

Aleg 1329

Wniosek

posła Starzyńskiego i tow. w sprawie całkowitego przerachowania osobowego i taryfowego baremu c. k. kolei państwowych przez kolej Lwów-Belzec (Tomaszów).

Wysoki Sejmie!

Zważywszy, że taryfy kolei lokalnej Lwów-Belzec (Tomaszów) są od samego otwarcia tej linii kolejowej w r. 1887 aż po dziś dzień tak niepomierne wysokie, iż mieszkańcy okolic przez tę linię kolejową przeciętych, a zwłaszcza okolic bliżej miasta Lwowa położonych transportują swe towary i produkta do Lwowa daleko taniej furami gościńcem, aniżeli koleją żelazną.

Zważywszy, iż w skutek tego domagali się reprezentanci kraju naszego oddawna upaństwowienia tej linii kolejowej, co zresztą i z wielu innych pierwszorzędnych powodów byłoby wskazaniem;

zważywszy, iż w uwzględnieniu doniosłości tych powodów wniósł jeszcze gabinet hr. K. Badeniego w r. 1897 do Izby poselskiej projekt ustawy o upaństwowieniu tej kolei, projekt ten jednak w skutek wybuchłej wówczas obstrukcyi parlamentarnej nie doczekał się załatwienia, a sprawa cała poszła w odwłokę;

zważywszy, że dzięki tej odwłoce doznają ciągle rolnicy, przemysłowcy i wszyscy producenci północnej części kraju, pomiędzy Lwowem a granicą rosyjską położonej, wielkich a niczem nieusprawiedliwionych szkód gospodarczych, i że to samo odnosi się do wszystkich mieszkańców okolic przez tę linię kolejową przeciętych, którzy potrzebują cokolwiek tą koleją transportować;

zważywszy, że w r. 1909 c. k. Rząd, nie przystępując na razie do upaństwowienia tej linii kolejowej, dokonał jednak jej wydzierżawienia od konsorcjum akcyjnego, przyczem ówczesny minister kolei J. Excell. Dr. Derschatta oświadczył wyraźnie wobec niektórych członków reprezentacyi naszego kraju, iż ze stanowiska interesentów tj. transportujących i producentów wydzierżawienie tej kolei będzie miało te same skutki, co jej upaństwowienie, gdyż pod względem taryfowym kolej ta zostanie postawioną na równi z kolejami państwowemi — jak to

stwierdzone zostało w mowie posła Starzyńskiego, wypowiedzianej w Wysokim Sejmie d. 8. lutego 1910 na 77. posiedzeniu Sejmu (str. 4497—4499 sten. spraw.);

zważywszy, że wskutek tego poseł ks. Andrzej Lubomirski i tow. postawili w październiku 1909 w Wysokim Sejmie wniosek o przyspieszenie tej akcji taryfowej wzywający c. k. Rząd, by dokonał całkowitego przerachowania przez kolej żelazną Lwów - Bełzec osobowego i towarowego baremu kolejowego c. k. kolei państwowych;

zważywszy, że Wysoki Sejm uchwalił ten wniosek na posiedzeniu 77. d. 8. lutego 1910 — na podstawie sprawozdania komisji kolejowej (referent br. Battaglia N. 590. aleg. ex 1909);

zważywszy, że w tym referacie posła Battaglii podniesiono słusznie całkiem wyraźnie, że wydzierżawienie będącej w mowie linii kolejowej jest „według swej genezy i znanych intencji Rządu niewątpliwie nietylko wstępem do wykupna kolei, lecz także wręcz jego surogatem“, i że wobec tego „żądanie zupełnego włączenia wspomnianej linii w jedność taryfową kolei państwowych jest imperatywnym postulatem samego systemu kolejnictwa państwowego“;

zważywszy, że wobec niewykonywania przez Rząd powyższej uchwały Wysokiego Sejmu upomniało się Koło polskie w Izbie poselskiej przez usta posła Stwiertni o jej wykonanie na 60. posiedzeniu z dnia 20. czerwca 1910 (Sten. spraw. str. 3515), oraz wniosło przez usta posła Starzyńskiego dnia 30 czerwca 1910 odpowiednią interpelację w Izbie poselskiej do p. ministra kolei żelaznych;

zważywszy, że pomimo to c. k. Rząd dotychczas nie zastosował się do będącej w mowie uchwały Wysokiego Sejmu, a nawet zajmuje wobec niej odporne stanowisko;

zważywszy, że powody przytaczane przez rząd na usprawiedliwienie tego odpornego stanowiska nie wytrzymują wcale krytyki, czego najlepszym dowodem jest przerachowanie baremu taryfowego kolei państwowych w tych samych warunkach przez inne koleje n. p. przez kolej lokalną Bielsk-Kalwarya, dokonane od 1. stycznia 1910;

zważywszy, że niewykonanie uchwały sejmowej przez rząd jest zgotowaniem krajowi gorzkiego zawodu, jest ničem nieuzasadnionem zlekceważeniem jego żywotnych potrzeb, że narusza ciężko a bezpodstawnie uprawnione interesy mieszkańców kraju i zachwiewa w najwyższym stopniu ufność w trwałość obietnic i w wartość oświadczeń c. k. rządu;

nżej podpisani wnoszą:

Wysoki Sejm raczy uchwalić :

Wzywa się ponownie a z całym naciskiem c. k. Rząd, by bezzwłocznie przeprowadził całkowite przerachowanie osobowego i towarowego baremu taryfowego c. k. kolei państwowych przez linię kolejową Lwów-Bełzec (Tomaszów).

Wnioskodawca :
Starzyński.

Laskowski, Cielecki, L. Cieński, Garapich, Moysa, Abrahamowicz, Gołuchowski, Krzysztofowicz, J. Korytowski, Urbański, Vivien, Raciborski, Paygert, Wereszczyński.