



DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ W SZCZECINIE

Szczecin, dnia 1 marca 1965 r.

Nr 3

poz. 7—9

Część I. Przepisy obowiązujące:

- poz. 7. Uchwała Nr 210/65 Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie z dnia 16 lutego 1965 r. w sprawie poprawy stanu bezpieczeństwa i porządku ruchu na drogach publicznych w województwie szczecińskim.
- poz. 8. Uchwała Nr 211/65 Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie z dnia 16 lutego 1965 r. w sprawie

zmiany planu pracy Wojewódzkiej Rady Narodowej na 1965 r.

Część II. Publikacje:

- poz. 9. Okólnik Nr 1/65 z dnia 17 lutego 1965 r. Przewodniczącego Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie w sprawie zapewnienia pomocy przy pracach gleboznawczej klasyfikacji i pomiarach gruntów na terenie województwa szczecińskiego.

Poz. 7

UCHWAŁA Nr 210/65

Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie z dnia 16 lutego 1965 r.

w sprawie poprawy stanu bezpieczeństwa i porządku ruchu na drogach publicznych w województwie szczecińskim.

Wojewódzka Rada Narodowa w Szczecinie po rozpatrzeniu na sesji w dniu 16 lutego 1965 roku stanu bezpieczeństwa i porządku ruchu na drogach publicznych z pełnym uznaniem podkreśla duży i efektywny wkład pracy organów Milicji Obywatelskiej i organów administracji drogowej prezydentów rad narodowych.

Wojewódzka Rada Narodowa stwierdza jednocześnie, iż w istniejących warunkach osiągnąć można było lepsze wyniki, gdyby działalności organów administracji towarzyszyły we wszystkich powiatach większe zainteresowanie i poparcie ze strony rad narodowych i ich prezydentów.

Dla osiągnięcia dalszej poprawy stanu bezpieczeństwa i porządku ruchu drogowego — Wojewódzka Rada Narodowa na podstawie art. 3 ust. 2 pkt 8 i art. 14 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 r. o radach narodowych (Dz. U. z r. 1963 Nr 29, poz. 172) uchwala, co następuje:

§ 1.

W zakresie bezpieczeństwa ruchu na drogach publicznych należy:

1. kontynuować dotychczasową działalność organów Milicji Obywatelskiej i realizować zamierzenia zawarte w przedstawionej na sesji informacji oraz w zgłoszonych wnioskach,
2. zwiększyć zainteresowanie sprawami bezpieczeństwa ruchu przez powiatowe rady narodowe i rady narodowe niższych stopni, jak również komisje rad właściwe dla spraw komunikacji i drogownictwa. W tym zakresie celowe jest dokonywanie okresowych ocen stanu bezpieczeństwa i porządku ruchu oraz stanu dróg na sesjach rad narodowych, niezależnie od bieżącej analizy tych zagadnień przez prezydium rad narodowych,
3. zapewnić ściśle i skuteczne współdziałanie wszystkich organów administracji państwowej zainteresowanych stanem bezpieczeństwa i porządku ruchu drogowego. Szczególnie potrzebna jest ścisła współpraca organów komunikacji z organami gospodarki komunalnej prezydentów rad narodowych oraz współdziałanie w tym zakresie komisji rad narodowych i zainteresowanych organizacji społecznych i jednostek państwowych. Rolę koordynatora spełniać powinien Wojewódzki Zespół Koordynacyjny do spraw Bezpieczeństwa Ruchu,
4. ograniczyć w perspektywie szkolenie kierowców zawodowych do kursów prowadzonych przez Zarząd Wojewódzki Ligi Obrony Kraju i Zarząd Okręgowy Polskiego Związku Motorowego oraz — dla potrzeb własnych — przez przedsiębiorstwa resortów komunikacji, rolnictwa i budownictwa. W ramach szkolenia należy zwrócić uwagę na zwiększenie znajomości przepisów ruchu drogowego,
5. poddawać okresowej ocenie przez Wojewódzki Zespół Koordynacyjny do spraw Bezpieczeństwa Ruchu stan polityki represyjnej za przestępstwa i wykroczenia drogowe i o proponowanych wnioskach informować właściwe organy państwowe,

6. ustalić planowe zasady wykorzystania środków finansowych na prowadzenie propagandy zasad bezpieczeństwa i porządku ruchu. Należy przy tym przewidzieć środki na ten cel w budżecie jednostkowym województwa,
7. zobowiązać Wydział Zdrowia i Opieki Społecznej Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej do sprawnego zorganizowania i podniesienia wagi badań lekarskich kandydatów na kierowców i kierowców oraz do uruchomienia w Szczecinie możliwie jeszcze w roku 1965 stacji psychotechnicznej dla kierowców i kandydatów na kierowców, wyposażonej w odpowiedni sprzęt i urządzenia,
8. nasilić bezwzględną walkę z pijaństwem wśród kierowców. Konieczne jest zaostrzenie sankcji karno-administracyjnych za prowadzenie pojazdów mechanicznych i innych w stanie wskazującym na użycie alkoholu lub innych podobnie działających środków,
9. ustalić w porozumieniu z właściwymi organami Milicji Obywatelskiej zasady postępowania przy likwidacji skutków wypadków drogowych, przyjmując zasadę jak najszybszego wznawiania ruchu w miejscu wypadku,
10. zwrócić szczególną uwagę na walkę o zmniejszenie wypadkowości wśród dzieci i młodzieży między innymi przez organizowanie ogródków jordanowskich i miejsc zabaw dla dzieci oraz uruchomienie „miasteczka ruchowego” w Parku XX-lecia w Szczecinie.

§ 2.

W zakresie gospodarki samochodowej należy:

1. zorganizować i uruchomić w miarę możliwości budżetowych stacje kontroli technicznej pojazdów. Do zorganizowania stacji należy przystąpić sukcesywnie, przy czym w pierwszej kolejności powinny one powstać w Szczecinie, Stargardzie Szcz., Nowogardzie i Myśliborzu,
2. rozwijać dwuzmianową pracę stacji obsługi i naprawy samochodów, aby w ten sposób złagodzić niedobór tych stacji; Wydział Komunikacji Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej powinien przedstawić zainteresowanym organizacjom i instytucjom oraz przedsiębiorstwom odpowiednie propozycje w tym zakresie,
3. rozważyć przez Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej sprawę zwiększenia liczby inspektorów gospodarki samochodowej, mając na uwadze potrzebę obsadzania tych stanowisk w prezydiach Powiatowych Rad Narodowych w Choszczynie, Szczecinie, Gryfinie oraz zwiększenie zatrudnienia przynajmniej o jednego inspektora w Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Szczecinie; jednocześnie należy przy zachowaniu surowych kryteriów kwalifikacyjnych podjąć starania o znaczne zwiększenie w roku 1965 liczby społecznych inspektorów gospodarki samochodowej,
4. podjąć przez Wydział Handlu Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej i zainteresowane przedsiębiorstwa handlowe i usługowe starania o lepsze zaspokojenie potrzeb w zakresie części zamiennych i akcesoriów do samochodów i innych pojazdów, w tym szczególnie lamp oświetleniowych dla pojazdów zaprzęgowych.

§ 3.

W zakresie dróg lokalnych należy:

1. uznać za konieczne przeznaczenie przez Gromadzkie Rady Narodowe przynajmniej 50% wpływów funduszu gromadzkiego na cele związane z budową i utrzymaniem

- dróg i mostów lokalnych. Prezydium Powiatowych Rad Narodowych czuwać będą nad właściwym zaplanowaniem wydatków z funduszu gromadzkiego przez Gromadzką Radę Narodową oraz ich wykorzystaniem,
- nasilić działalność organów rad narodowych w zakresie inicjowania i realizowania czynów drogowych jako istotnego czynnika zaspokajania potrzeb drogownictwa lokalnego,
 - rozpatrzyć przez Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej postulaty dotyczące zwiększenia nakładów inwestycyjnych Planu 5-letniego 1966/70 na cele drogownictwa lokalnego. Rada uważa za konieczne zaopatrzenie powiatowych zarządów dróg lokalnych w podstawowy sprzęt jak betoniarki, kotły do smoły, kruszarki do kamienia, plugi odśnieżne itp. Rada wyraża pogląd, iż do najpilniejszych potrzeb drogownictwa należy podjęcie budowy drogi nadmorskiej Dziwnówek—Łukęcin—Pobierowo,
 - udzielać pomocy przez prezydium Powiatowych Rad Narodowych nowo utworzonym powiatowym zarządom dróg lokalnych pod względem organizacyjnym i kadrowym; wobec wzrostu znaczenia drogownictwa lokalnego należy wzmocnić obsadę oddziału dróg lokalnych w Wydziale Komunikacji Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej, aby oddział ten mógł wykonać rosnące zadania w zakresie nadzoru, kontroli i instruktażu.

§ 4.

Komisja Gospodarki Wodnej i Komunikacji wykonywać będzie systematyczny nadzór nad wykonaniem uchwały przez wszystkie zainteresowane organy.

1966 r.

§ 5.

O wykonaniu uchwały Prezydium przedłoży informacje na sesji Wojewódzkiej Rady Narodowej w II-gim półroczu

§ 6.

Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Przewodniczący obrad
Henryk Szymański

Przewodniczący Prezydium
Marian Lempicki

Poz. 8.

UCHWAŁA Nr 211/65

Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie
z dnia 16 lutego 1965 r.
w sprawie zmiany planu pracy Wojewódzkiej Rady Narodowej na 1965 r.

Na podstawie art. 30 ustawy 1 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 r. o radach narodowych (Dz. U. z r. 1963 Nr 29, poz. 172) uchwała się, co następuje:

§ 1.

W § 1 uchwały Nr 193/64 Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie z dnia 19 listopada 1964 r. w sprawie planu pracy Wojewódzkiej Rady Narodowej na rok 1965 (Dz. Urz. WRN Nr 19, poz. 127) wprowadza się następujące zmiany:

- zasadniczą tematykę sesji Rady zaplanowanej na pierwszą połowę kwietnia 1965 r. uzupełnia się tematem „Sprawozdanie z wykonania planu gospodarczego i budżetu

województwa za rok 1964”.

- zagadnienia wymienione w pkt 1 skreśla się z tematyki sesji zaplanowanej na wrzesień 1965 r.,
- zasadniczą tematykę sesji Rady zaplanowanej na wrzesień 1965 r. uzupełnia się tematem „Rozwój budownictwa wiejskiego w województwie szczecińskim”.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem powzięcia.

Przewodniczący obrad
Henryk Szymański

Przewodniczący Prezydium
Marian Lempicki

Poz. 9.

OKÓLNİK Nr 1/65

z dnia 17 lutego 1965 r.

Przewodniczącego Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie, w sprawie zapewnienia pomocy przy pracach gleboznawczej klasyfikacji i pomiarach gruntów na terenie województwa szczecińskiego.

Wojewódzkie Biuro Geodezji i Urzędzeń Terenów Rolnych w Szczecinie, stosownie do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4 czerwca 1956 roku i postanowień uchwały Nr 224/56 Prezydium Rządu z dnia 5 maja 1956 roku, w sprawie wykonania gleboznawczej klasyfikacji gruntów na terenie całego kraju — przeprowadza prace gleboznawczej klasyfikacji i pomiarów gruntów na terenie województwa szczecińskiego, lecz napotyka na trudności w uzyskaniu robocizny fizycznej, zakwaterowania i wyżywienia, jakkolwiek świadczenia te wykonywane są na zasadach pełnej odpłatności.

W myśl w/w uchwały przeprowadzenie gleboznawczej klasyfikacji i pomiarów gruntów stanowi zadanie pierwszoplanowe, a uzyskanie dokumentacji technicznej przyspieszy założenie ewidencji gruntów, uwłaszczenie gospodarstw chłopskich, właściwy wymiar świadczeń oraz rozwiązanie problemów gospodarczych rolnictwa.

Wykonanie prac polowych na gruncie przez fachowców służby geodezyjnej i klasyfikacyjnej łączy się jednocześnie z potrzebą zapewnienia pomocy robotników zatrudnianych przy tych pracach, a zatem trudności, występujące w uzyskaniu potrzebnej ilości robotników oraz w zakwaterowaniu i wyżywieniu, należy przezwyciężyć w ten sposób, aby nie powodowały przestojów w pracy fachowców i nie hamowały postępu wyżej wymienionych robót.

W celu realizacji powyższych obowiązków przypominam Obywatelom Przewodniczącym Prezidiów Powiatowych i Gromadzkich Rad Narodowych, kierownikom właściwych jednostek organizacyjnych administracji rolnej oraz kierownikom państwowych gospodarstw rolnych o konieczności dołożenia wszelkich starań, aby zapewnić potrzebną pomoc na zasadach odpłatności i w ramach obowiązujących stawek taryfowych, ilekroć pracownicy służby geodezyjnej i klasyfikacyjnej występować będą o jej udzielenie.

Kierownicy wydziałów rolnictwa i leśnictwa prezidiów powiatowych rad narodowych obowiązani są do systematycznej kontroli stanu obsługi wykonywanych prac klasyfikacyjnych i pomiarowych.

Powyższy okólnik podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie.

Przewodniczący Prezydium
Marian Lempicki

Adres Redakcji i Administracji: Prezydium WRN — Szczecin, Wały Chrobrego 4, pokój 183,
tel. 440-01 wewn. 412

Warunki prenumeraty oraz cennik ogłoszeń:

Prenumerata roczna 1 egz. — 18 zł.
Prenumerata półroczna 1 egz. — 10 zł.
Cena pojedynczego egzemplarza do 4-ch stron druku — 0,90 zł, przy większej ilości druku o 0,30 zł więcej od każdej strony drukowanej.

Ogłoszenia o zagubieniu dokumentów — ryczałt 10,50, za każdy następny dokument pobiera się opłatę w wys. 1,50 zł. Prenumeratę i należność za ogłoszenia uiszczać z góry na konto Prez. W.R.N. do N.B.P. II Oddział Miejski

Nr 1412—94—214/2 część 15, dz. 7 rozdz. 3.

Cena 0,90 zł

O D B I O R C A:

Biblioteka Jurgielleskie

W Knalesie

Bibl. Jag.

Rekopolis otrzymano 5. III. 65. Złożono 9. III. 65. Podpisano do druku 11. III. 65. Druk ukończono 17. III. 65.

Szczec. Zakł. Graf. 911. 1240+25. A4×2. B-2

Opłata pocztowa zryczałtowana