

Aleg 816

## Wniosek.

co do upoważnienia Wydziału krajowego do pertraktacji z c. k. Rządem co do przedłużenia kolei Lwów-Podhajce do jednej ze stacji kolei państwowej Stanisławów-Husiatyn i do wypracowania projektu generalnego projektowanej linii kolejowej.

### Wysoki Sejmie!

W sieci kolei lokalnych galicyjskich najpoważniejsze znaczenie ze stanowiska ogólnokrajowego posiada niewątpliwie kolej Lwów-Podhajce, gdyż zadaniem jej było połączenie stolicy kraju z całą siecią kolei t. z. podolskich, a zwłaszcza kolei Stanisławów-Husiatyn, oraz podniesienie ekonomiczne i handlowe wielkiej przestrzeni kraju o czteru powiatach, które dotychczas połączenia kolejowego nie posiadały. Wskutek zatrzymania tej linii kolejowej na Podhajcach zostało to zadanie tylko połowicznie spełnione, gdyż dopiero przez przedłużenie tej linii do linii kolejowej Stanisławów-Husiatyn zostanie właściwy plan sieci kolejowej w tej części kraju wykończonym i przez wykończenie tej linii pozostanie kolej ta mieć znaczenie lokalne, lecz nabierze znaczenia ogólnokrajowego, gdyż zbliży całą część wschodniej Galicyi zwane Podolem, o 45 klm. do stolicy kraju, a tem samem przyczyni się do ekonomicznego podniesienia tej części kraju. Wielką doniosłość jak najrychlejszego wykończenia tej linii kolejowej uznał już Wysoki Sejm, uchwalając na wniosek posła Stanisława Henryka hr. Badeniego na posiedzeniu sejmowem z dnia 8. lutego 1910 wezwanie do c. k. Rządu, aby linię Lwów-Podhajce w najbliższym czasie przedłużył do Buczacza.

Mimo to zachodzi obawa, że c. k. Rząd nie rychło przystąpi do tej budowy, skoro wprawdzie nie będą podjęte czynności, któreby dały podstawę do ustalenia trasy i zestawienia kosztorysu. Czynności te z powodzeniem dla przyspieszenia budowy winien przeprowadzić Wydział krajowy, zaliczając na rachunek przyszłej budowy koszta z tem połączone i dlatego wnoszą:

1. Wzywa się Wydział krajowy, aby wszedł w pertraktację z c. k. Rządem co do przedłużenia kolei Lwów-Podhajce do jednej ze stacyi kolei państwowej Stanisławów-Husiatyn.

2. Upoważnia się Wydział krajowy do wypracowania projektu generalnego dla połączenia kolejowego stacyi Podhajce z linią kolejową Stanisławów-Husiatyn w stacyi tejże kolei w porozumieniu z c. k. Rządem ustalić się mający.

3. Upoważnia się Wydział krajowy do zaliczenia na powyższe koszta z funduszu krajowego kolejowego potrzebnych środków, z zastrzeżeniem zwrotu zaliczonej kwoty i ustanowić się mającego przyszłego funduszu budowy tej kolei.

Wnioskodawca :

*Schützel.*

*Doliński, St. H. Badeni, Hacmpel, Landau, Bandrowski, Federowicz, Sare, Leo, Battaglia, Jabłoński, Thulie, Maryewski, Rittel, Bednariski, Rayski.*