

**Aleg 383**

## **Wniosek**

pośla Kreżela i tow w sprawie przyspieszenia budowy kolei Dębica-Jasło.

### **Wysoki Sejmie!**

Uchwałą Wysokiego Sejmu z dnia 12. marca 1907. uznaną została budowa kolei Dębica-Jasło. Po przeprowadzonych rokowaniach z c. k. Rządem przez Wydział krajowy, budowa jej została ostatecznie postanowioną.

C. k. Rząd obliczył kapitał tej budowy na 12,800.000 Kor.

Z uwagi, że ostatnie klęski gospodarcze pogrążyły ludność kraju w ostatnią nędzę, która chroniąc się przed głodem, masowo emigruje za zarobkiem za granicę;

z uwagi, że ludności tej dopomódz jest obowiązkiem państwa i kraju, przez dostarczenie zarobku przy budowach kolei dróg i tp., podpisani wnoszą:

**Wysoki Sejm raczy uchwalić:**

Wzywa się c. k. Rząd, ażeby niezwłocznie przystąpił do budowy kolei Dębica-Jasło.

Wnioskodawca:

***Kreżel.***

*Maciuszek, Bardl, Okoń, St. Skrzyński, Witos, Bosak, Pilch, Bernadzikowski, Siwula, Bojko, Łaskuda, Biały, Serczyk, Bzowski, Burzyński.*

