

Aleg 1048

# Sprawozdanie

Wydziału krajowego w przedmiocie zezwolenia Reprezentacji powiatowej w Dąbrowie na zaciągnięcie imieniem powiatu pożyczki w kwocie 200.000 K na budowę dróg.

## Wysoki Sejmie!

Rada powiatowa w Dąbrowie uchwałą z dnia 22. czerwca 1912 r., postanowiła zaciągnąć pożyczkę w sumie 200.000 K na budowę dróg w powiecie, mających się wykonać w okresie 10-cio letnim przy pomocy subwencji państwowej i krajowej według następującego programu:

I. Wykończenie budowy rozpoczętych dróg gminnych I. klasy :

1) **Przybysławice-Jagodniki** ukończenie budowy na przestrzeni 2030 m. b. z mostem na Kisielinie kosztem ogólnym obliczonym na . . . . . 52 000 K

Wydatek powyższy zostanie pokryty :

a) 40% przyznaną subwencją krajową . . . . . 21.000 „  
 b) 25% spodziewaną subwencją rządową . . . . . 13.000 „  
 c) 35% dotacją z funduszków powiatu . . . . . 18.000 „

Razem . . . 52.000 K

w razie niepokrycia 25% dotacji z funduszków państwowych, nadwyżka zostanie pokryta z funduszków powiatowych.

2) **Szczucin-Radomyśl** ukończenie budowy 8 km. kosztem 90.000 K, który to wydatek zostanie pokryty :

a) 40% przyznaną subwencją krajową . . . . . 36.000 K  
 b) jednorazową już przyznaną zapomogową subwencją rządową . 10.000 „  
 c) dotacją z funduszków powiatowych na pokrycie nadwyżki kosztów budowy . . . . . 44.000 „

Razem . . . 90.000 K

3. **Dąbrowa-Radomyśl** wykończenie budowy 5,474 km. kosztem . 107.000 K  
 który to wydatek zostanie pokryty :

a) 50% przyznaną subwencją krajową . . . . . 53.000 „  
 b) 25% „ „ rządową ryczałtowo . . . . . 25.000 „  
 c) 25% dotacją z powiatowych funduszków drogowych ryczałtowo 29.000 „

Razem . . . 107.000 K

4. Olesno-Hubenice o długości 10.244 kosztem 122.000 K, który to wydatek zostanie pokryty:

|   |           |
|---|-----------|
| a) 40% przyznana subwencją krajową . . . . .            | 48.800 K  |
| b) 60% dotacją powiatowego funduszu drogowego . . . . . | 73.200 „  |
| Razem . . . . .   | 122.000 K |

5. Mędrzechów-Kupienin jako przedłużenie drogi krajowej Dąbrowa-Mędrzechów o długości 3.540 km, kosztem 42.500 K, które to koszty zostaną pokryte:

|   |          |
|---|----------|
| a) 50% przyznana subwencją krajową . . . . .    | 21.250 K |
| b) 50% dotacją z powiatowych funduszy . . . . . | 21.250 „ |
| Razem . . . . .                                 | 42.500 K |

II. Wszystkie powyższe pięć (5) dróg Rada powiatowa uznaje za równoznaczne pod względem komunikacyjnym i ekonomicznym dla tutejszego powiatu i postanawia prowadzić ich budowę równocześnie, zwłaszcza ze względu, że przez rozmieszczenie robót drogowych w różnych okolicach powiatu ułatwionem będzie nabycie potrzebnego do budowy materiału tj. szutru i piasku, oraz stosunki robotnicze nie zostaną szkodliwie dla interesów ekonomicznych sfer rolniczych zmienione.

Jak z powyższego zestawienia wynika — ogólne koszty budowy dróg wynoszą sumę 413.500 K. Z sumy tej przypada na fundusz powiatowy kwota 185.450 K a uwzględniając nadto różnicę kursu, ratę wstępną i t. p. wydatki zaciągnięcia pożyczki, — Rada powiatowa w Dąbrowie uznała potrzebę zaciągnięcia pożyczki komunalnej w Banku krajowym w okrągłej sumie . . . . . 200.000 K

Spłata tej pożyczki ma nastąpić w 44 latach. Raty anuitetowe wynosić będą corocznie 10.500 K. na którą to kwotę wypadnie nałożyć dodatki w wysokości około 60%.

Dotychczasowe obdłużenie powiatu Dąbrowskiego, według zamknięć rachunkowych i inwentarza majątku powiatu za rok 1911 przedstawia się, jak następuje:

### a) Długi.

#### 1) fundusz administracyjny:

|  |             |
|--|-------------|
| 1. pożyczka z funduszu krajowego . . . . .   | K 14.414.80 |
| 2. „ w kasie oszczędności . . . . .          | „ 4.400 00  |
| 3. „ w Banku krajowym, kupno buhai . . . . . | „ 12.000 00 |
| 4. „ dachówkowa funduszu krajowego . . . . . | „ 33.800 00 |
| 5. „ „ T. W. Ubezpieczeń . . . . .           | „ 25.000.00 |

#### 2. fundusz drogowy:

|   |              |
|---|--------------|
| 6. pożyczka w Wydziale krajowym . . . . . | K 18.000.00  |
| 7. „ wekslowa . . . . .                   | „ 15.000.00  |
| razem długi . . . . .                     | K 122.614.80 |

### b) należności bierne

#### 1. fundusz administracyjny:

|   |              |
|---|--------------|
| 1. wypłata stypendyum jubileuszowego . . . . .  | K 200.00     |
| 2. datek konkurencyjny na obwałowanie Wisły . . . . .   | „ 35.024.50  |
| 3. 4.55% od deklarowanej gwarancji powiatu na rzecz budowy kolei lokalnej Tarnów-Szczucin . . . . . | „ 46.674.52* |
| 4. spłata daru grunwaldzkiego . . . . .   | „ 1.200.00   |
| 5. subwencja dla Kółek rolniczych . . . . .   | „ 150.00     |

\*) Gwarancja powiatu na oprocentowanie akcji zakł. kolei lok. Tarnów-Szczucin.

## 2. fundusz drogowy:

|  |   |          |
|--|---|----------|
| 1. spłata datku konkurencyjnego do Spółki wodnej . . . . . | K | 1.268·24 |
| 2. pensya wdowia Maryewskiej . . . . .                     | " | 300·00   |
| 3. koszta utrzymania dróg . . . . .                        | " | 6.153·27 |
| 4. " " " . . . . .   | " | 752·12   |
| 5. " " " . . . . .   | " | 2.506·52 |
| 6. " " " . . . . .   | " | 220·00   |
| 7. " " " . . . . .   | " | 746·00   |
| 8. " " " . . . . .   | " | 250·00   |
| 9. dostawa dla zarządów dróg . . . . .                     | " | 559 20   |
| 10. wyrób rur betonowych . . . . .                         | " | 1.071·63 |

## c) dojazdy kolejowe

|  |   |                     |
|--|---|---------------------|
| 11. fund. administr. na pokrycie niedoboru . . . . . | K | 9.184·42            |
| razem należności bierne . . . . .                    |   | <u>K 106.254·22</u> |
| Suma obdłużenia z końcem roku 1911 . . . . .         | " | 228.869·02          |

Przypisane na rok 1912 podatki bezpośrednie w powiecie wynoszą 211.182 K 11 h., z czego 70 % czyni 147.827 K 47 h.

Gdy więc dotychczasowe obdłużenie powiatu w stosunku do przypisanych podatków bezpośrednich przekracza granicę oznaczoną w ustępie drugim § 24. ustawy o Repr. powiat. w brzmieniu noweli z dnia 5. września 1910 r. Dz. u. kr. Nr. 201., przeto do zaciągnięcia pożyczki 200.000 K wymagana jest ustawa krajowa.

Powiat Dąbrowski nakładał i pobierał dodatki powiatowe do podatków bezpośrednich (łącznie z ustawowym 18% dodatkiem na potrzeby drogowe):

|                       |     |
|-----------------------|-----|
| w roku 1910 . . . . . | 74% |
| w roku 1911 . . . . . | 99% |
| w roku 1912 . . . . . | 85% |

Według uchwały Rady powiatowej z dnia 22. czerwca 1912 r. na pokrycie rat projektowanej pożyczki wstawione będą do budżetu powiatowego corocznie potrzebne kwoty na opłatę odsetek i amortyzację kapitału tak długo, dopóki zaciągnięta pożyczka w całości umorzona nie będzie.

Na podstawie powyższego sprawozdania Wydział krajowy wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić załączony ./· projekt ustawy.

**Z Rady Wydziału krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi  
z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.**

Marszałek krajowy:

*Adam Gołuchowski w. r.*

Sprawozdawca:

*Mieczysław Gnyszkiewicz w. r.*

Członek Wydziału krajowego.

# Ustawa

z dnia ..... w przedmiocie zezwolenia Reprezentacji powiatowej w Dąbrowie na zaciągnięcie pożyczki w kwocie 200.000 K.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem postanawiam, co następuje :

## Art. I.

Reprezentacji powiatowej w Dąbrowie zezwala się po myśli § 24 ustawy o Reprez. powiat, w brzmieniu ustawy z dnia 5. września 1910 Dz. u. kr. Nr. 201. na zaciągnięcie imieniem powiatu Dąbrowskiego pożyczki w kwocie 200.000 K w obligacjach komunalnych Banku krajowego.

## Art. II.

Waluta pożyczkowa użyta być ma wyłącznie na pokrycie kosztów budowy tych dróg, które objęte są programem budowy uchwalonym przez Radę powiatową w Dąbrowie na posiedzeniu z dnia 22. czerwca 1912 r.

## Art. III.

Pożyczka zrealizowaną być ma stopniowo, w miarę postępu robót i za poprzednim każdorazowym zezwoleniem Wydziału krajowego.

## Art. IV.

Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem jej ogłoszenia.

## Art. V.

Wykonanie tej ustawy poruczam Mojemu Ministrowi spraw wewnętrznych i Ministrowi Skarbu.

