

We Lwowie, dnia 14. września 1909.

Arz 513

Sprawozdanie

**Wydziału krajowego w sprawie zezwolenia Radzie powiatowej
w Pilźnie na zaciągnięcie pożyczki 150.000 koron.**

Wysoki Sejmie!

Uchwałą z 8. lipca 1909 postanowiła Rada powiatowa w Pilźnie zaciągnąć imieniem powiatu pożyczkę 150.000 kor., a to w kwocie 100.000 kor. na pokrycie kosztów opracowania projektu budowy kolei żelaznej z Jasła do Dębicy i w kwocie 50.000 kor. na budowę mostu na rzece Wisłoce pod Przeczycą.

Pierwszorzędnej wartości pod względem ekonomicznym jest dla powiatu pilzneńskiego projektowana budowa kolei normalnotorowej z Dębicy do Jasła, dla urzeczywistnienia której tak powiat Jasielski jak i pilzneński poczyniły potrzebne studia i starania. W zasadzie uznało c. k. Ministerstwo kolei żelaznych dopuszczalność budowy tej linii kolejowej kosztem około 8,500.000 kor. z funduszków państwowych, oświadczyło jednak, że ze względów finansowych budowa w najbliższym okresie nie mogłaby być wziętą pod rozważenie, lecz pomimo tego jest wskazanem, ażeby roboty przygotowawcze były dalej bez przerwy prowadzone

Dla przyspieszenia więc sprawy przystąpiły wymienione powiaty do wykończenia projektów generalnych a następnie zawarły z c. k. Ministerstwem kolejowem umowę, mocą której rzeczzone Ministerstwo obowiązało się opracować specjalny projekt budowy linii kolejowej z Dębicy do Jasła za wynagrodzeniem 120.000 kor., z którego powiat jasielski 40%, pilzneński zaś 60% obowiązały się uiścić.

Otóż z projektowanej pożyczki 100.000 kor. powiatu pilzneńskiego na cele kolejowe przeznaczoną jest kwota 29.459 kor. 85 g. na spłatę poprzedniej pożyczki zaciągniętej w powiatowej kasie pożyczkowej w Pilźnie na koszt opracowania projektu generalnego kolei Dębica-Jasło, reszta zaś na pokrycie udziału powiatu pilzneńskiego w kosztach sporządzenia projektu szczegółowego tejże kolei.

Niemniej ważną dla powiatu pilzneńskiego jest budowa drogi gminnej I. klasy Tuchów-Zawadka z mostem na Wisłoce i odnogą z Jodłowej do Dęborzyna. Podług projektu sporządzonego przez oddział techniczny Wydziału krajowego,

koszt budowy tej drogi wraz z mostem obliczony został na 1.075.000 koron, z czego fundusz krajowy pokrywa 40%, c. k. rząd 300.000 K, resztę pokryje powiat pilzneński wspólnie z interesowanymi. Budowa rozpoczęta będzie w bieżącym roku i prowadzoną być ma przez lat kilka, most zaś musi być zbudowany naraz w ciągu jednego roku. Przypadająca na powiat część kosztu budowy drogi pokryta będzie z bieżących dochodów budżetowych Rady powiatowej i z datków stron interesowanych, natomiast także część znacznego kosztu budowy mostu na Wisłoce nie może być pokryta w ciągu jednego roku. Koszt budowy mostu wraz z dojazdami wyniesie około 300.000 K, z czego na powiat przypadnie wydatek około 65.000 K, na pokrycie zaś tego wydatku uchwaliła Rada powiatowa zaciągnąć pożyczkę 50.000 K, resztę zaś pokryje z innych źródeł.

Wydział krajowy uznając potrzebę wymienionych powyżej wydatków tak na kolej jak i na budowę mostu tudzież konieczność zaciągnięcia na to pożyczki 150.000 K, przedstawia Wysokiemu Sejmowi wniosek na udzielenie Radzie powiatowej w Pilźnie pozwolenia do zaciągnięcia takiej pożyczki. Zezwolenie to jest wymagane postanowieniami §. 24. ustawy o Repr. pow. ze względu na to, iż dotychczasowe obciążenie powiatu wynoszące podług zamknięć rachunkowych z r. 1908 kwotę 85.070 K, łącznie z projektowaną pożyczką 150.000 przekracza 50% podatków bezpośrednich przypisanych w powiecie (do poboru w r. 1908) w sumie 103.315 K.

Amortyzycya powyższej pożyczki wymagać będzie rocznych rat w kwocie 7.700 K, na pokrycie których Rada powiatowa obok dotychczasowych 53% (łącznie z ustawowym dodatkiem na cele drogowe), dodatków do podatków pobieranych na cele powiatowe, będzie nakładała dalsze 7% dodatki powiatowe, które zatem wzrosną do 60% (łącznie z ustawowym dodatkiem na cele drogowe).

Wydział krajowy wnosi zatem:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

dołączony % projekt ustawy.

**Z Rady Wydziału Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkim Księstwem
Krakowskiem.**

Marszałek krajowy:

St. Badeni.

Sprawozdawca:

Mieczysław Onyszkiewicz.

U s t a w a

z dnia zezwalająca Reprezentacyi powiatowej w Pilźnie
na zaciągnięcie pożyczki w kwocie 150.000 koron.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wiel-
kiem Księstwem Krakowskiem postanawiam, co następuje:

Art. I.

Reprezentacyi powiatowej w Pilźnie zezwala się w myśl
§. 24. ustawy o Reprezentacyi powiatowej na zaciągnięcie
imieniem powiatu pożyczki w kwocie 150.000 koron na po-
krycie kosztów opracowania projektu budowy kolei z Dę-
bicy do Jasła i budowy mostu na rzece Wisłoce pod Przeczycą.

Art. II.

Wykonanie tej ustawy poruczam Mojemu Ministrowi
spraw wewnętrznych i Ministrowi skarbu.

