

Aleg 865

## Sprawozdanie

Komisji kolejowej o wniosku p. Schätzla i towarzyszy w sprawie połączenia kolei Lwów-Podhajce z linią kolejową Stanisławów-Husiatyn.

## Wysoki Sejmie!

Na posiedzeniu z dnia 8. lutego 1910 powziął Wys. Sejm na wniosek Komisji kolejowej uchwałę wzywającą c. k. Rząd, aby gwarantowaną przez państwo linię kolejową Lwów-Podhajce przedłużyć do Buczacza, dla połączenia jej w możliwie najkrótszym czasie z koleją transwersalną Stanisławów-Husiatyn.

Przedłożony obecnie Wysokiemu Sejmowi wniosek p. Schätzla i towarzyszy dąży do tego samego celu, wyrażając obawę, że c. k. Rząd nie rychło przystąpi do tej budowy, skoro wprawdzie nie będą podjęte czynności, któreby dały podstawę do ustalenia trasy i zestawienia kosztorysu.

Komisya kolejowa już w poprzednim sprawozdaniu, które przez Wysoki Sejm zatwierdzonem zostało, położyła nacisk na możliwe najrychlejsze przeprowadzenie tej budowy, uważając tę linię kolejową za potrzebną i użyteczną w interesie kraju i ludności mogącej z niej korzystać, oraz wskazując miasto Buczacze za właściwy punkt dla połączenia linii Lwów-Podhajce z koleją transwersalną.

Na tem samem stojąc stanowisku, Komisya kolejowa uznaje potrzebę przyspieszenia tej budowy, a to w drodze dalszego prowadzenia przez Wydział krajowy już rozpoczętych rokowań z c. k. Rządem.

Jako wykluczoną uważać można wątpliwość, by c. k. Rząd budowie tej linii w zasadzie się sprzeciwiał. Do jej utworzenia więc prędzej lub później przyjść musi — a obecnie tylko do jej przyspieszenia dążyć należy i dążyć trzeba.

Pod tym względem polegać można w pełnem zaufaniu na gorliwości Wydziału krajowego i IV. Departamentu, z tą niewątpliwą pewnością, że tak pod względem wyboru stosownej chwili, jakoteż zabiegów w dotyczących pertraktacjach z Rządem nie zbraknie szczerej chęci przyspieszenia sprawy.

Na podstawie powyższego przedstawienia Komisya kolejowa wnosi:

## Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Wzywa się Wydział krajowy, aby prowadził dalsze pertraktacje z c. k. Rządem co do przedłużenia kolei Lwów-Podhajce do jednej ze stacji kolei państwowej Stanisławów-Husiatyn i z wyniku tych rokowań zdał sprawę na najbliższej sesji sejmowej

Przewodniczący:  
*Skotyszewski.*

Sprawozdawca:  
*Vivien.*

