

Aleg 153

Sprawozdanie

Wydziału krajowego w przedmiocie zezwolenia Reprezentacji powiatowej w Wieliczce na przyjęcie imieniem powiatu gwarancyi czystego rocznego dochodu 5·48% od części kapitału akcyjnego kolei lokalnej Wieliczka-Myślenice-Mszana dolna w kwocie 150.000 K przez przeciąg 75 lat.

Wysoki Sejmie!

Uchwałą z dnia 8. marca 1907 r. uznał Wysoki Sejm ze względu na ogólne interesy kraju budowę kolei Wieliczka-Myślenice-Mszana dolna za użyteczną i potrzebną. Celem uzyskania potrzebnych funduszy na budowę tej kolei, — Wydział krajowy przeprowadził rokowania z interesowanymi stronami i Reprezentacjami powiatowymi co do przyczynienia się tych czynników do zebrania funduszy budowy.

Reprezentacja powiatu w Wieliczce uchwałą z dnia 23. stycznia 1908 r. postanowiła objąć imieniem funduszu powiatowego wobec krajowego funduszu gwarancyę oprocentowania po 4·55% sumy 150.000 K jako części kapitału akcyjnego projektowanej kolei lokalnej Wieliczka-Myślenice-Mszana dolna.

Na posiedzeniu z 5. października 1908 roku uchwalił Wysoki Sejm projekt ustawy w przedmiocie zezwolenia Reprezentacji powiatowej w Wieliczce na przyjęcie tej gwarancyi.

Interesowana Reprezentacja powiatowa oparła wysokość swych przyszłych gwarancyjnych zobowiązań na tem przypuszczeniu, że na podstawie tej gwarancyi powiatowej będzie można zaciągnąć 4%-wą pożyczkę celem wpłacenia uzyskanej gotówki na kapitał zakładowy kolei za zwrotem akcyi.

W międzyczasie jednak zmieniły się tak dalece stosunki na targu pieniężnym, że zachodzą poważne wątpliwości co do możności zrealizowania 4%-wej pożyczki, względnie, że z powodu strat i kosztów przy zaciąganiu takiej pożyczki nie wystarczałaby 4·55%-wa gwarancya dla uzyskania potrzebnych efektywnych kwot.

Z tego powodu Reprezentacja powiatowa w Wieliczce uchwałą z dnia 30. sierpnia 1913 r. postanowiła podnieść swą gwarancyę do wysokości 5·48% od kwoty 150.000 K.

Wobec tego Wydział krajowy pismem z dnia 21. grudnia 1913 LW. 207.415/913 odniósł się do c. k. Prezydium Namiestnictwa z prośbą o spowodowanie, by projekt ustawy krajowej uchwalony przez Wysoki Sejm na posiedzeniu z d. 5. października 1908 roku w przedmiocie przyjęcia przez powiat Wielicki gwarancyi w wysokości

4 55% nie był przedłożony do Najwyższej Sankeyi, czemu też stało się zadość, jak o tem c. k. Prezydyum Namiestnictwa pismem z dnia 27. stycznia 1914 r. L. 1.304/pr. zawiadomiło Wydział krajowy. Natomiast Wydział krajowy przedkłada niniejszem Wysokiemu Sejmowi nowy projekt ustawy z prośbą, by Wysoki Sejm zezwolił Re-prezentacyi powiatowej w Wieliczce — w drodze ustawy krajowej na przyjęcie gwa-rancyi w wysokości 5.48% rocznie na oprocentowanie tudzież planem wskazane umo-rzenie pożyczki, którą Wydział krajowy zaciągnie dla uzyskania gotówki w sumie 150.000 K celem wpłaty na kapitał akcyjny rzeczonyj kolei.

Według zamknięć rachunkowych i inwentarza majątku powiatu za rok 1912 stan obdłużenia powiatu Wielickiego z końcem r. 1912 jest następujący:

I. Długi.

a) Fundusz administracyjny.

| | |
|--------------------------------------------------------|----------------|
| 1. Bankowi krajowemu z pożyczki 500.000 K | 466.458 K 18 h |
| 2. " " " 340.000 " | 318.951 " 25 " |
| 3. Funduszowi krajowemu pożyczka z roku 1903 | 19.812 " — " |
| 4. " " " dachówkowa | 20 000 " — " |
| 5. Tow. wzaj. ubezp. 4% pożyczka dachówkowa | 41.518 " 38 " |

b) Fundusz drogowy.

| | |
|-----------------------------------|----------------|
| 6. Pożyczka z roku 1905 | 1.800 " — " |
| Razem długi | 868.539 K 81 h |

II. Należności bierne.

a) Fundusz administracyjny.

| | |
|-------------------------------------------|--------------|
| 1. Potrzeby biurowe | 25 K 90 h |
| 2. Koszta komisyjne | 75 " 06 " |
| 3. Wypłaty fabrykom za dachówki | 828 " — " |
| 4. Płaca akuszerok | 1.087 " 49 " |
| 5. Kurs pożarnictwa | 200 " — " |

b) Fundusz drogowy.

| | |
|----------------------------------------|---------------|
| 6. Budowa dróg | 79 " 30 " |
| 7. Utrzymanie dróg | 10.360 " 86 " |
| 8. Budowa rowów osuszających | 5.820 " 09 " |

Razem należności bierne 18.476 " 70 "

Suma obdłużenia z końcem roku 1912 887.016 K 51 h

Ponadto zaciągnął powiat bezprocentową pożyczkę w funduszu kra-jowym w roku 1913 do LW. 171.218/1913 w kwocie 15.600 " -- "

Ogólne obdłużenie powiatu z końcem roku 1913 902.616 K 51 h

Wreszcie cięży na powiecie poręka za wkładki i oprocentowanie powiatowej Kasy oszczędności w Wieliczce.

Ponieważ przypisane na rok 1913 podatki bezpośrednio w powiecie wynoszą łączną sumę 472.625 K 84 h
z czego 70% czyni kwotę 330.838 " 09 "

przeto przez przyjęcie pomienionego zobowiązania na 150.000 K obciążenie powiatu będzie wynosić (902.616 K 51 h plus 150.000 K) = 1,052.616 K 51 h, a w ten spo-sób obciążenie powiatu będzie przenosić 70% pomienionych wyżej podatków o kwotę (1,052.616 mniej 330.838) = 721.778 K.

Podług budżetu powiatowego uchwaliła Rada powiatowa na rok 1913 następujące dodatki do podatków bezpośrednich:

| | |
|---------------------------------|-------|
| na cele administracyjne | 20·6% |
| na cele drogowe. | 32·9% |
| razem | 53·5% |

obok dodatku ustawowego drogowego . 18%

Na podstawie niniejszego sprawozdania Wydział krajowy przedkłada wniosek:

Wysoki Sejm raczy uchwalić

dołączony sub /. projekt ustawy.

**Z Rady Wydziału krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi
wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.**

Marszałek krajowy:

Adam Gołuchowski w. r.

Członek Wydziału krajowego:

Mieczysław Onyszkiewicz w. r.

Ustawa

z dnia w przedmiocie zezwolenia Reprezentacji powiatowej w Wieliczce na przyjęcie gwarancji oprocentowania po 5·48% części kapitału akcyjnego projektowanej kolei lokalnej Wieliczka-Myślenice-Mszana dolna w kwocie 150.000 K.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomerji z Wielkiem Księstwem Krakowskiem postanawiam, co następuje:

Art. I.

Reprezentacji powiatu w Wieliczce zezwala się na przyjęcie imieniem powiatu Wielickiego, wobec funduszu krajowego obowiązku uiszczania przez lat 75, licząc od chwili udzielenia koncesyi na lokalną kolej żelazną Wieliczka-Myślenice-Mszana dolna, rat w wysokości 5·48% rocznie, na oprocentowanie sumy 150.000 K stanowiącej część kapitału akcyjnego przyszłego Towarzystwa akcyjnego rzeczzonej kolei

Art. II.

Warunki zobowiązania wymienionego w Art. I. określi osobna umowa między Reprezentacją powiatową w Wieliczce a Wydziałem krajowym imieniem funduszu krajowego.

Art. III.

Wykonanie tej ustawy poruczam Moim Ministrom spraw wewnętrznych i skarbu.
