

Aleg 127

Sprawozdanie

Wydziału krajowego w przedmiocie przyznania veniam studiorum praktykantom technicznym oddziału techniczno-drogowego Wydziału krajowego Karolowi Pielechowi i Franciszkowi Jakubikowi.

Wysoki Sejmie!

Wydział krajowy przedstawia niniejszem Wysokiemu Sejmowi wniosek na przyznanie praktykantom technicznym oddziału techniczno-drogowego Karolowi Pielechowi i Franciszkowi Jakubikowi „veniam studiorum“, a to z następujących powodów:

Dekretem do LW. 44.959/99 mianował Wydział krajowy Karola Pielecha praktykantem technicznym II. klasy, z płacą 1.400 koron, na podstawie świadectwa z I. egzaminu państwowego na wydziale inżynierii, z postępem bardzo dobrym, uzyskanego absolutorium na tymże wydziale, oraz egzaminów rocznych z przedmiotów II. egzaminu państwowego, a natomiast bez złożonego II. egzaminu.

Od czasu nominacji zajęty był p. Pielech opracowywaniem tras i szczegółowych projektów szeregu dróg i mostów, kierownictwem technicznym budowy i rekonstrukcyi dróg, wykonywaniem zdjęć i projektu regulacyi miasta Radomyśla, opracowywaniem i sprawdzaniem projektów dróg subwencyonowanych, oraz pełnił zastępczo obowiązki inżyniera okręgowego w Nowym Sączu i we Lwowie.

Franciszka Jakubika zaś mianował Wydział krajowy dekretem do LW. 49.531/901 praktykantem technicznym od dnia 1 września 1901 roku, a to na podstawie złożonego w r. 1898 I. egzaminu państwowego na wydziale inżynierii, oraz na podstawie spełniania przezeń wzorowo obowiązków asystenta przy katedrze geodezyi wyższej na Politechnice we Lwowie, a natomiast bez złożonego II. egzaminu państwowego.

P. Jakubik zajęty był opracowywaniem tras i projektów szeregu dróg, technicznym kierownictwem budowy i rekonstrukcyi dróg, regulacją Dynowa, Brzeska, Leżajska, Błażowy, Przemyślan i Brzuchowic. oraz wykonywaniem robót wodnych przy kanałach miejskich w Brzesku i Błażowej i przy regulacyi rzek Ryjaka i Piątkówki, jak niemniej pełnił zastępczo obowiązki inżyniera okręgowego w Rzeszowie.

P. P. Pielech i Jakubik wykonywali poruczone im prace z całą gorliwością i dbałością o dobro funduszków publicznych, a nadto ze znajomością zawodową i uznaniem

władz, przyczem wykazali — mimo braku II. egzaminu państwowego — dokładne obznajomienie się z materyałem, stanowiącym przedmiot tego egzaminu.

Ze względu zatem na znajomość zawodu, ze względu na gorliwość w służbie, oraz ze względu na długi czas służby krajowej i pösunięty wiek, Wydział krajowy proponuje przyznanie obu praktykantom technicznym wyż wymienionym „veniam studiorum“.

W sprawie tej Wydział krajowy przedstawił już Wysokiemu Sejmowi w czasie ubiegłego peryodu sejmowego wniosek, przedłożeniem z dnia 11 czerwca 1912 l. 134.185.

Ponieważ Wysoki Sejm o sprawozdaniu tem nie powziął żadnej uchwały, przeto Wydział krajowy obecnie wniosek ten ponawia.

Na podstawie powyższego sprawozdania

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

1. Sejm przyjmuje do wiadomości sprawozdanie Wydziału krajowego w przedmiocie przyznania praktykantom technicznym oddziału techniczno-drogowego Karolowi Pielechowi i Franciszkowi Jakubikowi „veniam studiorum“.

2. Sejm przyznaje „veniam studiorum“ Karolowi Pielechowi i Franciszkowi Jakubikowi.

Z Rady Wydziału krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.

Marszałek krajowy:

Gołuchowski, w. r.

Sprawozdawca:

Dr. Stanisław Dąbski, w. r.

Członek Wydziału krajowego.