

Aleg. 206

Wniosek

posłów Dra Głębińskiego, Michalskiego i towarzyszy w sprawie zniesienia wału kolejowego i usunięcia rampy urządzonej na ulicy Żółkiewskiej we Lwowie.

Z uwagi na to, że

we Lwowie na jednej z najludniejszych arteryj komunikacyjnych, w ulicy Żółkiewskiej, istnieje rampa kolejowa, którą dziennie zamyka się 30 razy i częściej, a spowodowana tem przerwa w komunikacji wynosi każdym razem 5 do 9 minut, razem zaś w ciągu dnia 2—3 godzin;

że ruch kolejowy nieustannie wzrasta i wywołuje coraz groźniejsze niebezpieczeństwo dla życia i zdrowia mieszkańców;

że rampa powyższa znajduje się na poziomie wału kolejowego, przecinającego około 400 metrów przed stacją »Podzamcze« ludną dzielnicę żółkiewską i utrudnia w wysokim stopniu rozwój tej dzielnicy;

że c. k. Rząd mimo studyów i obietnic, dotychczas nie przystąpił do usunięcia owego wału i rampy, podpisani wnoszą:

Wysoki Sejm raczy uchwalić :

Wzywa się c. k. Rząd, aby bezzwłocznie przystąpił do robót celem zniesienia rampy kolejowej na ulicy Żółkiewskiej, ewentualnie zaś całego wału kolejowego w dzielnicy Żółkiewskiej we Lwowie.

We Lwowie, dnia 21. października 1904.

Wnioskodawcy :

Głębiński, Michalski w. r.

Rayski, Traczewski, Vayhinger, Zardecki, Kolischer, Lipiński, Jahl, Jabłoński, Tarnawski, Maryewski, Maiss, Michałowski, Rutowski, Loewenstein, Merunowicz.

