

Aleg 1186

Sprawozdanie

komisyi kolejowej o petycyi mieszkańców dzielnicy Żółkiewskiej miasta Lwowa w sprawie przełożenia linii c. k. kolei państwowych Lwów-Podwołoczyska poza obręb miasta Lwowa.

Wysoki Sejmie!

Od wielu lat odczuwać się dawała bardzo niekorzystnie szczupłość i niedostateczność urządzeń stacyi kolejowej Lwów-Podzamcze. Z tego powodu c. k. Zarząd kolei państwowych opracował projekt gruntownej przebudowy i rozszerzenia tej stacyi. Projekt ten był komisyjonowany w pierwszych miesiącach 1908 r. i mimo zarzutów wniesionych przez Reprezentacyą miasta Lwowa, jakoteż przez grono mieszkańców dzielnicy Żółkiewskiej uzyskał prawomocne zatwierdzenie c. k. Ministerstwa kolejowego. Na podstawie tedy otrzymanego konsensu budowy c. k. Dyrekcyja kolei państwowych przystąpiła do projektowanych budowli, które są w pełnym toku i mają być w bieżącym roku 1910. ukończone.

Obecnie sprawa jest już przesądzona i niemożliwym jest wstrzymać rozpoczęte roboty.

Podniesione przy tej komisji zarzuty przez Reprezentantów miasta Lwowa i grono mieszkańców dzielnicy Żółkiewskiej streszczały się w tem, że wał kolejowy na Żółkiewskim stoi na przeszkodzie odpowiedniemu rozwojowi miasta w tej dzielnicy, która skupia w sobie przemysłową część Lwowa. Grono mieszkańców dzielnicy Żółkiewskiej zażądało mianowicie, by stacyi Lwów-Podzamcze wcale nie rozszerzać i aby ją wraz z częścią linii kolejowej Lwów-Podzamcze przenieść poza obręb Lwowa. Reprezentanci zaś miasta Lwowa wyszli przy komisji z założenia, że stacya Lwów-Podzamcze musi być zatrzymana, że jednak wał kolejowy przecinający miasto i rampa kolejowa na ulicy Żółkiewskiej mają być zniesione i że nowy tor kolejowy w obrębie miasta ma być poprowadzony na wiadukcie arkadami. Reprezentanci miasta Lwowa oświadczyli przytem dalej, że miasto wykupiło już, bądź to traktuje o wykupno kamienic zamykających plac Gołuchowskiego celem przedłużenia ulicy Karola Ludwika i że miasto uchwaliło już 30-metrową ulicę w przedłużeniu ulicy Karola Ludwika ku wałowi kolejowemu, który jednak stoi na przeszkodzie dalszemu poprowadzeniu tej projektowanej ulicy.

Nadto 26 właścicieli poważnych zakładów przemysłowych istniejących na przedmieściu Żółkiewskim założyło stanowczy protest przeciw zniesieniu istniejącej stacyi Lwów-Podzamcze i przeniesieniu jej na inne miejsce, gdyż interesa ich handlowe i przemysłowe związane są od lat wielu ściśle z tą stacyą i przeniesienie jej

spowodowałyby katastrofę dla ich przemysłowych zakładów. Stanowisko ich poparła Izba handlowa i przemysłowa wraz z Reprezentacją powiatu.

Petycja będąca przedmiotem niniejszego sprawozdania powtarza ponownie żądanie przeniesienia toru kolejowego jakoteż stacyi Lwów-Podzamcze poza obręb Lwowa. Sprawa, jak wyżej przedstawiliśmy, jest już przez kompetentne władze prawomocnie przesądzona, a nadto budowa rozszerzenia stacyi Lwów-Podzamcze jest w pełnym toku. — Zresztą, jak wyżej wspomniano, Reprezentacja miasta Lwowa wyraźnie zaznaczyła konieczność zatrzymania dotychczasowej stacyi Lwów-Podzamcze ze względów na handlowe i przemysłowe stosunki; żądała jedynie zastąpienia wału kolejowego w mieście otwartym wiaduktem i zniesienia utrudniającej komunikację drogową rampy kolejowej na ulicy Żółkiewskiej. Komisya kolejowa podziela w zupełności zapatrywanie Reprezentacyi miasta Lwowa co do potrzeby zniesienia rampy na ulicy Żółkiewskiej. Sprawa ta jest nie załatwiona i jest pożądaniem bardzo, aby c. k. Zarząd kolejowy przy rozwiązaniu tej kwestyi w zupełności uwzględnił słuszne żądania.

Nie można również zaprzeczyć, jakoby wał kolejowy w mieście, posiadający na długości około jednego kilometra tylko 3 otwory nie utrudniał już obecnie komunikacyi. Utrudnienie to zwiększy się w przyszłości, skoro wskutek parcelacyi gruntów powstaną nowe ulice krzyżujące wał kolejowy. Komisya kolejowa jest zdania, że te obecne niedogodności będą mogły być uchylone, jeżeli c. k. Zarząd kolejowy przyjmie na siebie obowiązek, w miarę powstających ulic, tworzyć w wale kolejowym otwory przynajmniej o szerokości nowych ulic na każdorazowe żądanie Reprezentacyi miasta.

Komisya kolejowa wnosi przeto:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

1. Wzywa się c. k. Rząd, aby w jak najkrótszym czasie przystąpił do usunięcia obecnego przejazdu w poziomie linii kolejowej Lwów-Podwołoczyska, na ulicy Żółkiewskiej we Lwowie i w wykonaniu tego dzieła liczył się ze szczegółowemi żądaniami reprezentacyi miasta Lwowa.

2. Wzywa się c. k. Rząd, aby na każdoczesne żądanie Reprezentacyi miasta Lwowa, w miarę nowo powstających miejskich arteryi komunikacyjnych krzyżujących wał kolei państwowej Lwów-Podwołoczyska, tworzył w tym wale otwory przynajmniej o szerokości nowo powstających komunikacyi, uwzględniając przedewszystkiem plan regulacyjny tej dzielnicy przez miasto Lwów przedłożony się mający.

Przewodniczący:
Skotyszewski.

Sprawozdawca:
Władysław Kraiński.