

Uleg. 144

## Sprawozdanie

Komisji kolejowej w sprawie petycyi Wydziału powiatowego w Kosowie o uchwalenie budowy kolei lokalnej normalno-torowej z Kołomyi przez Pistyń-Kosów, Uścieryki do Żabiego.

### Wysoki Sejmie!

Mieszkańcy powiatów Kossowskiego i Nadwórniańskiego wnieśli już w roku 1896 petycyę do Sejmu o wybudowanie kolei z Kołomyi na Kosów do Kut, lecz chwilowo wstrzymano akcyę popierania dalszego tej budowy, gdyż obiecywano sobie znacznych korzyści dla powiatów z budowy kolei lokalnej z Niepołokowic do Wyżnicy, miasta położonego tuż przy granicy powiatu Kossowskiego. Tymczasem po kilku latach okazało się, iż powiat Kossowski z kolei tej nie odnosi żadnej korzyści i to spowodowało mieszkańców powiatu Kossowskiego i Nadwórniańskiego do wniesienia w roku 1903 ponownej petycyi do Sejmu o zbudowanie kolei z Kołomyi przez Kosów do Kut.

Petycyę tę odstąpił Sejm uchwałą z dnia 3. listopada 1903 Wydziałowi krajowemu do załatwienia, który jak stwierdza sprawozdanie z czynności Dep. IV. w sprawach kolejowych (str. 19), postanowił przeprowadzić studya co do stosunków handlowych i ekonomicznych tej okolicy.

Obecnie wniosła w dniu 4. października 1904 l. 285 podobną petycyę powiatowa Rada w Kosowie, uzupełniając ją jeszcze dalszem żądaniem poprowadzenia linii kolejowej w dalszym ciągu z Kut przez Uścieryki do Żabiego. W podaniu swem wykazuje Rada powiatowa konieczną potrzebę budowy tej kolei dla powiatu całego z powodu znacznego oddalenia od krajowych linii kolejowych i przedstawia niewątpliwą rentowność zbudować się mającej kolei. Wedle wniesionych petycyj posiadają powiat kossowski i sąsiednie rozległe przestrzenie lasów, których drzewostan z powodu braku kolei nie był dotychczas wcale eksploatowanym, okolica ta obfituje w olej skalny, węgiel i inne minerały, posiadają zakład kąpielowy w Burkucie, saliny i zakład klimatyczny w Kosowie, szeroko rozwinięty kult sadowniczy, oraz przemysł domowy znacznie więcej od innych powiatów kraju rozbudzony.

Wszystkie te w petycyi naprowadzone momenta przemawiają niewątpliwie za tem, iż zbudowana kolej mogłaby przynieść poważne korzyści ekonomiczne nie tylko dla powiatów interesowanych, lecz i dla całego kraju. Gdy jednakowoż petycyja nie dostarcza operatu technicznego, któryby umożliwiał realne rozpoznanie użyteczności, rentowności i kosztów ewentualnej budowy, wobec czego koniecznem jest uprzednie przeprowadzenie studyów dla zorientowania się co do powyższych czynników, — przeto Komisya kolejowa wnosi.

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Wzywa się Wydział krajowy, aby przyspieszył przeprowadzenie zamierzonych studyów pod względem technicznym, komercyjnym i finansowym co do budowy kolei z Kołomyi przez Kosów Kutę a w dalszym ciągu do Żabiego i przedstawił wyniki dochodzeń ze swym wnioskiem o ile możliwości na najbliższej sesyi sejmowej.

Przewodniczący:

*Zaleski.*

Sprawozdawca:

*Schätzel.*

