

Lwów, dnia 10. października 1904.

Aleg. 158

Sprawozdanie

komisji drogowej z czynności Departamentu IV. Wydziału krajowego w sprawach drogowych, za czas od 1. listopada 1902 do 31. grudnia 1903.

Wysoki Sejmie!

Komisya drogowa przedkładając Wysokiemu Sejmowi sprawozdanie z czynności Wydziału krajowego w sprawach drogowych; z uznaniem podnosi, że wszystkie na wniosek komisji drogowej uchwalone przez Wysoki Sejm rezolucye i uchwały, Wydział krajowy wykonał a mianowicie:

Rezolucyę wzywającą, aby dążył do uzyskania od c. k. Rządu uznania za państwowe tych dróg, które mają doniosłe znaczenie pod względem wojskowym i ekonomicznym, — Wydział krajowy wystosował wyczerpujące rzecz pismo z 4. lutego 1904 do c. k. Prezydyum Namiestnictwa, na które jeszcze nie otrzymał odpowiedzi.

Komisya drogowa jest przekonaną, że Wydział krajowy nie spuści z oka tej ważnej sprawy i z właściwą mu energią domagać się będzie dodatniej odpowiedzi, mamy bowiem uzasadnioną obawę, że pomimo poparcia życzliwego Rządu krajowego, Rząd centralny przez czas dłuższy przynajmniej, pismo powyższe Wydziału krajowego bez odpowiedzi pozostawić zechce.

W wykonaniu rezolucyi wzywającej Wydział krajowy do przedłożenia projektu ustawy na wzór obowiązującej już w Tyrolu i Przedarulanii, a dotyczącej budowy dróg konkurencyjnych, — Wydział krajowy wezwał Wydziały powiatowe do przedłożenia wykazu dróg, które w najbliższej przyszłości winny być zbudowane względnie uporządkowane.

Nie wszystkie wydziały powiatowe przedłożyły sprawozdanie. Komisya drogowa jednak mniema, że ta okoliczność nie wstrzyma Wydziału krajowego od poczynienia dalszych kroków po myśli powyższej rezolucyi Wysokiego Sejmu.

Wykonując uchwały Wysokiego Sejmu, Wydział krajowy przedłożył projekta ustawy o policji drogowej i ustawy o sadzeniu i ochronie drzew przydrożnych, co do których komisya drogowa przedłoży oddzielne sprawozdanie.

Komisya drogowa sądzi, że jeśli tylko stan budżetu pozwoli, powinna być pozycya na utrzymanie dróg krajowych podwyższoną, kwota bowiem 860.000 koron, wobec z jednej strony wzmagającego się ruchu na niektórych drogach krajowych, z drugiej strony z powodu wzrastających cen dostaw i robocizny, nie jest dostateczną do utrzymania wszystkich dróg krajowych w odpowiednim stanie.

Również zdaniem naszym powinna być podniesioną pozycja na zasiłki dla powiatów na utrzymanie i naprawę dróg powiatowych i gminnych w myśl §. 28 ust. dr. wynosząca 80.000 kor., aby Wydział krajowy był w możności przyjścia z wydatniejszą niż dotychczas pomocą powiatom, których ofiarność na cele drogowe jest wielką, a siła podatkowa małą.

W końcu komisya drogowa zwraca uwagę, że „Przepisy administracyi drogowej dla dróg publicznych nieeraryalnych“ są już przestarzałe i mając, iż byłoby pożądanem wzięcie pod rozwagę, czy nie jest konieczną reforma powyższych przepisów.

Na podstawie powyższych wywodów, komisya drogowa wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Sprawozdanie Wydziału krajowego z czynności departamentu IV. w sprawach drogowych za czas od 1. listopada 1902 do 31. grudnia 1903 r. Sejm przyjmuje do wiadomości.

Przewodniczący :

J. Męciński.

Sprawozdawca :

Mieczysław Urbański.