



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ

W GDAŃSKU

Gdańsk, dnia 30 kwietnia 1973 r.

Nr 6

Poz.: 46—54

TREŚĆ:

Uchwały Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku:

- 46 — Nr 1210/73 z dnia 12 marca 1973 r. w sprawie wyznaczenia jednostek wiodących w zakresie programowania i koordynowania działalności w dziedzinie usług produkcyjnych dla rolnictwa.
- 47 — Nr 1216/73 z dnia 26 marca 1973 r. w sprawie zwiększenia ulg podatkowych z tytułu poniesionych nakładów inwestycyjnych przez rzemieślników na terenie województwa gdańskiego oraz wyłączenia z tych ulg niektórych rzemieślników prowadzących określoną działalność produkcyjną.

Uchwały Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Sztumie:

- 48 — Nr 101/532/73 z dnia 15 stycznia 1973 r. w sprawie zatwierdzenia szczegółowego planu zagospodarowania przestrzennego części terenów wsi Mikołajki Pomorskie.
- 49 — Nr 101/533/73 z dnia 15 stycznia 1973 r. w sprawie zatwierdzenia szczegółowego planu zagospodarowania przestrzennego części terenów wsi Ryjewo.
- 50 — Zarządzenie Nr 32/A/73 Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Lęborku z dnia 26 lutego 1973 r. w sprawie ustalenia stawki odszkodowań z tytułu prze-

ścia na własność Państwa niektórych gruntów niepaństwowych na miejskich terenach budownictwa jednorodzinnego i zagrodowego w powiecie lęborskim.

- 51 — Zarządzenie Nr 7/73 Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Kartuzach z dnia 5 marca 1973 r. w sprawie ustalenia stawki odszkodowań z tytułu przejścia na własność Państwa niektórych gruntów niepaństwowych na miejskich terenach budownictwa jednorodzinnego i zagrodowego w powiecie kartuskim.

- 52 — Zarządzenie Nr 2/73 Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Pruszezu Gdańskim z dnia 12 marca 1973 r. w sprawie podwyższenia stawek odszkodowania za wywłaszczone grunty rolne lub leśne od osób fizycznych i osób prawnych nie będących jednostkami państwowymi, dla których rolnictwo stanowi wyłączne źródło utrzymania.

Zarządzenia Porządkowe Dyrektora Gdańskiego Urzędu Morskiego:

- 53 — Nr 2 z dnia 6 marca 1973 r. w sprawie bezpieczeństwa mbrskich statków sportowych nie objętych technicznym nadzorem instytucji klasyfikacyjnych.
- 54 — Nr 3 z dnia 20 marca 1973 r. w sprawie składu załóg na morskich statkach rybackich o długości od 3,5 m do 35 m.

46

UCHWAŁA Nr 1210/73

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku

z dnia 12 marca 1973 r.

w sprawie wyznaczenia jednostek wiodących w zakresie programowania i koordynowania działalności w dziedzinie usług produkcyjnych dla rolnictwa.

Na podstawie art. 53 ust. 4 pkt 3 i art. 90 w związku z art. 89 pkt 2 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 r. o radach narodowych (jednolity tekst w Dz. U. z 1972 r. Nr 49, poz. 314) w związku z § 1 ust. 1 uchwały Nr 116 Rady Ministrów z dnia 14 maja 1965 r. o współpracy i koordynacji gospodarczej (M.P. Nr 33, poz. 178), § 3 uchwały Nr 34 Rady Ministrów z dnia 4 lutego 1972 r. w sprawie rozwoju usług produkcyjnych dla rolnictwa (M.P. Nr 14, poz. 94) oraz zarządzenia Nr 142 Ministra Rolnictwa z dnia 11 lipca 1972 r. w sprawie wykonywania niektórych zadań w zakresie świadczenia usług produkcyjnych dla rolnictwa (Dz. Urz. Ministerstwa Rolnictwa Nr 10, poz. 61) — Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Ustala się na okres lat 1972—1975 następujące jednostki organizacyjne jako jednostki wiodące — do programowania i koordynowania działalności dotyczącej usług produkcyjnych dla rolnictwa, zwane dalej w skrócie „usługami”:
- 1) Centralę Spółdzielni Ogrodniczych — Okręg w Gdańsku,

- 2) Gdańskie Przedsiębiorstwo Elektryfikacji i Zaopatrzenia Rolnictwa i Wsi w Wodę,
- 3) Zjednoczenie Budownictwa Rolniczego w Gdańsku,
- 4) Dyрекję Budownictwa Rolniczego w Gdańsku,
- 5) Wojewódzki Zarząd Gospodarki Wodnej i Melioracji w Gdańsku,
- 6) Wojewódzkie Zjednoczenie Przedsiębiorstw Mechanizacji Rolnictwa w Gdańsku,
- 7) Wojewódzką Stację Oceny Zwierząt,
- 8) Wojewódzki Zakład Weterynarii,
- 9) Gdańskie Przedsiębiorstwo Hodowli Roślin i Nasiennictwa „Centrala Nasienna”,
- 10) Wojewódzkie Biuro Geodezji i Urzędzeń Rolnych.
2. Zakres usług objętych programowaniem i koordynacją przez jednostki, o których mowa w ust. 1, określa załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

1. Nakłada się na jednostki organizacyjne, o których mowa w § 1 ust. 1, obowiązek:
- 1) programowania i koordynowania działalności dotyczącej usług produkcyjnych dla rolnictwa w zakresie określonym w załączniku do niniejszej uchwały,
- 2) uczestniczenia w porozumieniach terenowo-branżowych w zakresie świadczenia przedmiotowych usług,
- 3) zawierania z jednostkami reprezentującymi uczestników porozumień terenowo-branżowych odpowiednich porozumień, w których należy określić w sposób szczegółowy potrzeby i warunki działalności danej branży,

2. Uczestniczenie w porozumieniach branżowych rzemiosła i przemysłu prywatnego jest dobrowolne.

3. Jednostki uczestniczące w porozumieniach branżowych obowiązane są w szczególności do uzgadniania z jednostkami wiodącymi:

- 1) działalność zakładów usługowych w sprawach dotyczących usług produkcyjnych dla rolnictwa,
- 2) wydzielania w planach gospodarczych działalności usługowej świadczonej dla rolnictwa zgodnie z nomenklaturą określoną w załączniku Nr 1 do cytowanej na wstępie uchwały Nr 34 Rady Ministrów z dnia 4 lutego 1972 r. w sprawie rozwoju usług produkcyjnych dla rolnictwa,
- 3) zadań w zakresie rozwoju sieci zakładów usługowych, rozmiaru usług, terminów realizacji zadań wyznaczonych i uzgodnionych w ramach porozumień branżowych.

§ 3.

Zobowiązuje się Wydział Rolnictwa i Leśnictwa Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej do:

- 1) powołania zespołu dla koordynowania spraw z zakresu usług produkcyjnych dla rolnictwa,
- 2) przedkładania Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w okresach półrocznych informacji o przebiegu

realizacji zadań z zakresu rozwoju usług produkcyjnych dla rolnictwa.

§ 4.

Upoważnia się kierownika Wydziału Rolnictwa i Leśnictwa Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej do wprowadzania, w uzgodnieniu z właściwym do spraw rolnictwa członkiem Prezydium, zmian organizacyjnych wynikających z potrzeb usprawnień koordynacyjnych lub reorganizacji jednostek uczestniczących w porozumieniach branżowych.

§ 5.

Traci moc uchwała Nr 175/XXVI/65 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku z dnia 15 czerwca 1965 r. w sprawie ustalenia organizacyjnych form w zakresie rozwoju usług dla rolnictwa.

§ 6.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i wymaga ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej.

Sekretarz Prezydium

K. Okoniewski

Przewodniczący Prezydium

H. Śliwowski

Załącznik do uchwały Nr 1210/73

PWRN w Gdańsku z dnia 12 marca 1973 r.

W Y K A Z

jednostek zobowiązanych do organizowania i świadczenia usług produkcyjnych dla rolnictwa w porozumieniach terenowo-branżowych

Lp	Jednostka wiodąca	Symbol usług	Zakres usług	Jednostki zobowiązane do uczestniczenia w porozumieniach branżowych
1	2	3	4	5
1	Centrala Spółdzielni Ogrodniczych Okręg w Gdańsku	439 01 439 02	Wypożyczanie (wynajmowanie) sprzętu maszynowego rolniczego: — wypożyczanie sprzętu ogrodniczego, Inne usługi związane z gospodarką rolniczą osobno nie wymienione: — sortowanie owoców i warzyw, — przechowywalnictwo, — poradnictwo fachowe, — mechaniczne czyszczenie warzyw, — wynajmowanie opakowań do płodów rolnych,	1) Spółdzielnie Ogrodnicze podległe Centrali Spółdzielni Ogrodniczych 2) Spółdzielnie zrzeszone w Centralnym Związku Spółdzielczości Pracy 3) Przedsiębiorstwa podległe Zjednoczeniu Przemysłu Owocowo-Warzywnego
2	Gdańskie Przedsiębiorstwo Elektryfikacji i Zaopatrzenia Rolnictwa i Wsi w Wodę	111 01 313 00 314 01	Usługi związane z maszynami i urządzeniami elektroenergetycznymi: — usuwanie uszkodzeń odbiorników elektrycznych oraz innych urządzeń elektrycznych (usługi awaryjne), Usługi instalacyjne (bez elektrycznych): — roboty instalacyjne odgromowe, Usługi instalacyjne elektryczne bez usług sieciowych energetycznych i telekomunikacyjnych: — wykonywanie, remontowanie i konserwowanie instalacji elektrycznych, — konserwacja i remonty linii zalicznikowych i wewnętrznych instalacji elektrycznych,	1) Spółdzielnie zrzeszone w Centrali Rolniczej Spółdzielni „Samopomoc Chłopska” 2) Jednostki podległe Wojewódzkiemu Zjednoczeniu Przedsiębiorstw Mechanizacji Rolnictwa 1) Spółdzielnie zrzeszone w Centrali Rolniczej Spółdzielni „Samopomoc Chłopska” 2) Jednostki podległe Wojewódzkiemu Zjednoczeniu Przedsiębiorstw Mechanizacji Rolnictwa 3) Przedsiębiorstwa podległe Wojewódzkiemu Zjednoczeniu Przedsiębiorstw Państwowego Przemysłu Terenowego. 4) Spółdzielnie zrzeszone w Centralnym Związku Spółdzielczości Pracy

1	2	3	4	5
			— instalowanie odbiorników elektrycznych i innych urządzeń elektrycznych oraz usuwanie uszkodzeń, — wykonywanie przyłączy wewnętrznych instalacji elektrycznych,	5) Rzemiosło 6) Jednostki Wojewódzkiego Zakładu Urządzeń Pożarniczych. 7) Jednostki podległe Gdańskiemu Przedsiębiorstwu Elektryfikacji i Zaopatrzenia Rolnictwa i Wsi w Wodę. 8) Przedsiębiorstwo Mechanizacji Produkcji Zwierzęcej i Przemysłu Rolnego w Lęborku. 9) Zakłady usługowo-produkcyjne przy Związku Ochotniczych Straży Pożarnych
		342 01	Usługi specjalistyczne (sieciowe) energetyczne i telekomunikacyjne:	
			— w zakresie sieci zasilającej przysiółki i pojedyncze zagrody oraz stacji pomp melioracyjnych i deszczownianych,	
		344 01	Usługi studniarskie:	
			— budowa studni kopanych i abisynek,	
			— remonty studni,	
			— budowa urządzeń do pobierania i rozprowadzania wody na wsi na zlecenie inwestorów prywatnych,	
		344 09	Usługi specjalistyczne wodno-inżynierskie pozostałe:	
			— remonty ujęć i zbiorników przeciwpożarowych opartych na systemie zakładowego lub zbiorowego zaopatrzenia rolnictwa w wodę,	
			— remonty kanalizacji,	
			— remonty urządzeń zaopatrzenia rolnictwa w wodę,	
			— remonty urządzeń do podnoszenia i uzdatniania wody,	
3	Zjednoczenie Budownictwa Rolniczego w Gdańsku w zakresie usług remontowo-budowlanych dla jednostek państwowych i spółdzielczych Dyrekcja Budownictwa Rolniczego w Gdańsku w zakresie usług remontowo-budowlanych dla ludności wiejskiej.	311 00 312 00	Usługi remontowo-budowlane łącznie z wykończeniowymi: — roboty murarskie, betoniarskie, ciesielskie, dekarские, blacharskie, podłogowe i posadzkowe, — roboty ogólnobudowlane rozbiórkowe, — wbudowywanie stolarki budowlanej, elementów kowalsko-ślusarskich i okuć budowlanych, — tynkowanie, — malowanie i tapetowanie ścian, — roboty zdunskie, — roboty ogólnobudowlane pozostałe,	1) Jednostki prowadzące działalność gospodarczą nadzorowaną przez Centralny Związek Kółek Rolniczych 2) Spółdzielnie zrzeszone w Centrali Rolniczej Spółdzielni „Samopomoc Chłopska” 3) Jednostki podległe Wojewódzkiemu Związkowi Rolniczych Spółdzielni Produkcyjnych 4) Spółdzielnie zrzeszone w Centralnym Związku Spółdzielczości Pracy. 5) Rzemiosło 6) Terenowe zespoły usług projektowych 7) Brygady i grupy remontowo-budowlane podległe Wojewódzkiemu Zjednoczeniu Państwowych Gospodarstw Rolnych 8) Przedsiębiorstwa budownictwa rolniczego nadzorowane przez Zjednoczenie Budownictwa Rolniczego
		313 00	Usługi instalacyjne (bez elektrycznych):	
			— roboty instalacyjne hydrauliczne, centralnego ogrzewania i klimatyzacyjne,	
			— roboty instalacyjne gazowe,	
			— roboty instalacyjne dźwigowe,	
			— roboty instalacyjne termiczne, akustyczne i pozostałe,	
			— roboty instalacyjne odgromowe;	
		329	Budowa domów i pomieszczeń gospodarskich na indywidualne zamówienie ludności:	
			— budowa domów mieszkalnych oraz innych pomieszczeń gospodarskich zlecone przez inwestorów prywatnych z podstawowego materiału powierzono (za podstawowy materiał uważa się cegłę, cement, tarcicę itp.);	
		371 01	Usługi projektowe w zakresie budownictwa:	

1	2	3	4	5
		314 01	— usługi projektowe w zakresie kapitalnych remontów i adaptacji obiektów użytkowanych przez rolnictwo; Usługi instalacyjno-elektryczne bez usług sieciowych energetycznych i telekomunikacyjnych: — wykonywanie, remontowanie i konserwowanie instalacji elektrycznych;	
4	Wojewódzki Zarząd Gospodarki Wodnej i Melioracji w Gdańsku	345 01	Usługi wodno-melioracyjne: — konserwacja urządzeń melioracyjnych, — zastępcze wykonywanie konserwacji urządzeń melioracyjnych;	1) Przedsiębiorstwa konserwacji i eksploatacji urządzeń wodno-melioracyjnych podległe Wojewódzkiemu Zarządowi Gospodarki Wodnej i Melioracji.
5	Wojewódzki Zarząd Gospodarki Wodnej i Melioracji w Gdańsku	028 01	Usługi związane z wydobywaniem torfu: — wydobywanie torfu, — przygotowanie kompostów torfowych, — amoniakowanie torfu;	1) Jednostki podległe Wojewódzkiemu Zjednoczeniu Przedsiębiorstw Mechanizacji Rolnictwa
		439 01	Wypożyczanie (wynajmowanie) sprzętu maszynowego rolniczego: — wypożyczanie sprzętu do wydobywania, załadunku i transportu torfu oraz innych przydatnych maszyn, — wypożyczanie sprzętu do zagospodarowania potorfi;	2) Jednostki podległe Zjednoczeniu Przedsiębiorstw Wodno-Melioracyjnych
		439 02	Inne usługi: — przywrócenie potorfii pod użytkowanie rolnicze;	3) Jednostki prowadzące działalność gospodarczą nadzorowane przez Centralny Związek Kółek Rolniczych
		511 02	Przewozy ładunków taborem samochodowym: — załadunek, transport i rozładunek torfu;	4) Jednostki Państwowego Przemysłu Torfowego
6	Wojewódzkie Zjednoczenie Przedsiębiorstw Mechanizacji Rolnictwa w Gdańsku	401 02	Usługi w zakresie chemizacji rolnictwa: — nawożenie i wapnowanie gleb wapnem palonym, węglanowym z produkcji oraz wapnem odpadowym, — transprt i wysiew wapna nawozowego, — nawożenie nawozami płynnymi, — transport i wylew wody amoniakalnej, — nawożenie nawozami mineralnymi stałymi, — zabiegi ochrony roślin w uprawach polowych, sadach, szkółkach drzew owocowych, szklarniach, inspektach i innych kulturach specjalnych;	1) Jednostki prowadzące działalność gospodarczą nadzorowane przez Centralny Związek Kółek Rolniczych
		439 01	Wypożyczanie (wynajmowanie) sprzętu maszynowego rolniczego: — wypożyczanie sprzętu rolniczego, — wypożyczanie wentylatorów do suszenia zielonek, — wypożyczanie kolumn i skrzyń do parowania ziemniaków, — wypożyczanie form do budowy silosów, — wypożyczanie aparatury do ochrony roślin;	2) Spółdzielnie zrzeszone w Centrali Rolniczej Spółdzielni „Samopomoc Chłopska”
		401 01	Usługi w zakresie prac polowych i ogrodnich:	3) Spółdzielnie ogrodnicze podległe Centrali Spółdzielni Ogrodniczych
				4) Przedsiębiorstwa przemysłu owocowo-warzywnego podległe Centrali Zjednoczenia POW.
				5) Jednostki podległe Zjednoczeniu Hodowli Roślin i Nasiennictwa
				6) Jednostki podległe Zjednoczeniu Przemysłu Cukrowniczego
				7) Jednostki podległe Wojewódzkiemu Zjednoczeniu Państwowych Gospodarstw Rolnych
				8) Jednostki podległe Wojewódzkiemu Związkowi Rolniczych Spółdzielni Produkcyjnych
				9) Przedsiębiorstwa podległe Wojewódzkiemu Zjednoczeniu Przedsiębiorstw Mechanizacji Rolnictwa

nieruchomości — za grunty rolne i leśne wyłączone od osób fizycznych lub prawnych nie będących jednostkami państwowymi, dla których rolnictwo stanowi wyłączne źródło utrzymania, na terenie powiatu gdańskiego — podwyższa się o 300% w stosunku do obowiązującej ceny sprzedaży państwowych gruntów rolnych.

§ 2.

Zarządzenie nie dotyczy odszkodowania za grunty położone na terenach budowlanych przejmowanych na własność Państwa od osób fizycznych, za które to grunty stawki odszkodowania podwyższone zostały uchwałą nr 44/333/71 Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Pruszczu Gdańskim z dnia 28 stycznia 1971 r. w sprawie ustalenia stawki odszkodowania za grunty położone na terenach budowlanych przejmowane na własność Państwa od osób fizycznych na obszarach niektórych gromad i wsi.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14-tu dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku.

Sekretarz Prezydium
S. Zgirski

Przewodniczący Prezydium
L. Stawicki

53

ZARZĄDZENIE PORZĄDKOWE Nr 2

Dyrektora Gdańskiego Urzędu Morskiego

z dnia 6 marca 1973 r.

w sprawie bezpieczeństwa morskich statków sportowych nie objętych technicznym nadzorem instytucji klasyfikacyjnych.

Na podstawie art. 7 dekretu z dnia 2 lutego 1955 r. o terenowych organach administracji morskiej (Dz. U. Nr 6, poz. 35), w związku z § 6 ust. 2 § 7 ust. 3 i 4 rozporządzenia Ministra Żeglugi z dnia 12 lipca 1968 r. w sprawie bezpieczeństwa morskich statków sportowych (Dz. U. Nr 30, poz. 202), zarządza się, co następuje:

Rozdział I

Przepisy ogólne

§ 1.

1. Przepisy niniejszego zarządzenia określają wymagania stanu bezpieczeństwa morskich statków sportowych z własnym napędem mechanicznym o mocy silników poniżej 50 KM i bez własnego napędu mechanicznego o długości całkowitej poniżej 17 m, z wyjątkiem jednostek pływających Marynarki Wojennej, organów ochrony granic i Milicji Obywatelskiej.

2. Statkiem sportowym, zwanym dalej „statkiem” jest statek używany do żeglugi o charakterze niezarobkowym, którego rodzaj i przeznaczenie do celów sportowych zostały uwidocznione w certyfikacie okrętowym lub w zaświadczeniu o rejestracji statku.

3. Statkiem o napędzie mechanicznym jest każdy statek przeznaczony do żeglugi przy użyciu mechanicznych środków napędowych, chociażby był on wyposażony w pomocniczy napęd żaglowy.

§ 2.

Przepisy zarządzenia nie dotyczą wiosłowych łodzi regatowych, kajaków, rowerów wodnych i innych tego rodzaju sportowych jednostek pływających, do których zalicza się również statki z własnym napędem mechanicznym o mocy silników poniżej 5 KM i statki o powierzchni żagla do 7 m².

§ 3.

Statek nie może być używany w żegludze morskiej, jeżeli nie odpowiada wymaganiom stanu bezpieczeństwa, określonym w niniejszym zarządzeniu.

§ 4.

Znajdujące się na statku urządzenia oraz wyposażenie, które obowiązany jest on posiadać, powinny być utrzymane w stanie sprawności i gotowe do użytku.

§ 5.

1. W rozumieniu niniejszego zarządzenia rozróżnia się następujące rodzaje żeglugi morskiej:

- 1) żeglugę portową i na wodach osłoniętych, tj. żeglugę w granicach portów, na Zalewie Wiślanym oraz w Zatoce Gdańskiej na wschód od linii łączącej południowy cypel Mierzei Helskiej ze wschodnim brzegiem ujścia Wisły pod Świbnem,
- 2) żeglugę przybrzeżną, tj. żeglugę nie przekraczającą 20 mil morskich od linii brzegu morskiego Państwa Polskiego,
- 3) żeglugę bałtycką, tj. żeglugę na Morzu Bałtyckim, w Beltach i Kattegacie oraz na Skagerraku do 10° długości geograficznej wschodniej oraz przez Kanał Kiłski i Łabę do Cuxhaven; równorzędnie z żeglugą bałtycką traktuje się żeglugę na Morzu Czarnym oraz na Morzu Adriatyckim w częściach położonych na północ od równoleżnika 40° szerokości geograficznej północnej,
- 4) żeglugę małą, tj. żeglugę na Morzu Bałtyckim i Północnym do 8° długości geograficznej zachodniej oraz 62° szerokości geograficznej północnej, jak również żeglugę na wodach od linii łączącej Quessant (Francja) i Fastnet (Irlandia),
- 5) żeglugę wielką, tj. żeglugę na pozostałych obszarach morskich.

2. Rodzaj żeglugi, do której uprawniony jest statek, ustala Gdański Urząd Morski, zwany dalej Urzędem.

Rozdział II

Wymagania stanu bezpieczeństwa

1. Wymagania stanu bezpieczeństwa statku obejmują wymagania techniczne w zakresie kadłuba, stałych urządzeń i wyposażenia statku.

2. Statek odpowiada wymaganiom stanu bezpieczeństwa, jeżeli:

- 1) został zbudowany, przebudowany lub odbudowany i wyposażony zgodnie z dokumentacją techniczną statku, zatwierdzoną przez Komisję Nadzoru Technicznego Polskiego Związku Żeglarskiego, zwaną dalej Komisją,
- 2) jego aktualny stan techniczny nie uległ zmianom w takim zakresie, że czyni go niezdatnym do żeglugi.

§ 7.

W sprawach nie uregulowanych w zarządzeniu stosuje się przepisy rozporządzenia Ministra Żeglugi z dnia 12 lipca 1968 r. w sprawie bezpieczeństwa morskich statków sportowych (Dz. U. Nr 30, poz. 202).

Rozdział III

Nadzór i przeglądy techniczne, inspekcje i dokumenty bezpieczeństwa.

§ 8.

1. Nadzór techniczny obejmuje budowę, przebudowę i odbudowę statku oraz jego urządzeń, jak również stan jego kadłuba i wyposażenia w czasie eksploatacji.

2. 1) Budowniczy nowego, przebudowywanego lub odbudowywanego statku obowiązany jest przed przystąpieniem do pracy przedstawić Komisji dokumentację techniczną statku, w celu stwierdzenia, czy odpowiada ona wymaganiom stanu bezpieczeństwa.
- 2) Równocześnie z dokumentacją wymienioną w pkt 1 budowniczy obowiązany jest złożyć Komisji oświadczenie o procesie technologicznym, jaki zamierza zastosować.

§ 9.

1. Nadzór techniczny nad budową, przebudową i odbudową oraz stwierdzenie zgodności stanu technicznego statku z zatwierdzoną przez Komisję dokumentacją — należy do Urzędu.

2. Urząd może wyrazić zgodę na wykonywanie nadzoru technicznego przez inspektorów technicznych, objętych listą zgłoszoną przez Polski Związek Żeglarski.

3. Inspektorzy techniczni działają w trybie i na zasadach określonych w regulaminie wydanym przez Polski Związek Żeglarski i zatwierdzonym przez Urząd.

4. Koszty związane z prowadzeniem nadzoru technicznego pokrywa armator statku.

§ 10.

1. Aktualny stan techniczny statku w zakresie przewidzianym w rozdziale II określa Urząd na podstawie protokołu nadzoru technicznego prowadzonego przez inspektorów Urzędu.

2. Przy ustalaniu aktualnego stanu technicznego Urząd może uznać orzeczenia techniczne wydane w tym zakresie przez inspektorów technicznych Polskiego Związku Żeglarskiego.

§ 11.

1. W celu stwierdzenia aktualnego stanu technicznego statku oraz w celu stwierdzenia, czy statek odpowiada warunkom uprawiania określonego rodzaju żeglugi — Urząd przeprowadza inspekcje: wstępną, okresową, dorywczą lub kontrolną.

2. Statek nie może być używany w żegludze, jeżeli nie posiada ważnego dokumentu bezpieczeństwa.

3. Podstawę do wydania lub przedłużenia okresu dokumentu bezpieczeństwa dla statku stanowią protokoły z inspekcji, przeprowadzonej przez inspektorów Urzędu oraz orzeczenie zdolności żeglugowej Polskiego Związku Żeglarskiego uznane przez Urząd.

4. Armator (właściciel, użytkownik) zobowiązany jest zgłosić pisemnie statek do inspekcji co najmniej 3 dni przed terminem inspekcji lub upływem terminu ważności dokumentu bezpieczeństwa.

§ 12.

1. Po otrzymaniu zgłoszenia statku do inspekcji Urząd zarządza inspekcje i powiadamia armatora statku, który obowiązany jest w określonym terminie i miejscu przedstawić statek do inspekcji.

2. Podczas inspekcji powinien być obecny armator lub upoważniona przez niego osoba.

3. Urząd przeprowadza inspekcję statku w trybie i na zasadach określonych w regulaminie, wydanym przez Dyrektora Urzędu.

§ 13.

1. Inspekcji wstępnej podlega statek nowowybudowany, przebudowany lub odbudowany oraz statek, który przekazany jest innemu armatorowi (właścicielowi, użytkownikowi).

2. Inspekcji okresowej podlega każdy statek co 12 miesięcy.

3. Inspekcje wymienione w ust. 1 i 2 obejmują całokształt stanu bezpieczeństwa łącznie z oględzinami podwodnej części kadłuba.

§ 14.

1. Inspekcji dorywczej podlega statek:

1) w przypadku stwierdzenia lub podejrzenia, że został on uszkodzony lub nastąpiły zmiany w jego kadłubie lub urządzeniach,

2) jeżeli organ inspekcyjny uzna inspekcję za konieczną ze względu na jego bezpieczeństwo,

3) na żądanie armatora lub izby morskiej.

2. Inspekcja dorywcza w zależności od potrzeby i okoliczności może obejmować całokształt spraw bezpieczeństwa statku lub tylko część tych spraw. Jeżeli inspekcja obejmuje zakres wymieniony w § 13, wówczas może ona zastąpić najbliższą inspekcję okresową.

§ 15.

1. Inspekcje kontrolne przeprowadzane są w czasie pomiędzy inspekcjami okresowymi według uznania Urzędu, a zwłaszcza przed wyjściem statku z portu w celu sprawdzenia, czy statek posiada ważny dokument bezpieczeństwa oraz czy są spełnione warunki bezpieczeństwa określone w tym dokumencie.

2. W razie stwierdzenia, że statek nie odpowiada warunkom wyszczególnionym w dokumencie bezpieczeństwa — Urząd przeprowadzający inspekcję kontrolną powinien zastrzymać statek i zabronić dalszej jego eksploatacji do czasu usunięcia wskazanych usterek.

§ 16.

1. Armator (właściciel, użytkownik) statku powinien niezwłocznie zawiadomić Urząd o każdym przypadku uszkodzenia statku, jego urządzeń lub wyposażenia, mającym wpływ na bezpieczeństwo statku lub znajdujących się na nim osób.

2. W okolicznościach wymienionych w ust. 1 do czasu przeprowadzenia inspekcji dorywczej i uznania, że statek nadal jest zdolny do żeglugi, ważność dokumentu bezpieczeństwa ulega zawieszeniu.

§ 17.

Urząd może w uzasadnionych okolicznościach zwolnić statek od obowiązku dopełnienia niektórych warunków bezpieczeństwa określonych w niniejszym zarządzeniu lub zastosować większe wymagania na czas określony lub na stałe.

§ 18.

1. Dokumentem bezpieczeństwa w zakresie całokształtu bezpieczeństwa statku jest „Karta bezpieczeństwa” lub „Karta bezpieczeństwa typu Ł”. Karty te wydawane są na okres nie dłuższy niż 48 miesięcy, przy czym okres ich ważności potwierdza się w terminach ustalonych przez organ inspekcyjny, jednak nie dłuższych niż co 12 miesięcy.

2. Dokumentem bezpieczeństwa statku mającego odbyć podróż próbną lub podróż wykraczającą poza uprawnienia wynikające z posiadanej karty bezpieczeństwa — jest „Karta bezpieczeństwa na jednorazową podróż”, którą wydaje się na czas określonej podróży.

3. Dokumenty przewidziane w ust. 1 i 2 wystawia Urząd według obowiązujących wzorów określonych dla statków morskich.

§ 19.

Oryginał karty bezpieczeństwa oraz inne dokumenty dotyczące statku powinny być przechowywane na statku.

Rozdział IV

Przepisy końcowe

§ 20.

Za czynności objęte niniejszym zarządzeniem i dokonywane przez Urząd pobiera się opłaty na zasadach określonych odrębnymi przepisami.

§ 21.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

D Y R E K T O R

mgr Zdzisław Łukasiewicz

54

ZARZĄDZENIE PORZĄDKOWE Nr 3
Dyrektora Gdańskiego Urzędu Morskiego

z dnia 20 marca 1973 r.

w sprawie składu załóg na morskich statkach rybackich
o długości od 3,5 m do 35 m.

Na podstawie art. 7 w związku z art. 2 ust. 1 pkt 1 dekrety z dnia 2 lutego 1955 r. o terenowych organach administracji morskiej (Dz. U. Nr 6, poz. 35) zarządza się, co następuje:

§ 1.

1. Zarządzenie stosuje się do łodzi rybackich oraz kutrów rybackich o długości od 3,5 m do 35 m.
2. Przez długość statku rozumie się długość całkowitą mierzoną od przedniej płaszczyzny dziobnicy do najdalszego punktu rufy.

§ 2.

1. Ustala się następujące składy załóg na łodziach i kuterach rybackich:

- 1) dla łodzi bezpokładowych i łodzi z częściowym pokładem o długości powyżej 3,5 m — 2 członków załogi:
 - a) rybak przybrzeżny;
 - b) praktykant przybrzeżny;
- 2) dla łodzi pokładowych z silnikiem o mocy mniejszej niż 50 KM — 2 członków załogi:
 - a) starszy rybak przybrzeżny,
 - b) rybak przybrzeżny;
- 3) dla kutrów do 14 m długości w żegludze do 20 Mm od brzegu — 2 członków załogi:
 - a) szyper II klasy rybołówstwa morskiego,
 - b) — do 50 KM co najmniej rybak lub młodszy motorzysta;
— powyżej 50 KM do 150 KM motorzysta;
- 4) dla kutrów o długości powyżej 14 m do 20 m w żegludze do 20 Mm od brzegu — 3 członków załogi:
 - a) szyper II klasy rybołówstwa morskiego,
 - b) kierownik maszyn
— do 50 KM młodszy motorzysta,
— powyżej 50 KM do 150 KM motorzysta,
— powyżej 150 KM mechanik okrętowy V klasy,
 - c) rybak;
- 5) dla kutrów o długości od 14 m do 20 m w żegludze bałtyckiej i małej — 4 członków załogi:
 - a) szyper I klasy rybołówstwa morskiego,
 - b) kierownik maszyn,
— do 150 KM motorzysta,

- powyżej 150 KM mechanik okrętowy V klasy;
 - c) 2 członków załogi pokładowej w tym starszy rybak;
- 6) dla kutrów o długości powyżej 20 m do 35 m w żegludze bałtyckiej i małej — 6 członków załogi:
 - a) szyper I klasy rybołówstwa morskiego,
 - b) szyper II klasy rybołówstwa morskiego,
 - c) mechanik okrętowy V klasy,
 - d) motorzysta,
 - e) 2 członków załogi pokładowej w tym starszy rybak.
2. Na łodziach rybackich w żegludze na wodach osłoniętych i w żegludze przybrzeżnej mogą być zatrudnieni rybacy przybrzeżni, a na wszelkich innych statkach rybackich w każdej żegludze — tylko rybacy pełnomorscy.

3. Granice rejonów poszczególnych rodzajów żeglugi morskiej i kwalifikacje zawodowe przypisane dla poszczególnych stopni rybackich, o których mowa w niniejszym zarządzeniu, określają przepisy rozporządzenia Ministra Żeglugi z dnia 30 października 1971 r. w sprawie kwalifikacji zawodowych oficerów i rybaków na polskich morskich statkach rybackich (Dz. U. Nr 33, poz. 299).

§ 3.

Obowiązki młodszego motorzysty lub motorzysty przewidzianego w § 2 ust. 1 pkt 4 może pełnić szyper pod warunkiem, że:

- a) będzie posiadał co najmniej świadectwo złożenia egzaminu na motorzystę,
- b) sterowanie silnikiem odbywa się z mostku,
- c) w miejsce motorzysty zostanie zamustrowany praktykant motorzysty.

§ 4.

Armatorzy mogą ze względów eksploatacyjnych powiększyć skład załogi poszczególnego statku rybackiego z tym jednak zastrzeżeniem, że nie może on przekraczać dopuszczalnej liczby załogi określonej w karcie bezpieczeństwa.

§ 5.

Odstępstwa od postanowień niniejszego zarządzenia dopuszczalne są jedynie za pisemną zgodą Gdańskiego Urzędu Morskiego.

§ 6.

Traci moc zarządzenie porządkowe Nr 7 Dyrektora Gdańskiego Urzędu Morskiego z dnia 5 maja 1965 r. w sprawie składu załóg na morskich statkach rybackich o długości do 29 m (Dz. Urz. WRN w Gdańsku Nr 10, poz. 68).

§ 7.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

D Y R E K T O R

mgr Zdzisław Łukasiewicz

WARUNKI PRENUMERATY

Dziennika Urzędowego Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku w roku 1973.

Oплата za prenumeratę wynosi:

roczna — 18 zł (ze skorowidziem)

półroczna — 10 zł (bez skorowidza)

Opłatę należy uiścić z góry, przed okresem prenumeraty, na konto Nr 351-94/2/62 „Dziennik Urzędowy Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku” w Narodowym Banku Polskim — III Oddział Miejski w Gdańsku.

W przypadku nieotrzymania kolejnego numeru, reklamacje należy składać w Administracji Dziennika w ciągu 7 dni, licząc od otrzymania następnego numeru.

Adres oraz numery telefonów Administracji i Redakcji Dziennika Urzędowego Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku: Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku — Gdańsk, ul. Okopowa 21/27; Administracja: pierwsze piętro, pokój Nr 131; tel. 377-268; Redakcja: pierwsze piętro, pokój Nr 133 H; tel. 377-384. Administracja i Redakcja czynna jest: w poniedziałki i wtorki od godz. 8 do godz. 16; we środy, czwartki i piątki — od godz. 8 do godz. 15; w soboty — od godz. 8 do godz. 13.

Oplaty za prenumeratę Dziennika Urzędowego Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku wynoszą: 18 zł za prenumeratę roczną (ze skorowidzem), 10 zł za prenumeratę półroczną (bez skorowidza).

Oplaty za prenumeratę uiszcza się z góry, przed okresem prenumeraty, na rachunek bankowy Nr 351-94/2/62 w Narodowym Banku Polskim, III-cim Oddziale Miejskim w Gdańsku — należący do Wydziału Budżetowo-Gospodarczego Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku. Przy uiszczeniu opłaty należy określić na przelewie bankowym lub przekazie pocztowym, że przekazywana kwota stanowi opłatę za prenumeratę Dziennika Urzędowego Wojewódzkiej Rady Narodowej oraz podać okres prenumeraty, za który uiszcza się opłatę, ilość prenumerowanych egzemplarzy Dziennika, nazwę lub imię i nazwisko prenumeratora i jego dokładny adres. Otrzymanie dowodu prawidłowego uiszczenia opłaty przed początkiem rocznego lub półrocznego okresu prenumeraty, Administracja Dziennika będzie uważała za równoznaczne ze złożeniem zamówienia na prenumeratę.

Pojedyncze egzemplarze (numery) Dziennika można nabywać w Administracji — pod adresem wskazanym wyżej. Cena pojedynczego egzemplarza (numeru) Dziennika o objętości do czterech stron druku (włącznie) wynosi — 0,90 zł; przy większej ilości stron dolicza się po 0,30 zł za każdą dalszą — zarówno pełną jak i niepełną stronę drukowaną.

Cena niniejszego numeru wynosi: 1 egz. — 3,30 zł

Zakłady Graficzne, Gdańsk oddz. Gdynia, zam 1390 — H-7.