

We Lwowie, dnia 3. września 1912.

Aleg 049

# Sprawozdanie

Wydziału krajowego w przedmiocie ukrajowienia dróg.

## Wysoki Sejmie!

Przedkładając równocześnie Wysokiemu Sejmowi w tekście sprawozdania z czynności Departamentu IV-go bliższe szczegóły dokonanego w wykonaniu uchwały Wysokiego Sejmu z dnia 14. lutego br. l. s. 9881 odbioru w zarząd kraju dróg, uchwałą tą ukrajowionych, Wydział krajowy przedstawia niniejszem wnioski co do dalszej realizacji ogólnego programu ukrajowienia na rok 1913 — w myśl zasadniczej uchwały Wysokiego Sejmu z dnia 13. października 1909.

Jak w latach ubiegłych, tak i obecnie zarządził Wydział krajowy przede wszystkim zbadanie na gruncie przez inżynierów krajowych stanu tych dróg, które Wysokiemu Sejmowi do ukrajowienia przedstawić zamierzał, zawiadamiając równocześnie interesowane Reprezentacje powiatowe, iż dla umożliwienia delegowanym inżynierom przeprowadzenia poruczonych im czynności winny przygotować potrzebne plany, kosztorysy i wykazy.

Wynik tych lustracji wykazał, jak w latach poprzednich — niejednokrotnie braki i wadliwości tak co do założenia dróg ukrajowić się mających, jak i co do stanu bieżącej konserwacji — jak wreszcie co do stanu uporządkowania tabularnej własności. Zobowiązania, jakie z tego powodu wobec funduszu krajowego odnośnie Reprezentacje powiatowe będą musiały na siebie przyjąć, ujęte są we wnioskach, zamykających niniejsze sprawozdanie. Ogółem postanowił Wydział krajowy objąć wnioskiem na ukrajowienie z rokiem 1913. 10 dróg łącznej długości 1300 km. — jak uwidoczniło na dołączonym wykazie. Drogi te położone są w obrębie 17 powiatów autonomicznych, z których 4 nie były jeszcze dotąd akcją ukrajowienia objęte. W ten sposób w ciągu trzech lat ukrajowiono drogi w obrębie 54 powiatów, pozostaje więc do uwzględnienia w latach przyszłych 20 powiatów.

Ostatecznie zatem przedstawiałyby się dotychczasowy wynik realizacji programu ukrajowienia dróg, jak następuje:

W r. 1911	objęto	20	dróg	długości	503.2	km.
" " 1912	"	23	"	"	502.2	"
" " 1913	ma być objętych	10	"	"	130.0	"

Gdy niektóre drogi obejmowane były częściowo w poszczególnych latach, przeto łącznie w trzech latach przedstawia się ten wynik, jak następuje:

45 dróg długości 11354 km. w obrębie 54 powiatów. Z dróg przedstawionych na rok 1913. do ukrajowienia 5 dróg nie jest jeszcze w całości zbudowanych, mianowicie w stosunku do łącznej długości tych dróg . . . . . 1436 km. pozostaje do budowy . . . . . 440 „

Są to drogi wymienione w alegacie I. pod 4, 5, 6, 9, 10.

Z tych dróg przedstawia się obecnie do ukrajowienia . . . . . 320 km. objęto w latach poprzednich . . . . . 556 „ pozostaje do objęcia w przyszłości . . . . . 560 „

Reasumując niniejsze sprawozdanie Wydział krajowy wnosi:

### Wysoki Sejm raczy uchwalić:

I. Sejm uznaje po myśli ustępu pierwszego § 2. ust. drog. z dnia 10. grudnia 1907. Dz. ust. kraj. Nr. 155. następujące drogi za krajowe:

Droge:	w obrębie powiatu:	na długości:
1) Międzybrodzką	białskiego i żywieckiego	182 km.
2) Biała-Skawica-Zawoje	myślenickiego	160 „
3) Pilzno-Radomyśl	mieleckiego i pilzneńskiego	312 „
4) Jarosław-Pruchnik	jarosławskiego	50 „
5) Sądowa Wisznia-Sambor	mościskiego	90 „
6) Hermanowice-Sambor	samborskiego	60 „
7) Dachnów-Niemirów-Dobrosin	rawskiego i jaworowskiego	126 „
8) Kamionka str.-Dzibułki	kamioneckiego i żółkiew.	200 „
9) Ustrzyki-Lutowiska	liskiego	100 „
10) Kosów-Jasionów górny	kosowskiego	20 „

II. Sejm poleca Wydziałowi krajowemu:

a) ażeby z rokiem 1913. powyższe drogi objął w administrację kraju;

b) objęcie poszczególnej drogi nastąpi na podstawie szczegółowego przez Wydział powiatowy przedłożonego inwentarza, obejmującego całą własność ruchomą i nieruchomą funduszu drogi w określeniu zawartem w § 74. ust. z dnia 5. października 1907. Dz. ust. kraj. Nr. 130 — przyczem własność nieruchoma winna być ograniczoną stałymi znakami;

c) drogi obejmowane w zarząd kraju winne się znajdować w stanie należytą normalnej konserwacji;

d) przed objęciem poszczególnych dróg w zarząd kraju winny odnośne Rezydentury powiatowe przyjąć w formie aktu notaryalnego, zeznanego na podstawie uchwały Rady powiatowej, obowiązek należytego uporządkowania najdalej w przeciągu lat dziesięciu własnym kosztem i staraniem stanu własności ukrajowionej drogi oraz pełną odpowiedzialność tak wobec stron interesowanych jak i funduszu krajowego za wszelkie zobowiązania powiatu i pretensje stron trzecich z powodu zajęcia na cele drogowe nieruchomej lub ruchomej własności oraz za wszelkie należyłości powiatu z tytułu robót drogowych, przedsiębranych przed objęciem drogi w zarząd kraju.

## Z Rady Wydziału krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.

Marszałek krajowy:

*Gołuchowski* w. r.

Sprawozdawca:

*Dr. Stanisław Dąbski* w. r.

Członek Wydziału krajowego.

# Wykaz dróg do ukrajowienia na rok 1913.

L.p.	Nazwa drogi	Powiat	Długość drogi w pow. km.	Zbudowano km.	Do budowy km.	Razem km.	Do ukra- jowienia na r. 1913		Uwagi
							w po- wiecie km.	Razem km.	
1	Międzybrodzka . . . .	Biała	10·3	10·3	—	18·2	10·3	18·2	
		Żywiec	7·9	7·9	—		7·9		
2	Biała-Skawica-Zawoja	Myślenice	16·0	16·0	—	16·0	16·0	16·0	
3	Pilzno-Radomyśl . . .	Mielec	7·8	7·8	—	31·2	7·8	31·2	
		Pilzno	23·4	23·4	—		23·4		
4	Jarosław-Pruchnik . . .	Jarosław	27·0	19·8	7·2	36·0	5·0	5·0	
		Przemysł	9·0	9·0	—		—		
5	Sądowa Wisznia-Sambor . . . . .	Mościska	14·7	9·0	5·7	14·7	9·0	9·0	
6	Hermanowice - Sambor	Przemysł	14·5	13·6	0·9	39·9	—	6·0	
		Sambor	25·4	16·9	8·5		6·0		
7	Dachnów-Niemirów-Dobrosin . . . . .	Rawa	33·9	33·9	—	61·8	8·1	12·6	
		Żółkiew	1·0	1·0	—		—		
		Jaworów	8·5	8·5	—		4·5		
8	Kamionka str. - Dzibułki	Cieszanów	18·4	18·4	—	20·0	—	20·0	
		Kamionka	3·0	3·0	—		3·0		
		Żółkiew	17·0	17·0	—		17·0		
9	Ustrzyki-Lutowiska . . .	Lisko	22·0	10·0	12·0	25·0	10·0	10·0	
		Turka	3·0	3·0	—		—		
10	Kosów-Jasionów górny	Kosów	28·0	18·3	9·7	28·0	2·0	2·0	
Ogółem . . . . .			290·8	246·8	44·0	290·8	130·0	130·0	

