

We Lwowie, dnia 19. marca 1913.

Aleg 1079

## Wniosek

posła Jana Cielucha i tow. w sprawie udzielenia wydatnej zapomogi dla powiatu grybowskiego na budowę dróg, jak również na poprawę istniejących, które długotrwałą niepogodą, wylewami rzek i potoków górskich zostały zniszczone.

### Wysoki Sejmie!

Powiat grybowski prawie najmniejszy z powiatów w kraju, zamieszkały przez najuboższą ludność, zapomniany zupełnie pod względem budowy dróg, przedstawia się w nader opłakanym stanie. Jak niemożliwym jest większy wydatek w powiecie, stwierdza fakt, że na 400 kor. podatku, musi się ludność obciążyć podatkiem dwuhalerzowym.

Zaciągnięte pożyczki na budowę dróg istniejących, uniemożliwiły na szereg lat preliminowanie kwot na nowe, a niezbędne drogi, obszary 70—80 km<sup>2</sup> w powiecie pozbawione są jakiegokolwiek komunikacji, zaś dotychczasowe drogi, rokrocznie niszczone są przez wylewy rzek, potoków górskich wezbranych, powodują nadzwyczajne wydatki na sprowadzenie ich do stanu możliwości komunikacji, — przezco powiat ponad siły wyczerpany nie może przedsięwziąć jakiegokolwiek kroku pomimo ustawicznych próśb, błagań, deputacyj gmin do Rady powiatowej.

Podpisani wnoszą:

### Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Z funduszków drogowych wyznacza się kwotę dwadzieścia tysięcy koron dla powiatu grybowskiego jako subwencyę na budowę i naprawę dróg w powiecie.

Wnioskodawca:

**Cieluch.**

*Skolyszewski, Bis, Witos, Styła, Stapiński, Ptak, Jampolski, Cipser, Bojko, Jedynak, Żardecki, Wasung, Bernadzikowski, Szwed, Kędzior.*

