

Ależ 1212

Wniosek

posła Dra. Stanisława Henryka hr Badeniego i tow. w sprawie kolejowego połączenia: „Buczacz - Potok Złoty - Obertyn - Turka (Kołomyja)“.

Wysoki Sejmie!

W wykonaniu uchwały Wysokiego Sejmu z 3. listopada 1910, zbadał Wydział krajowy między innymi, projekt połączenia kolejowego z Buczacza przez Potok Złoty-Obertyn do Turki pod Kołomyją, a to zarówno pod względem komercyjnym, jak i z ogólnego stanowiska technicznego.

W opinii swej o tym kolejowym projekcie, zawartej w przedłożonym Wysokiemu Sejmowi sprawozdaniu z czynności Departamentu IV. (w sprawach kolejowych), podnosi Wydział krajowy następujące okoliczności:

Linia kolejowa Buczacz-Potok Złoty-Obertyn-Turka, około 78 kilometrów długa, obsługiwałaby przez 11 wybudować się mających na niej stacyi, 52 gmin 4 politycznych powiatów, w czym (nie licząc Buczacza i Kołomyi) 2 sądowe miasteczka. Jej obszar ciężenia wynosiłby okrągło 94.000 hektarów (940 kilometrów kwadratowych) i liczył okrągło 140.000 mieszkańców.

Olbrzymi ten obszar, którego środkiem przeszłaby trasa kolei, odznacza się nie tylko najżyźniejszą glebą podolską, ale posiada jeszcze skarby mineralne i siłę wodną, wystarczającą do zamienienia „tego opuszczonego zakątka kraju w środowisko wielkiego przemysłu“. Linia Buczacz-Turka potrzebna jest także dla racjonalnego uzupełnienia całokształtu galicyjskiej sieci kolejowej, tworzy bowiem wraz z innymi liniami, projektowanymi od Buczacza ku północy, względnie od Kołomyi ku południowi, prostopadłe przecięcie na całą szerokość kraju, podczas gdy konfiguracja galicyjskiej sieci kolejowej wykazuje przeważnie tylko linie równoległe do długiej osi kraju.

Sprawozdanie Wydziału krajowego streszcza się w następującej opinii:

„Linia Buczacz-Potok Złoty-Obertyn-Turka (Kołomyja) byłaby nadzwyczajnym dobrodziejstwem dla okolicy i pomnożyła ogólny dobytek kraju. Jej budowa nie przedstawia w całości znaczniejszych technicznych trudności, a jej rentowność byłaby wystarczająca. O wysokości zaś kosztów budowy można sobie wyrobić zdanie dopiero po opracowaniu projektu wstępnego“.

Z opinii tej, opartej na fachowych studiach, a przemawiającej pod każdym względem na korzyść w mowie będącego projektu, należy wyciągnąć logiczne konsekwencje.

Do tego właśnie zmierza następujący wniosek:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

I. Sejm uznaje połączenie kolejowe z Buczacza przez Potok Złoty-Obertyn do Turki (pod Kołomyją) za użyteczne i potrzebne w interesie kraju.

II. Sejm wzywa Wydział krajowy do wypracowania projektu generalnego dla tego kolejowego połączenia.

III. Sejm upoważnia Wydział krajowy do zaliczenia na koszt wypracowania wskazanego wyżej projektu generalnego z funduszu krajowego kolejowego potrzebnych środków, z zastrzeżeniem zwrotu zaliczonej kwoty, z ustanowić się mającego przyszłego funduszu budowy tej kolei.

Wnioskodawca:

St. H. Badeni, w. r.

Abrahamowicz, Garapich, A. Theodorowicz, Moysa, Krzysztofowicz, Horodyski, Wrześniowski, Tertil, Styła, Krężel, Baworowski, Komorowski, Piniński, Cielecki, Maiss.