

Sprawozdanie

Wydziału krajowego w sprawie zmiany etatu urzędników
krajowego biura kolejowego.

Wysoki Sejmie!

1. Obecny etat urzędników krajowego biura kolejowego obejmuje 26 posad inżynierskich, nie licząc dyrektora biura i jego zastępcy.

Z powyższych posad przypada na rangę VII. 3., na rangę VIII. 4., na rangę IX. 7., na rangę X. 11 posad, oraz na rangę XI. 1 posada (inspicyent rysownik).

Z powodu szczupłego etatu, szczególnie z powodu małej ilości posad w wyższych rangach, stosunki awansowe technicznego personalu krajowego biura kolejowego są w porównaniu z innymi biurami technicznymi Wydziału krajowego mniej korzystne.

Celem poprawienia tych stosunków w krajowym biurze kolejowym, wnosi Wydział krajowy zmianę etatu tego biura przez utworzenie trzech nowych posad starszych inżynierów w VII. randze, jednej posady inżyniera I. klasy w VIII. randze, oraz jednej posady inżyniera II. klasy w IX. randze przy równoczesnym zwinięciu dziewięciu posad inżynierów adjunktów w X. randze, następnie utworzenie jednej posady rysownika w X. randze, oraz jednej posady rysownika w XI. randze przy równoczesnym zwinięciu posady inspicenta rysownika w XI. randze.

2. Dalej wnosi Wydział krajowy uzupełnienie etatu krajowego biura kolejowego o jedną posadę geometry adjunkta w X. randze.

Z powodu braku geometry w biurze kolejowym, poruczano dotychczas wykonywanie robót geometrycznych dla projektów kolei lokalnych cywilnym geometrom za osobnem wynagrodzeniem.

Ze względu na konieczną dokładność i sumienne wykonanie tych robót Wydział krajowy uważa, że czynności te powierzone być powinny geometrze, mającemu charakter stałego urzędnika krajowego.

3. Następnie wnosi Wydział krajowy celem wyrównania stosunków awansowych utworzenie jednej posady w VII. randze dla konsumenta taryfowego, przy równoczesnym zwinięciu takiej posady w VIII. randze.

Na te zmiany przedstawił już Wydział krajowy Wysokiemu Sejmowi swój wniosek sprawozdaniem z 21. sierpnia 1912. LW. 125.078/1912. Gdy jedna-

kowoż Wysoki Sejm nie powziął w tej mierze żadnej uchwały, z drugiej zaś strony przedstawione powyżej stosunki awansowe wymagały rychłego uwzględnienia, przeto Wydział krajowy w ramach kredytu budżetu za r. 1912 w rubryce II. poz. 7 a (płace i dodatki aktywne oddziału kolejowego) i w przewidywaniu uwzględnienia przez Wysoki Sejm powyższych wniosków, przeprowadził od 1. lipca 1913. awansy personalu technicznego biura kolejowego, mianując extra statum 3 starszych inżynierów, 1 inżyniera I. klasy i 1 rysownika X. rangi. Nadto równocześnie posunął Wydział krajowy z tych samych względów konsumenta taryfowego tego biura z VIII. do VII. rangi.

4. Posadę asystenta manipulacyjnego w biurze kolejowem zajmuje urzędnik, który wstąpił do służby krajowej w r. 1894, a mianowany został asystentem manipulacyjnym w r. 1897. Celem umożliwienia mu przejścia do wyższej rangi po 17. latach, wnosi Wydział krajowy zwinięcie w etacie kolejowym posady asystenta manipulacyjnego, a utworzenie w jej miejsce posady kancelisty.

Wydział krajowy wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

1. Sejm przyjmuje sprawozdanie Wydziału krajowego w przedmiocie zmiany etatu krajowego biura kolejowego do wiadomości.

2. Dotychczasowy etat osób i płac rocznych krajowego biura kolejowego Sejm powiększa o trzy posady starszych inżynierów, o jedną posadę inżyniera I. klasy, o jedną posadę inżyniera II. klasy, o jedną posadę geometry adjunkta w X. randze, o jedną posadę rysownika w X. randze, o jedną posadę rysownika w XI. randze, o jedną posadę konsumenta taryfowego w VII. randze i o jedną posadę kancelisty w X. randze przy równoczesnem zwinięciu dziewięciu posad inżynierów-adjunktów w X. randze, jednej posady inspicjenta rysownika w XI. randze, jednej posady konsumenta taryfowego w VIII. randze, oraz jednej posady asystenta manipulacyjnego w XI. randze.

**Z Rady Wydziału krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi
wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.**

Marszałek krajowy:

Adam hr. Gołuchowski w. r.

Sprawozdawca:

Dr. Stanisław Dąbski w. r.

Członek Wydziału krajowego.