

Aleg 1053

Sprawozdanie

Wydziału krajowego w sprawie zmiany etatu urzędników krajowego biura kolejowego.

Wysoki Sejmie!

1. Obecny etat urzędników krajowego biura kolejowego obejmuje 26 posad inżynierskich, nie licząc dyrektora biura i jego zastępcy.

Z powyższych posad przypada na rangę VII. 3., na rangę VIII. 4., na rangę IX. 7., na rangę X. 11 posad, oraz na rangę XI. 1 posada (inspijcent rysownik).

Z powodu szczupłego etatu, szczególnie z powodu małej ilości posad w wyższych rangach, są stosunki awansowe technicznego personalu krajowego biura kolejowego w porównaniu z innymi biurami technicznymi Wydziału krajowego mniej korzystne.

Celem poprawienia tych stosunków w krajowym biurze kolejowym, wnosi Wydział krajowy zmianę etatu tego biura przez utworzenie trzech nowych posad starszych inżynierów w VII. randze, jednej posady inżyniera I. klasy w VIII. randze, oraz jednej posady inżyniera II. klasy w IX. randze przy równoczesnej redukcji posad inżynierów adjunktów w X. randze o dwie, następnie utworzenie jednej posady rysownika w X. randze, oraz jednej posady rysownika w XI. randze przy równoczesnem zwinięciu posady inspijcenta rysownika w XI. randze.

2. Dalej wnosi Wydział krajowy uzupełnienie etatu krajowego biura kolejowego o jedną posadę geometry adjunkta w X. randze.

Z powodu braku geometry w biurze kolejowym, poruczano dotychczas wykonywanie robót geometrycznych dla projektów kolei lokalnych cywilnym geometrom za osobnem wynagrodzeniem.

Ze względu na konieczną dokładność i sumienne wykonanie tych robót Wydział krajowy uważa, że czynności te powierzone być powinny geometrze, mającemu charakter stałego urzędnika krajowego.

3. Następnie wnosi Wydział krajowy celem wyrównania stosunków awansowych utworzenie jednej posady w VII. randze dla konsumenta taryfowego, przy równoczesnem zwinięciu takiej posady w VIII. randze.

Wydział krajowy wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

1. Sejm przyjmuje sprawozdanie Wydziału krajowego w przedmiocie zmiany etatu krajowego biura kolejowego do wiadomości.

2. Dotychczasowy etat osób i płac rocznych krajowego biura kolejowego Sejm powiększa o trzy posady starszych inżynierów, o jedną posadę inżyniera I. klasy, o jedną posadę inżyniera II. klasy, o jedną posadę geometry adjunkta w X. randze, o jedną posadę rysownika w X. randze, o jedną posadę rysownika w XI. randze, o jedną posadę konsultenta taryfowego w VII. randze przy równoczesnem zwinięciu dziewięciu posad inżynierów adjunktów w X. randze, jednej posady inspicjenta rysownika w XI. randze oraz jednej posady konsultenta taryfowego w VIII. randze.

**Z Rady Wydziału krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi
wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.**

Marszałek krajowy:

Adam hr. Gołuchowski w. r.

Sprawozdawca:

Dr. Stanisław Dąbski w. r.

Członek Wydziału krajowego.