

Aleg 1132

Sprawozdanie

Komisji drogowej o petycyi Wydziału powiatowego w Lisku w przedmiocie podwyższenia subwencji krajowej z 50 na 75% kosztów budowy względnie rekonstrukcyi drogi powiatowej Ustrzyki-Lutowiska.

Wysoki Sejmie !

Na podstawie projektu Wydziału krajowego o ukrajowieniu dróg, a przez Wysoki Sejm przyjętego, ma być ukrajowioną droga powiatowa Ustrzyki-Lutowiska. Droga ta około 25 kilm. długa, musi być jednak przed ukrajowieniem częściowo zrekonstruowaną na przestrzeni do 16 kilm., kosztem około 53.000 koron, zaś dalsza jej część około 10 kilm. długości musi być prawie zupełnie przetrasowaną i przebudowaną kosztem 190.000 koron. Na tę rekonstrukcyę względnie budowę przyznał Wydział krajowy Wydziałowi powiatowemu w Lisku subwencyę o wysokości 50% kosztów. Wydział powiatowy, ze względu, że pokrycie drugiej połowy kosztów przechodzi możność ubogiego powiatu, wniósł petycyę do Wysokiego Sejmu o przyznanie 75% kosztów budowy.

Komisya drogowa, z uwagi, że rozległy powiat Lisko mający w swych granicach 154 gmin, a 700 kilm. dróg, należy do najuboższych w kraju; z uwagi dalej, że jego siła podatkowa jest niska, bo 1% dodatków do podatków czyni tylko około 1.800 kor., a dodatki na cele drogowe są już wysokie, z uwagi wreszcie, że powiat Liski niema dotychczas dróg krajowych, a jedynie droga Ustrzyki-Lutowiska ma być ukrajowioną, — wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Sejm przyznaje Wydziałowi powiatowemu w Lisku subwencyę w wysokości 75% rzeczywistych kosztów budowy względnie rekonstrukcyi drogi Ustrzyki-Lutowiska.

Zast. przewodniczącego i sprawozdawca:

Urbański.

