętrzyn — Mażany	14	
Piękna Góra — Doba	13	
Boreczno — Wieprz	9	

Razem: 137 km

Do obsługi całej sieci komunikacji autobusowej, po dokonaniu zmian — przeznaczają się:

1. Na okres od 27.V. — 29.IX.1962 r.

128 autobusów	sprawnych technicznie — w tym:
109 „	+ 3 przyczepy na linie w/g rozkładu jazdy
11 „	na rezerwę ruchową — w razie awarii i na kursy dodatkowe
8 „	— średnio w 2-ch kwartałach (5 aut. w II kwartale i 11 aut. w III kwart.) na rezerwę ruchu turystycznego.

2. Na okres od 30.IX.1962 r. — 25.V.1963 r.

132 autobusów	sprawnych technicznie — w tym:
116 „	+ 3 przyczepy na linie w/g rozkładu jazdy
11 „	na rezerwę ruchową — w razie awarii i na kursy dodatkowe
5 „	na rezerwę ruchu turystycznego

Załącznik 3

Wielkość przebiegu dla autobusów sieci komunikacyjnej Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa PKS w Olsztynie i przewozów wycieczkowych, po wprowadzeniu zmian z dniem 27.V.1962 r.

Nazwa asortymentu przebiegu	Planowany przebieg na okres od 27.V.1962 r. do 25.V.1963 r.	Uwagi
1. Przebieg autobusów regularnej komunikacji PKS	10.500.000 km	
2. Przebieg autobusów w przewozach dodatkowych	130.000 km	
3. Przebieg autobusów w przewozach turystycznych	470.000 km	

Razem. 11.100.000 km

39.

UCHWAŁA Nr XXI/169

**PREZYDIUM WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ
W OLSZTYNIE**

z dnia 28 kwietnia 1962 r.

w sprawie nadania odznaki honorowej pn. „Zasłużonym dla Warmii i Mazur”.

Na podstawie uchwały Wojewódzkiej Rady Narodowej w Olsztynie Nr III/12/62 z dnia 28.VI.1960 r. w sprawie ustanowienia odznaki honorowej pn. „Zasłużonym dla Warmii i Mazur” — Prezydium WRN nadaje za pracę zawodową i społeczną odznakę honorową pn. „Zasłużonym dla Warmii i Mazur” — niżej wymienionym:

Odnaka Złota

1) Bartkowska Halina, 2) Bernhardt Jerzy-Tadeusz, 3) Czyżewski Aleksander, 4) Dąbrowska Wanda, 5) Grabowski Zbigniew-Antoni, 6) Grycerski Eugeniusz, 7) Hornziel Tadeusz, 8) Hulanicka Barbara, 9) Jacewski Zdzisław-Józef, 10) Jałowiecki Zdzisław, 11) Jankowski Piotr, 12) Kaczorowski Henryk, 13) Koziański Mieczysław, 14) Lewkowicz Mieczysław, 15) Martuszeński Edward, 16) Matysiak Zygmunt, 17) Molenda Julian, 18) Murawa Feliks, 19) Oleksik Klemens, 20) Panas Henryk, 21) Pata-las Jan, 22) Pszenna Benigna, 23) Rzepkowski Jerzy, 24) Święcicki Henryk, 25) Tyłło Kazimierz, 26) Urban Jadwiga, 27) Wejsbrot Tamara, 28) Wojnowski Edmund, 29) Ziajka Władysław, 30) Żurek Zdzisław.

Odnaka Srebrna

31) Akmin Jan, 32) Balicki Tadeusz, 33) Baranowska Klara, 34) Cader Marian, 35) Dobosz Stanisław, 36) Drożdż Leon, 37) Drożdż Czesław-Andrzej, 38) Giszcz Jan, 39) Gilun Piotr, 40) Grabowska Irena, 41) Jarczewski Władysław, 42) Jeziorny Stanisław, 43) Jędruszek Tadeusz, 44) Kaczyński Feliks, 45) Kapusto Wacław, 46) Klonowski Euzebiusz, 47) Kowalska Walentyna, 48) Kwiatkowski Adam, 49) Kwiatkowski Tadeusz, 50) Lossman Włodzimierz, 51) Makowska Eleonora, 52) Marchwicka Teresa, 53) Mirek Zdzisław, 54) Moralewicz Jerzy, 55) Muchlato Wojciech, 56) Mutykin Eugeniusz, 57) Nikoniuk Jerzy, 58) Ostojka-Lniski Norbert, 59) Pańniewski Eugeniusz, 60) Pianko Leokadia, 61) Piekut Mieczysław, 62) Pomorska Jadwiga, 63) Rozwadowski Longin-Jerzy, 64) Skrodzki Franciszek, 65) Smolak Antoni, 66) Sobkowski Henryk, 67) Szymański Walenty, 68) Szymczyk Józef, 69) Śniecińska Mirosława, 70) Trepanowski Tadeusz.

Odnaka Brązowa

71) Gutowiec Leon, 72) Kurpiewska Mirosława, 73) Łuniewski Tadeusz, 74) Smigielska Zdzisława.

Sekretarz Prezydium
(—) mgr W. Medyński

Przewodniczący Prezydium
(—) inż. M. Gotowiec

40.

KOMUNIKAT

**WYDZIAŁU GOSPODARKI WODNEJ
PREZYDIUM WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ
W OLSZTYNIE**

z dnia 21 maja 1962 r.

w sprawie powołania wojewódzkiego oraz powiatowych komitetów przeciwpowodziowych.

Podaje się do wiadomości, że:

— w celu skoordynowania działalności organów administracji państwowej, instytucji oraz stowarzyszeń wyższej użyteczności dotyczącej zapobiegania oraz zwalczania powodzi i jej skutków na terenie województwa olsztyńskiego,

- zgodnie z przepisami uchwały Nr 244 Rady Ministrów z dnia 4 lipca 1961 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Głównego Komitetu Przeciwpowodziowego i terenowych komitetów przeciwpowodziowych (MP. Nr 70, poz. 297),
- w myśl wytycznych pisma okólnego Nr 4 Prezesa Centralnego Urzędu Gospodarki Wodnej z dnia 15 września 1961 r.

powołane zostały:

Wojewódzki Komitet Przeciwpowodziowy przy Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej oraz

Powiatowe Komitety Przeciwpowodziowe przy Prezidiach Powiatowych Rad Narodowych w: Biskupcu, Braniewie, Iławie, Kętrzynie, Pasłęku i Węgorzewie — zwane dalej WKP i PKP.

WKP działa na podstawie regulaminu, zatwierdzonego uchwałą Nr II/4 Prezydium WRN z dnia 12 stycznia 1962 r.

PKP zostały powołane na podstawie uchwały Nr II/4 Prezydium WRN z dnia 12 stycznia 1962 r., a ich działalność oparta jest na regulaminach, zatwierdzonych przez prezydium PRN w oparciu o zarządzenie Nr 31 Prezydium WRN z dnia 3 listopada 1961 r.

W skład WKP (PKP) wchodzi przedstawiciele organów administracji państwowej, powołani przez Przewodniczącego Prezydium WRN (PRN) oraz przedstawiciele innych instytucji i organizacji terenowych, wyznaczeni przez kierowników tych instytucji na wniosek przewodniczącego WKP (PKP).

Na czele WKP (PKP) stoi Prezydium Komitetu, w skład którego wchodzi: przewodniczący, zastępcy przewodniczącego oraz sekretarz. Kierowanie całokształtem działalności WKP (PKP) należy do przewodniczącego Komitetu, który jednocześnie ogłasza i odwołuje stany pogotowia oraz alarmu powodziowego na terenie województwa (powiatu), występuje do Prezydium WRN (PRN) z wnioskiem o wprowadzenie świadczeń osobistych i rzeczowych dla zwalczania klęski powodzi oraz zatwierdza plany pracy Komitetu.

Obsługę biurową WKP (PKP) zapewnia sekretarz Komitetu, który działa przy Wydziale Gospodarki Wodnej Prezydium WRN (WKP) i przy wydziałach Rolnictwa i Leśnictwa prezydium PRN (PKP).

W komitetach działają dwie sekcje: techniczna i społeczna.

Zadaniem sekcji technicznej jest przede wszystkim:

- instruktaż i kontrola przygotowania do akcji przeciwpowodziowej wszystkich służb zobowiązanych do tej akcji,
- ewidencjonowanie strat i zniszczeń spowodowanych powodzią,
- bezpośrednie kierowanie akcją przeciwpowodziową na terenie województwa (powiatu),
- decydowanie o potrzebie ewakuacji ludności i jej miejsca z terenów zagrożonych,
- dysponowanie sprzętem przeciwpowodziowym w skali województwa (powiatu),
- składanie sprawozdań z przebiegu powodzi przewodniczącemu WKP (PKP).

Do zakresu działania sekcji społecznej należy przede wszystkim:

- podejmowanie akcji zmierzającej do zapewnienia pomocy państwowej i społecznej dla ludności dotkniętej klęską powodzi,
- nadzór nad ewakuacją ludności oraz inwentarza
- dokonywanie — w porozumieniu z wojewódzkim (powiatowym) komitetem pomocy społecznej — rozdziału środków z ofiar społeczeństwa na poszczególne powiaty (WKP) lub na osoby (PKP) dotknięte powodzią.

Prezydium Komitetu oraz Komitet obraduje na posiedzeniach, zwołanych przez przewodniczącego Komitetu. Posiedzenia sekcji Komitetu zwołują kierownicy sekcji. Uchwały plenum, prezydium oraz sekcji Komitetu zapadają zwykłą większością głosów.

Kierownik Wydziału
(—) Mgr B. Kwiatkowski