



DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ W SZCZECINIE

Szczecin, dnia 1 sierpnia 1978 r.

Nr 6

Poz. 32—42

Przepisy obowiązujące:

- Poz. 32 — Zarządzenie Nr 23/78 Wojewody Szczecińskiego z dnia 19 czerwca 1978 r. zmieniające uchwałę Nr 71/823/67 Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Szczecinie z dnia 8 czerwca 1967 r. w sprawie systemu taryfowego oraz cen biletów za przejazd tramwajami i autobusami m. Szczecina
- Poz. 33 — Decyzja Nr 33/Or/78 Wojewody Szczecińskiego z dnia 14 lipca 1978 r. w sprawie powołania i trybu działania Komisji dyscypliny plac
- Poz. 34 — Uchwała Nr IV/26/78 Rady Narodowej Miasta i Gminy w Chojnie z dnia 22 czerwca 1978 r. w sprawie zatwierdzenia planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego wsi Godków w gminie Chojna
- Poz. 35 — Uchwała Nr IV/27/78 Miejskiej Rady Narodowej w Szczecinie z dnia 30 czerwca 1978 r. w sprawie likwidacji ulic w Szczecinie
- Poz. 36 — Uchwała Nr IV/28/78 Miejskiej Rady Narodowej w Szczecinie z dnia 30 czerwca 1978 r. w sprawie zmiany charakteru dróg z lokalnych na zakładowe
- Poz. 37 — Uchwała Nr IV/29/78 Miejskiej Rady Narodowej w Szczecinie z dnia 30 czerwca 1978 r. w sprawie nadania nazw urzędowych ulicom w Szczecinie

- Poz. 38 — Zarządzenie Nr 15/78 Prezydenta Miasta Szczecina z dnia 9 czerwca 1978 r. w sprawie przeznaczenia terenu pod budownictwo jednorodzinne
- Poz. 39 — Zarządzenie porządkowe Nr 6 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 23 czerwca 1978 r. w sprawie zmiany zarządzenia porządkowego Nr 1 Dyrektora Szczecińskiego Urzędu Morskiego z dnia 20 stycznia 1974 r. w sprawie bezpieczeństwa pożarowego na obszarze morskich portów i przystani
- Poz. 40 — Zarządzenie porządkowe Nr 7 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 26 czerwca 1978 r. w sprawie zasad wykonywania rybołówstwa na wodach objętych porozumieniem pomiędzy Polską Rzeczpospolitą Ludową a Kanadą
- Poz. 41 — Zarządzenie porządkowe Nr 8 Dyrektora Naczelnego Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 26 lipca 1978 r. w sprawie zmiany przepisów portowych
- Poz. 42 — Zarządzenie porządkowe Nr 9 Dyrektora Naczelnego Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 26 lipca 1978 r. zmieniające zarządzenie porządkowe Nr 7 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 19 maja 1977 r. w sprawie prowadzenia akcji przeciwsztormowej

Poz. 32

ZARZĄDZENIE NR 23/78

Wojewody Szczecińskiego
z dnia 19 czerwca 1978 r.

zmieniające uchwałę Nr 71/823/67 Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Szczecinie z dnia 8 czerwca 1967 r. w sprawie systemu taryfowego oraz cen biletów za przejazdy tramwajami i autobusami m. Szczecina.

Na podstawie § 3a uchwały Nr 106/67 Rady Ministrów z dnia 19 maja 1967 r. w sprawie wytycznych dla ustalenia stawek taryfowych za przewozy środkami masowej komunikacji miejskiej, w brzmieniu ustalonym uchwałą Nr 37/78 Rady Ministrów z dnia 23 marca 1978 r. zmieniającą uchwałę w sprawie wytycznych dla ustalenia stawek taryfowych za przewozy środkami masowej komunikacji miejskiej zarządza się, co następuje:

§ 1.

Wprowadza się zwielokrotnioną opłatę specjalną za przejazd bez ważnego biletu osobowego lub bagażowego środkami masowej komunikacji miejskiej województwa szczecińskiego w wysokości 200 zł.

§ 2.

Uchyla się opłaty specjalne za jazdę bez ważnego biletu osobowego lub bagażowego na liniach zwyczajnych, pospiesznych i specjalnych w tramwajach i autobusach ustalone w załączniku Nr 1 do uchwały Nr 71/823/67 Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Szczecinie z dnia 8 czerwca 1967 r. (Dz. Urz. WRN Nr 8, poz. 32).

§ 3.

Wykonanie zarządzenia powierza się Dyrektorowi Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Szczecinie.

§ 4.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 1978 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym WRN.

WOJEWODA
Jerzy Kuczyński

Poz. 33

DECYZJA NR 33/Or/78

Wojewody Szczecińskiego
z dnia 14 lipca 1978 r.

w sprawie powołania i trybu działania Komisji dyscypliny plac.

Celem rozpatrzenia spraw nieuzasadnionego przekroczenia funduszu plac, a także doraźnych przypadków jaskrawego naruszania obowiązujących zasad gospodarowania funduszem plac i legalności wypłat w przedsiębiorstwach, zakładach i innych jednostkach na rozrachunku gospodarczym nie wchodzących w skład przedsiębiorstw oraz nadzorujących je zjednoczeń podległych radom narodowym, na podstawie uchwały Nr 45/78 Rady Ministrów z dnia 7 kwietnia 1978 r. w sprawie powoływania i działania komisji dyscypliny plac (niepublikowana) postanawia się, co następuje:

§ 1.

Powołuje się przy Urzędzie Wojewódzkim Komisję Dyscypliny Plac zwaną dalej „Komisją” w następującym składzie:

- 1) Andrzej Głowacki
Wicewojewoda — przewodniczący Komisji
- 2) Stanisław Granicki
Z-ca Przewodn. WKP — z-ca przewodn. Komisji
- 3) Jerzy Zagórski
Z-ca Dyr. W-łu Finansowego — członek Komisji

- | | | | |
|---------------------------|---|---|---|
| 4) Mieczysław Chmielewski | — | „ | „ |
| Z-ca Dyr. W-lu Zatrudn. | | | |
| 5) Genowefa Balcerzak | — | „ | „ |
| Naczelnik Wydz. Ekonom. | | | |
| NBP O/Wojewódzki | | | |
| 6) Józef Bruski | — | „ | „ |
| Z-ca Dyr. Zjedn. GKIM | | | |
| 7) Romuald Szarkowicz | — | „ | „ |
| Gł. Księgowy | | | |
| Zjedn. Budown. Komunal. | | | |

§ 2.

Obsługę techniczną Komisji zabezpiecza Wydział Finansowy Urzędu Wojewódzkiego.

§ 3.

- Do zadań Komisji należy rozpatrywanie wszystkich przypadków przekroczeń dopuszczalnej do wykorzystania kwoty funduszu plac oraz naruszanie obowiązujących zasad gospodarowania funduszem plac i legalności wypłat z tego funduszu przez:
 - przedsiębiorstwa podporządkowane wydziałom (jednostkom równorzędnym) bez względu na ich powiązanie z terenowym budżetem,
 - zjednoczenia bez względu na wysokość przekroczeń oraz przedsiębiorstwa zgrupowane w zjednoczeniach, gdy przekroczenie funduszu plac wynosi ponad 500 tys. złotych.
- Szczegółowy tryb działania Komisji określa regulamin, stanowiący załącznik do niniejszej decyzji.

§ 4.

- Zobowiązuje się Dyrektorów Zjednoczenia Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej oraz Zjednoczenia Budownictwa Komunalnego do powołania przy każdym Zjednoczeniu Komisji dyscypliny plac, zwanej „Komisją branżową”.
- Komisje branżowe rozpatrują sprawy naruszenia przepisów dotyczących funduszu plac przedsiębiorstw zgrupowanych w danym Zjednoczeniu przy przekroczeniach do kwoty 500 tys. zł.
- Dyrektorzy zjednoczeń, o których mowa w ust. 1 opracują regulaminy działania Komisji wg zasad ustalonych w załączniku do niniejszej decyzji.
- Dyrektorzy zjednoczeń powołując Komisję branżową winni wyznaczyć na przewodniczącego jednego z zastępców dyrektora zjednoczenia. Liczba członków Komisji nie powinna przekraczać 7 osób. W skład Komisji powinni wchodzić specjaliści z zakresu organizacji pracy i plac zarówno ze zjednoczenia, jak i nadzorowanych przedsiębiorstw.
- Dyrektorzy zjednoczeń przedłożą w terminie do dnia 15 sierpnia br. Wicewojewodzie Andrzejowi Głowackiemu odpisy zarządzeń i regulaminów dotyczących powołania oraz zakresu działania branżowej komisji dyscypliny plac.

§ 5.

- Kierowanie spraw do Komisji działającej przy Urzędzie Wojewódzkim i Komisji branżowych należy do obowiązków kierowników jednostek nadrzędnych.
- Prawo występowania do Komisji, o których mowa w ust. 1, przysługuje również bankowi finansującemu określoną jednostkę gospodarczą oraz wszystkim organom kontrolno-rewizyjnym.

§ 6.

Komisje przedstawiają wnioski organizacyjne oraz wnioski o zastosowanie odpowiednich sankcji wobec osób odpowiedzialnych za naruszenie dyscypliny plac lub brak nadzoru:

- Wojewodzie — w wypadkach rozpatrywania spraw przez Komisję działającą przy Urzędzie Wojewódzkim;
- dyrektorowi zjednoczenia — w wypadku rozpatrywania sprawy przez Komisję przy tej organizacji.

§ 7.

Traci moc zarządzenie Nr 3/62 Przewodniczącego Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie z dnia 5 czerwca 1962 r. w sprawie powołania i trybu działania Komisji dyscypliny plac (Dz. Urz. WRN Nr 8, poz. 38).

§ 8.

Decyzja wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej.

WOJEWODA
Jerzy Kuczyński

Załącznik do decyzji Nr 33/Or/78
Wojewody Szczecińskiego
z dnia 14 lipca 1978 r.

REGULAMIN

**działania Komisji dyscypliny plac
przy Urzędzie Wojewódzkim w Szczecinie.**

- Komisja rozpatruje wniesione przez jednostki nadrzędne, bank finansujący względnie organa kontrolno-rewizyjne sprawy przekroczeń dopuszczalnej do wykorzystania kwoty funduszu plac oraz naruszania obowiązujących zasad gospodarowania funduszem plac i legalności wypłat z tego funduszu przez przedsiębiorstwa, zakłady i inne jednostki nie wchodzące w skład przedsiębiorstw na rozrachunku gospodarczym oraz nadzorujących je zjednoczeń podległych radom narodowym.
W szczególności Komisja rozpatruje sprawy związane z:
 - przekroczeniem funduszu plac,
 - nieprawidłowym zaszeregowaniem i awansowaniem pracowników,
 - nie przestrzeganiem obowiązujących regulaminów premiowania,
 - nieprawidłowymi wypłatami za godziny nadliczbowe,
 - nieprawidłowościami w gospodarowaniu bezosobowym funduszem plac.
- Organy i instytucje upoważnione do przekazywania spraw Komisji dyscypliny plac obowiązane są zgłaszać swoje wnioski w dwóch egzemplarzach najpóźniej w terminie dwóch tygodni od daty stwierdzenia przekroczeń funduszu plac i naruszenia dyscypliny plac.
- Materiały spraw przekazywanych Komisji do rozpatrzenia powinny zawierać niezbędne dane określające:
 - 1) wielkość i skutki przekroczenia funduszu plac oraz zaniedbania i naruszenia obowiązujących przepisów,
 - 2) wstępną analizę przyczyn nieprzestrzegania zasad gospodarowania funduszem plac i nielegalności wypłat,
 - 3) osoby odpowiedzialne za zaistniały stan,
 - 4) wstępne propozycje co do zamierzeń organizacyjnych i konsekwencji jakie należałoby wyciągnąć w stosunku do osób odpowiedzialnych za naruszenie dyscypliny plac.
- Komisja rozpatruje sprawy w obecności kierownika zainteresowanej jednostki organizacyjnej.
- O terminach posiedzenia Komisji przewodniczący obowiązany jest zawiadomić kierownika oddziału zarządu głównego właściwego związku zawodowego oraz dyrektora banku finansującego, których przedstawiciele mają prawo brać udział we wszystkich posiedzeniach Komisji.
- W celu właściwego rozpatrzenia spraw przewodniczący Komisji ma prawo:
 - 1) zapraszać na posiedzenia Komisji jako rzeczoznawców odpowiednich fachowców spośród pracowników jednostek podległych,
 - 2) żądać od zainteresowanej jednostki i jej jednostki nadrzędnej materiałów niezbędnych do właściwego rozpatrzenia sprawy,
 - 3) zasięgać opinii o działalności jednostki w zakresie gospodarowania funduszem plac od banku finansującego działalność tej jednostki.
- Na posiedzeniach Komisji przewodniczący przewodniczący Komisji, a w wypadku jego nieobecności zastępca. Posiedzenia Komisji mogą się odbywać przy obecności co najmniej 4-osobowego składu.
- Uchwały Komisji zapadają zwykłą większością głosów; przy równej liczbie głosów decyduje głos przewodniczącego Komisji. Traci prawo głosu członek Komisji, jeżeli rozpatrywana jest sprawa jego zakładu pracy.
- Z każdego posiedzenia Komisji spisuje się protokół. Protokoły numeruje się cyframi arabskimi począwszy od 1 w danym roku kalendarzowym.
- Korespondencja dotycząca Komisji dyscypliny plac otrzymuje znak: „Symbol Wydziału (KDP), nr teczki (nr kolejny sprawy), rok”.

11. Akta związane z działalnością Komisji kwalifikuje się do akt kategorii B-10.
12. Komisja obowiązana jest rozpatrzyć sprawę w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
13. Jeżeli zachodzi potrzeba przeprowadzenia dodatkowych badań sprawy, przewodniczący Komisji, na wniosek Komisji, zarządza wykonanie tych badań przez jednostkę nadrzędną, zwracając się w uzasadnionych przypadkach o pomoc do właściwego oddziału banku finansującego lub innych organów kontrolno-rewizyjnych.
14. W przypadku zarządzenia dodatkowych badań termin rozpatrzenia sprawy przez Komisję może być przedłużony do jednego miesiąca.
15. Zarządzenie dodatkowych badań nie może wstrzymywać podjęcia przez jednostkę nadrzędną nad danym zakładem pracy — środków zmierzających do usunięcia przyczyn i skutków zaistniałych zaniedbań.
16. Członkowie Komisji oraz osoby zainteresowane winny być powiadomione o posiedzeniu Komisji przynajmniej na 4 dni przed datą posiedzenia Komisji.
17. Komisja działa w zależności od potrzeb w godzinach wyznaczonych przez przewodniczącego.
18. W wyniku rozpatrzenia sprawy Komisja powinna podać:
 - 1) przyczyny i źródła przekroczenia funduszu plac oraz naruszenia dyscypliny plac,
 - 2) osoby, które uważa za odpowiedzialne za zaistniały stan,
 - 3) wnioski zmierzające do usunięcia przyczyn tego stanu,
 - 4) propozycje w sprawie ukarania osób odpowiedzialnych za naruszenie dyscypliny plac oraz za nadzór w tym zakresie.
19. W zależności od stopnia przewinienia wnioski Komisji dotyczące sankcji wobec osób odpowiedzialnych powinny zawierać propozycje:
 - 1) pozbawienie premii regulaminowych na określony czas,
 - 2) nałożenia kar dyscyplinarnych (upomnienia, nagany),
 - 3) przesunięcia pracownika na niżej kwalifikowane i mniej odpowiedzialne stanowisko w obowiązującym trybie,
 - 4) zastosowanie sankcji wynikających z przepisów Kodeksu pracy (art. 114—119), dotyczących odpowiedzialności materialnej pracowników za szkody wyrządzone zakładowi pracy,
 - 5) zwolnienia z pracy,
 - 6) przekazania sprawy do organów powołanych do ścigania przestępstw.

Poz. 34

UCHWAŁA NR IV/26/78

Rady Narodowej Miasta i Gminy w Chojnie
z dnia 22 czerwca 1978 r.

w sprawie zatwierdzenia planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego wsi Godków w gminie Chojna.

Na podstawie art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 23 stycznia 1961 r. o planowaniu przestrzennym (Dz. U. z 1975 r. Nr 11, poz. 67) oraz § 7 uchwały Nr 148 Rady Ministrów z dnia 9 lipca 1976 r. w sprawie zasad i trybu sporządzania, uzgadniania i zatwierdzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego (Mon. Pol. Nr 31, poz. 135), postanawia się:

§ 1.

Zatwierdzić plan ogólny zagospodarowania przestrzennego wsi Godków, opracowany w skali 1:5000 wraz z ustaleniami realizacyjnymi, sporządzonymi przez Biuro Studiów i Projektów Rozwoju Przestrzennego Województwa w Szczecinie.

§ 2.

Postulaty zawarte w ustaleniach realizacyjnych i opisie do planu, dotyczące programu mieszkalnictwa, usług, uzbrojenia itp. traktuje się jako wytyczne do działalności planistycznej, administracyjnej i inwestycyjnej.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Naczelnikowi Miasta i Gminy w Chojnie.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym WRN.

PRZEWODNICZĄCY RADY
Stanisław Nizio

Poz. 35

UCHWAŁA NR IV/27/78

Miejskiej Rady Narodowej w Szczecinie
z dnia 30 czerwca 1978 r.

w sprawie likwidacji ulic w Szczecinie.

Na podstawie art. 7 pkt 2 i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 29 marca 1962 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 20, poz. 90 z późn. zmianami), w związku z art. 37 ust. 2 ustawy z dnia 28 maja 1975 r. o dwustopniowym podziale administracyjnym Państwa oraz o zmianie ustawy o radach narodowych (Dz. U. Nr 16, poz. 91), uchwała się, co następuje:

§ 1.

Pozbawia się charakteru dróg lokalnych i przeznacza się do likwidacji następujące ulice w Szczecinie: Balkańska, Błękitna, Cysterska, Dobromiry, Dobrosławy, Dobrych Zbiorów, Gertrudy, Gołębia (Niebuszewo), Ireny, Jastrzębia, Jolanty, Kącik, Kosynierów, Kotlarska (Dąbie), Kotlarska (Podjuchy), Kowalska, Krynicka, Leszka Białego, Mała, Maszynowa, Parafialna, Podlaska, Północna, Pusta, Radłowa, Radomira, Sędziwoja, Skośna, Skrzypowa, Spokojna (Zdroje), Stalowa, Stęfczyka, Szalasowa, Słepa, Św. Jana, W. Pawła, Trocka, Tucholska, Welecka, Wiazowa, Załogi Orla, Zaulek, Związkową i Zygmunta Augusta.

§ 2.

1. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecina.
2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym WRN i wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

PRZEWODNICZĄCY RADY
Tadeusz Waluszkiewicz

Poz. 36

UCHWAŁA NR IV/28/78

Miejskiej Rady Narodowej w Szczecinie
z dnia 30 czerwca 1978 r.

w sprawie zmiany charakteru dróg z lokalnych na zakładowe.

Na podstawie art. 7 pkt 2 oraz art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 29 marca 1962 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 20, poz. 90 z późn. zmianami), w związku z art. 37 ust. 2 ustawy z dnia 28 maja 1975 r. o dwustopniowym podziale administracyjnym Państwa oraz o zmianie ustawy o radach narodowych (Dz. U. Nr 16, poz. 91) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Pozbawia się charakteru dróg lokalnych i zalicza się do kategorii dróg zakładowych ulice w Szczecinie: Ignacego Łyskowskiego, ks. Blizińskiego, Kołobrzeską oraz odcinek ul. Modrzewiowej długości 53 m od strony ul. ks. Blizińskiego

§ 2.

Ulice przekazane zostaną Stocznii Szczecińskiej im. A. Warskiego w Szczecinie, jako drogi zakładowe.

§ 3.

1. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecina.
2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym WRN i wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

PRZEWODNICZĄCY RADY
Tadeusz Waluszkiewicz

Poz. 37

UCHWAŁA NR IV/29/78**Miejskiej Rady Narodowej w Szczecinie
z dnia 30 czerwca 1978 r.****w sprawie nadania nazw urzędowych ulicom w Szczecinie.**

Na podstawie art. 15 ust. 2 pkt 7 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 r. o radach narodowych (Dz. U. z 1975 r. Nr 26, poz. 139 z późn. zmianą) uchwala się, co następuje:

§ 1.

1. Nadaje się nazwę urzędową **Ruciana** nowo projektowanej ulicy wychodzącej z ul. Wiosny Ludów w kierunku północno-zachodnim pomiędzy ul. ul. Malinową i Grzybową i łączącej się z ul. Stanisława Wojciechowskiego.

2. Nazwę ulicy Maksyma Żeleźniaka zmienia się na **Ko-synierów**.

§ 2.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym WRN i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

PRZEWODNICZĄCY RADY
Tadeusz Waluszkiewicz

Poz. 38

ZARZĄDZENIE NR 15/78**Prezydenta Miasta Szczecina
z dnia 9 czerwca 1978 r.****w sprawie przeznaczenia terenu pod budownictwo
jednorodzinne.**

Na podstawie § 13 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 28 sierpnia 1972 r. w sprawie trybu ustalania, rozgraniczania i podziału terenów budownictwa jednorodzinne i zagrodowego na obszarze miast i osiedli (Dz. U. Nr 35, poz. 242), uchwały Nr VI/36/77 Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie z dnia 18 marca 1977 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego m. Szczecina i m. Polic (Dz. Urz. WRN Nr 3, poz. 23) zarządza się, co następuje:

§ 1.

Przeznacza się pod budownictwo jednorodzinne teren stanowiący własność Państwa położony w Szczecinie przy ulicach: Na Wzgórzu, Galla i Szosa Polska (teren budowlany).

§ 2.

Teren, o którym mowa w § 1 zostaje podzielony na 25 działek budowlanych zgodnie z mapą uzupełniającą w skali 1:1000 stanowiącą integralną część niniejszego zarządzenia.

§ 3.

Na terenie budowlanym (§ 1) zostaną wybudowane następujące urządzenia komunalne:

- 1) sieć elektryczna — z terminem rozpoczęcia robót w IV kwartale 1978 r. i zakończenia w III kwartale 1979 r.
- 2) sieć wodociągowa — z terminem rozpoczęcia robót w IV kwartale 1978 r. i zakończenia w III kwartale 1979 r.
- 3) ulice — z terminem rozpoczęcia robót w III kwartale 1979 r. i zakończenia w II kwartale 1980 r.
- 4) uzbrojenie w miejską sieć kanalizacyjną przewiduje się po roku 1985, w związku z tym zaleca się przeznaczenie do zabudowy co drugą działkę budowlaną celem umożliwienia lokalizacji szamb na pozostałych działkach, jako tymczasowego rozwiązania gospodarki ściekowej.

§ 4.

Wykonanie zarządzenia powierza się Wydziałowi Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska Urzędu Miejskiego w Szczecinie i Dyrekcji Rozbudowy Miasta Szczecina.

§ 5.

Traci moc zarządzenie Nr 19/77 Prezydenta Miasta Szczecina z dnia 30 czerwca 1977 r. w sprawie przeznaczenia terenu pod budownictwo jednorodzinne (Dz. U. WRN Nr 5, poz. 43).

§ 6.

Zarządzenie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej i wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

PREZYDENT MIASTA
Jan Stopyra

Poz. 39

ZARZĄDZENIE PORZĄDKOWE NR 6**Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie
z dnia 23 czerwca 1978 r.**

w sprawie zmiany zarządzenia porządkowego Nr 1 Dyrektora Szczecińskiego Urzędu Morskiego z dnia 20 stycznia 1974 r. w sprawie bezpieczeństwa pożarowego na obszarze morskich portów i przystani.

Na podstawie art. 7 w związku z art. 2 ust. 1 pkt 1 i 7 dekretu z dnia 2 lutego 1955 r. o terenowych organach administracji morskiej (Dz. U. Nr 6 poz. 35; zmiany 1961 r. Nr 6 poz. 42, 1971 r. Nr 12 poz. 117) zarządza się, co następuje:

§ 1.

W zarządzeniu porządkowym Nr 1 Dyrektora Szczecińskiego Urzędu Morskiego z dnia 20 stycznia 1974 r. w sprawie bezpieczeństwa pożarowego na obszarze morskich portów i przystani (Dz. Urz. WRN w Szczecinie z 1974 r. Nr 4 poz. 17) wprowadza się następujące zmiany:

1 — § 32 pkt 3) otrzymuje brzmienie:

„3) przygotować łącznik na statku i nadzorować połączenie węża do podawania paliwa, jak również całość operacji bunkrowania.”

2 — § 33 pkt 4) otrzymuje brzmienie:

„4) połączyć wąż do podawania paliwa na pokładzie bunkrowanego statku”.

§ 2.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

DYREKTOR URZĘDU MORSKIEGO
Józef Stebnicki

Poz. 40

ZARZĄDZENIE PORZĄDKOWE NR 7**Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie
z dnia 26 czerwca 1978 r.**

w sprawie zasad wykonywania rybołówstwa na wodach objętych porozumieniem pomiędzy Polską Rzeczpospolitą a Kanadą.

Na podstawie art. 7 w związku z art. 2 ust. 1 pkt 12 dekretu z dnia 2 lutego 1955 r. o terenowych organach administracji morskiej (Dz. U. Nr 6 poz. 35 z późniejszymi zmianami) zarządza się, co następuje:

Część I.

Przepisy ogólne.

§ 1.

Przepisy niniejszego zarządzenia stosuje się do obszaru stref ochrony rybołówstwa Kanady, które oznaczają strefy przyległe do morza terytorialnego Kanady na Atlantyku i Pacyfiku. Zewnętrzne granice tych stref są liniami przeprowadzonymi w taki sposób, że każdy ich punkt jest odległy o 200 Mm od linii podstawowej, od której jest mierzona szerokość morza terytorialnego Kanady poza przypadkami, gdzie uwzględniono przebieg granic międzynarodowych.

§ 2.

1. Przepisy zarządzenia stosuje się do wszystkich statków polskich lub zaczerpniętych przez polskie przedsiębiorstwa, dokonujących połowów, przetwórstwa, przeladunków lub przewozu ryb oraz prowadzących wszelką działalność pomocniczą w stosunku do statków łowczych na obszarach wód określonych w § 1, z wyjątkiem statków naukowo-badawczych nie prowadzących działalności, o której mowa w ust. 1.
2. Zarządzenie stosuje się również do statków korzystających z prawa „nieszkodliwego przepływu”.

§ 3.

1. Działalność, o której mowa w § 2 ust. 1, może być prowadzona przez statek, który:
 - 1) posiada licencję połowową, upoważniającą do takiej działalności, zwanej dalej „licencją”, wystawioną przez stosowne władze Kanady,
 - 2) nie posiada licencji, ale uzyskał specjalne zezwolenie stosownych władz Kanady na przeprowadzenie niektórych czynności w przypadku awaryjnego wejścia do portu kanadyjskiego.
2. Wnioski o przyznanie licencji dla poszczególnych statków powinny być składane do stosownych władz Kanady przez Zjednoczenie Gospodarki Rybnej (ZGR).

§ 4.

1. Poza przypadkami ustalonymi w ust. 2, statek może wejść na wody objęte niniejszym zarządzeniem, jeżeli posiada upoważnienie na mocy uzyskanej licencji.
2. Statek może, bez posiadania licencji, wejść na wody objęte niniejszym zarządzeniem w następujących przypadkach:
 - 1) gdy statek lub załoga znajduje się w niebezpieczeństwie,
 - 2) udzielenia pomocy innemu statkowi znajdującemu się w niebezpieczeństwie,
 - 3) potrzeby otrzymania pomocy medycznej dla członka załogi w porcie kanadyjskim,
 - 4) „nieszkodliwego przepływu” w celu kontynuowania podróży poza wody objęte niniejszym zarządzeniem,
 - 5) potrzeby odebrania licencji z portu kanadyjskiego.
3. W przypadkach, o których mowa:
 - 1) w ust. 1 pkt 1—3 kapitan statku powinien najwcześniej jak to jest możliwe powiadomić funkcjonariusza lub Dyrektora Ochrony Rybołówstwa Kanady o tym przypadku, podając jednocześnie nazwę statku, banderę, pozycję, drogę i port przeznaczenia,
 - 2) w ust. 2 pkt 4 i 5 kapitan statku powinien:
 - a) spowodować, aby cały sprzęt połowowy został złożony pod pokładem, albo przewożony w sposób uniemożliwiający użycie (deski tralowe wciągnięte na pokład, sieci sklarowane i odłączone od kabli tralowych), oraz spowodować zakończenie technologicznych procesów związanych z obróbką ryby,
 - b) na żądanie funkcjonariusza ochrony lub Dyrektora Ochrony Rybołówstwa Kanady udzielić informacji oraz spełnić otrzymane od nich polecenia.
4. Gdy statek przebywający na wodach objętych niniejszym zarządzeniem nie jest upoważniony wg licencji do połowów w danym czasie i rejonie, to należy zastosować środki określone w ust. 3 pkt 2.

§ 5.

1. Licencję należy przechowywać na statku oraz okazywać do sprawdzenia na żądanie funkcjonariusza ochrony rybołówstwa.
2. Licencja może być zawieszona, zmieniona lub anulowana przez stosowne władze kanadyjskie przed upływem terminu ważności.

§ 6.

1. Kapitan statku posiadającego licencję powinien powiadomić stosowne władze kanadyjskie o terminie:
 - 1) planowanego wejścia na wody objęte niniejszym zarządzeniem podając jednocześnie pozycję wejścia na te wody oraz przybliżony plan działalności, w ramach licencji,
 - 2) planowanego wejścia do portu kanadyjskiego,
 - 3) planowanego opuszczenia wód objętych niniejszym zarządzeniem.
2. Powiadomienia, o których mowa w ust. 1, pkt 1 i 2 należy przekazać z 24-godzinny wyprzedzeniem, a w ust. 1 pkt 3 z wyprzedzeniem 72-godzinny.

§ 7.

1. Statek powinien prowadzić taką tylko działalność, która jest zgodna z warunkami ustalonymi w licencji oraz z przepisami niniejszego zarządzenia.
2. Zabrania się poławiania i zatrzymywania takich gatunków, które w licencji są wskazane jako gatunki niedozwolone, a jeżeli zostały przypadkowo złowione, to należy je wyrzucić do morza w stanie jak najmniej uszkodzonym.
3. Połowy należy prowadzić w racjonalny sposób tak, aby nie wyrzucać za burtę większych ilości ryb poławianych specjalistycznie (z uwagi na brak możliwości przetworzenia).
4. Zabrania się prowadzenia połowów w odległości mniejszej niż 1/2 Mm od oznakowanego sprzętu stawnego (biernego).

§ 8.

Statek przebywający na wodach objętych niniejszym zarządzeniem powinien mieć wywieszoną banderę.

§ 9.

1. Każdy statek należy oznaczyć literami międzynarodowego radiowego sygnału wywoławczego danego statku, umieszczając je na śródokręciu:
 - po prawej i lewej burcie — na nadbudówce lub kadłubie statku oraz
 - na właściwym pokładzie otwartym.
2. Znaki te powinny być wymalowane kontrastowymi dużymi literami alfabetu łacińskiego, posiadającymi wysokość co najmniej jednego metra.
3. Znaki te należy utrzymywać w należytych stanie, aby w każdym czasie mogły być odczytane ze statku kontrolnego lub samolotu.

§ 10.

Statki wymienione w § 2 niniejszego zarządzenia mogą być kontrolowane przez upoważnionych funkcjonariuszy ochrony rybołówstwa Kanady w zakresie przestrzegania kanadyjskich przepisów o ochronie rybołówstwa.

§ 11.

Kapitan statku powinien, na żądanie władz kanadyjskich, skierować statek natychmiast do portu lub w miejsce wskazane przez te władze w celu dokonania inspekcji.

§ 12.

Kapitan statku powinien zapewnić, zgodnie z dobrą praktyką morską, wszelkie środki bezpieczeństwa przy wchodzeniu i schodzeniu funkcjonariuszy ochrony z pokładu statku.

§ 13.

Kapitan statku powinien:

- 1) zapewnić odpowiednie wyżywienie i pomieszczenie funkcjonariuszom ochrony w przypadku przebywania ich na statku dłużej niż 4 godziny,
- 2) na żądanie funkcjonariusza ochrony umożliwić wysłanie lub otrzymanie wiadomości przez radiotelefon lub radiotelegraf statkowy,
- 3) zapewnić wszelką pomoc funkcjonariuszowi ochrony konieczną dla wykonania jego czynności i obowiązków,
- 4) spowodować zapisanie w dzienniku radiowym treści rozmów lub depech i czas ich przeprowadzania z funkcjonariuszami ochrony lub innymi władzami kanadyjskimi.

§ 14.

1. Na wodach określonych w § 1 kanadyjski funkcjonariusz ochrony rybołówstwa w stosunku do każdego statku ma prawo:

- 1) zażądać od kapitana statku, dając sygnały określone w § 15, zatrzymania się lub zwolnienia szybkości dla umożliwienia bezpiecznego wejścia na statek,
 - 2) wejść na pokład statku i przebywać tak długo, jak statek pozostaje na wodach określonych w § 1,
 - 3) przeszukać każde miejsce na statku,
 - 4) sprawdzić i pobrać próbki jakiegokolwiek ładunku znajdującego się na statku, a także otworzyć każdy kontener, znajdujący się na statku,
 - 5) zażądać od kapitana statku dla przeprowadzenia inspekcji dostarczenia jakiegokolwiek dokumentu znajdującego się na statku, jak dziennik okrętowy i inne, w celu wykonania kopii, fotografii lub wyciągu,
 - 6) zażądać od kapitana statku okazania, dla przeprowadzenia inspekcji, wszelkiego rodzaju sprzętu połowowego i urządzeń statkowych, a także jeśli konieczne:
 - a) wyciągnięcia z morza wszelkiego sprzętu i wyposażenia,
 - b) spowodowania rozmrożenia sieci dla dokonania pomiarów oczek,
 - 7) zażądać od kapitana statku zabrania z miejsca pracy wszelkiego sprzętu i wyposażenia, jeśli ma powód podejrzewać, że zostały one użyte niezgodnie z przepisami,
 - 8) zażądać od kapitana lub dowolnego członka załogi statku wszelkiej pomocy w ramach możliwości oraz udzielania informacji, które mogą się okazać pomocne dla przeprowadzenia jego czynności,
 - 9) fotografować każdą część statku, jego ładunku, wyposażenia i sprzętu oraz dokumentów okrętowych,
 - 10) pozostawić numerowany znak rozpoznawczy lub pieczęć na dowolnym wyposażeniu lub sprzęcie statkowym, którego inspekcję przeprowadził,
 - 11) wydać świadectwo stwierdzające, że w jego opinii wyposażenie lub sprzęt statkowy, który sprawdził, jest zgodny z przepisami; świadectwo to winno zawierać datę inspekcji i opis sprawdzonego wyposażenia lub sprzętu.
2. Znak rozpoznawczy lub pieczęć pozostawiona na mocy ust. 1 pkt 10 nie może być zdjęta lub zmieniona przez członków załogi lub inne osoby na statku za wyjątkiem funkcjonariusza ochrony rybołówstwa, gdy statek przebywa na wodach określonych w § 1.

§ 15.

1. Dla celów określonych w § 14 ust. 1 pkt 1:
 - 1) sygnałem nakazującym statkowi zatrzymanie się jest sygnał „L”,
 - 2) sygnałem nakazującym statkowi zwolnienie szybkości dla bezpiecznego wejścia na statek jest sygnał „SQ 3”.
2. Sygnały, o których mowa w ust. 1 mogą być nadane syreną, światłem lub flagami zgodnie z Międzynarodowym Kodem Sygnałowym.

§ 16.

Funkcjonariusze Ochrony Rybołówstwa mogą dokonać inspekcji statku przechodząc z pokładu śmigłowca. Tryb postępowania kapitana statku oraz sygnały używane przy takiej operacji zostały określone w Załączniku Nr 1 i Nr 2 do zarządzenia porządkowego Nr 17 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 18.12.1976 r. zmieniającego zarządzenie porządkowe Nr 7 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 19 stycznia 1976 r. w sprawie postępowania kapitanów polskich statków rybackich podczas dokonywania kontroli na tych statkach przez obcych inspektorów

rybołówstwa na wodach Północno-Zachodniego Atlantyku, objętych Konwencją ICNAF (Dz. Urz. WRN w Szczecinie Nr 1 z dnia 10 stycznia 1977 r. poz. 9).

§ 17.

1. W przypadku otrzymania polecenia od władz kanadyjskich kapitan statku powinien, jeśli to jest możliwe, zaokrętować obserwatora technicznego wyznaczonego i posiadającego pisemne upoważnienie na okres oznaczony w upoważnieniu, w celu przeprowadzenia badań naukowych, obserwacji i pobierania próbek, a także pozwolić mu na zabranie ze statku próbek i notatek pobranych lub wykonanych przez niego.
2. Obserwatorowi technicznemu przysługują uprawnienia wymienione w § 12, § 13, pkt 1, 2 i 3, § 14 ust. 1 pkt 1.

Część II.

Przepisy dotyczące połowów w kanadyjskiej strefie ochrony rybołówstwa na Atlantyku (strefa 4).

§ 18.

1. Strefa „4” oznacza kanadyjską strefę ochrony rybołówstwa na Atlantyku. Strefa ta jest podzielona na podobszary, rejon, podrejon i obszary statystyczne, których nazwy i granice są identyczne jak na obszarze Międzynarodowej Konwencji o Rybołówstwie na Północno-Zachodnim Atlantyku (ICNAF). Zostały one opublikowane w Zarządzeniu porządkowym Nr 8 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 19 stycznia 1976 r. w sprawie zasad wykonywania rybołówstwa na wodach Północno-Zachodniego Atlantyku, objętych Konwencją ICNAF (Dz. Urz. WRN Szczecin Nr 2 z dnia 12.03.1976 r. poz. 15).
2. Każdy statek prowadzący działalność w kanadyjskiej strefie ochrony rybołówstwa na Atlantyku musi posiadać mapy nawigacyjne z naniesionymi granicami i nazwami podobszarów, rejonów i podrejonów zgodnych z ust. 1.

§ 19.

Po otrzymaniu od władz kanadyjskich zawiadomienia, że kwota połowowa danego gatunku lub grupy gatunków, na które opiewa licencja jest na wyczerpaniu:

- 1) należy zaprzestać prowadzenia specjalistycznych połowów tego gatunku lub grupy gatunków,
- 2) można zatrzymywać przypadkowy połów tego gatunku lub grupy gatunków, jeżeli jego wielkość nie przekroczy:
 - a) 2500 kg lub
 - b) 10% wszystkich ryb znajdujących się na statku, złowionych w rejonie, którego kwota dotyczy.

§ 20.

Zabrania się prowadzenia połowów po wyczerpaniu przyznanych Polsce kwot połowowych lub po otrzymaniu powiadomienia od władz kanadyjskich o wyczerpaniu łącznej kwoty połowowej wszystkich państw dla danego gatunku lub rejonu.

§ 21.

1. Poza przypadkami, o których mowa w ust. 2 oraz ustaleniami licencji, przypadkowy połów gatunków, na które Polska nie posiada specjalnej kwoty połowowej w danym rejonie, nie może w ciągu jednego rejsu przekroczyć:
 - 1) 2500 kg,
 - 2) 10% ciężaru wszystkich ryb znajdujących się na statku.
2. W każdym momencie trwania rejsu, zezwala się na zatrzymywanie przyłowu:
 - 1) plamiaka, złowionego w rejonie 4VW w ilościach nie przekraczających 2500 kg lub 1% ciężaru wszystkich ryb znajdujących się na statku złowionych w tym rejonie,
 - 2) plamiaka albo dorsza, złowionych w rejonie 4X w ilościach nie przekraczających 2500 kg lub 1% ciężaru wszystkich ryb znajdujących się na statku, złowionych w tym rejonie,
 - 3) plamiaka, złowionego w podobszarze 5, w ilościach nie przekraczających 2500 kg lub 1% ciężaru wszystkich ryb na statku, złowionych w tym podobszarze,
 - 4) śledzia, złowionego w rejonie 5Z oraz w obszarze statystycznym 6 (na zachód od południka 65°40' W) w

ilościach nie przekraczających 7,5% ciężaru wszystkich ryb na statku, złowionych w tych obszarach (ograniczenie to nie dotyczy połowów w pierwszych 72 godzinach przebywania na tych obszarach).

§ 22.

1. Z zastrzeżeniem przepisów ust. 2 zabrania się dokonywania połowów w podobszarach wymienionych w kolumnie 1 gatunków ryb wymienionych w kolumnie 2 sprzętem wymienionym w kolumnie 3 posiadającym oczka o prześwicie mniejszym niż podany w kolumnie 4 niżej podanej tabeli.

Podobszar	Gatunek	Typ sprzętu połowowego	Dozwolony minimalny prześwit oczka sieci w mm
1	2	3	4
Podobszar 1	dorsz, plamiak, karmazyn, halibut biały, szkarłacia, niegładzica, halibut niebieski	okrężnica	110
		włoki wykonane z poliamidu lub poliestru	120
		włoki wykonane z innych materiałów	130
Podobszar 2	dorsz, plamiak, karmazyn, halibut biały, szkarłacia, niegładzica, halibut niebieski	okrężnica	110
		włoki wykonane z poliamidu lub poliestru	120
		włoki wykonane z innych materiałów	130
Podobszar 3	dorsz, plamiak, karmazyn (z wyjątkiem rejonu 3N, 3O, 3Ps i 3Pn), halibut biały, szkarłacia, żółcica, niegładzica, halibut niebieski, czarniak, miętus	okrężnica	110
		włoki wykonane z poliamidu lub poliestru	120
		włoki wykonane z innych materiałów	130
Podobszar 4	dorsz, plamiak, szkarłacia, żółcica, czarniak, niegładzica	okrężnica	110
		włoki wykonane z poliamidu lub poliestru	120
		włoki wykonane z innych materiałów	130
Podobszar 5	dorsz, plamiak, żółcica	okrężnica	110
		włoki wykonane z poliamidu lub poliestru	120
		włoki wykonane z innych materiałów	130

2. Przepisy ust. 1 nie dotyczą połowów prowadzonych w podobszarach 3, 4 lub 5, gatunków innych niż wymienione w kolumnie 2 powyższej tabeli pod warunkiem, że:

- 1) przypadkowy połów gatunków wymienionych w kolumnie 2 powyższej tabeli, dla danego podobszaru, w każdym momencie trwania rejsu:

- a) nie przekroczy 2500 kg i 10% wszystkich ryb znajdujących się na statku, złowionych jako przypadkowy połów w obszarze konwencyjnym i obszarach statystycznych,

- b) nie przekroczy wielkości dozwolonych połowów ustalonych w § 21, ust. 2 pkt 1, 2 i 3 oraz uzyskanych w podanych tam rejonach,

- 2) przypadkowe połowy gatunków wymienionych w kolumnie 2 powyższej tabeli uzyskane w podobszarach 4 lub 5 przez statek przebywający w okresie pierwszych 48 godzin w obszarze konwencyjnym i obszarach statystycznych, licząc od ostatniego opuszczenia portu lub przeladunku, nie przekroczyć wielkości ustalonych w § 21 ust. 2 pkt 1, 2 i 3 i uzyskanych w podanych tam rejonach.

§ 23.

1. Przez prześwit oczka sieci należy rozumieć:

- 1) w worku włoka — średnią z pomiaru 20 kolejnych oczek usytuowanych równolegle do osi wzdłużnej włoka zaczynając od końca worka, co najmniej 10 oczek od sznurówki,

- 2) w innej części włoka — średnią z pomiaru 20 kolejnych oczek oddalonych co najmniej o 10 oczek od liny wzmacniającej.

2. Pomiaru wielkości prześwitu oczek sieci należy dokony-

wać przy użyciu płaskiego przyrządu pomiarowego w kształcie trapezu o zbieżności 2 cm na długości 8 cm i grubości 2,3 mm, wkładając go w oczka pod naciskiem lub obciążeniem 5 kg.

3. Przyrząd opisany w ust. 2 powinien znajdować się na każdym statku łowczym.

§ 24.

1. Z zastrzeżeniem przepisów ust. 3 zabrania się przymocowywania do górnej strony worków, ochron i tkanin sieciowych lub innych elementów zmniejszających selektywność oczek.

2. Zezwala się na przymocowywanie ochron z tkanin sieciowych lub innych materiałów do dolnej strony worka włoka dla zmniejszenia zużycia się sieci.

3. Zezwala się na stosowanie górnych ochron worka włoka:

- typu ICNAF,
- zmodyfikowanego typu polskiego,
- wielokrotnego fartucha worka włoka.

§ 25.

1. Zabrania się dokonywania połowów w okresie od 1 czerwca do 30 listopada każdego roku w akwenach ograniczonych linią łączącą punkty o następujących współrzędnych:

- 1) Fogo — Twillingate Area

50°06' N	53°35' W
49°58' N	53°49' W
50°10' N	55°02' W
50°16' N	54°50' W
50°06' N	53°35' W;

- 2) Cabot Island — Funk Island Area:

49°39' N	52°49' W
49°39' N	52°51' W
49°34' N	53°11' W
49°25' N	53°15' W
49°15' N	53°04' W
49°18' N	52°51' W
49°39' N	52°49' W;

- 3) Bonavista — St. John's Area:

47°36' N	52°00' W
47°34' N	52°20' W
48°44' N	52°37' W

- 48°46' N 52°27' W
47°36' N 52°00' W
2. Zabrania się dokonywania połowów gromadnika w akwenie przyległym do wybrzeży Nowej Fundlandii, ograniczonym linią biegnącą od Cape Freels i dalej łączące punkty o następujących współrzędnych:

49°15' N 52°54' W
48°20' N 52°00' W
47°28' N 52°00' W
46°42' N 52°22' W
46°12' N 52°52' W
46°12' N 54°24' W

i dalej do Cape St. Mary's.

3. Zabrania się połowów w okresie od 1 marca do 31 maja każdego roku przy użyciu narzędzi połowowych umożliwiających pozyskanie gatunków dennych w akwenach ograniczonych liniami łączącymi punkty o następujących współrzędnych:

1) 42°04' N 65°44' W
42°40' N 64°30' W
43°00' N 64°30' W
43°00' N 66°32' W
42°20' N 66°32' W
42°20' N 66°00' W
42°04' N 65°44' W;
2) 42°20' N 67°00' W
41°13' N 67°00' W
41°15' N 66°58' W
41°15' N 65°40' W
42°00' N 65°40' W
42°20' N 66°00' W
42°20' N 67°00' W.

§ 26.

1. Zabrania się w ciągu całego roku w rejonie 5 Z, poławiania i zatrzymywania przegrzebków:

- 1) o wielkości muszli mniejszej niż 97 mm, mierząc od połączenia zawiasowego do przeciwległej krawędzi muszli,
2) o ciężarze mięsa z jednej muszli średnio mniejszym od 11,3 g, przyjmując nie więcej niż 40 sztuk przegrzebków na 1 funt uzyskanego mięsa.

2. Zezwala się na poławianie i zatrzymywanie przegrzebków niewymiarowych gdy:

- 1) ilość sztuk o wymiarach muszli podanych w ust. 1, pkt 1 nie przekracza 10% wszystkich muszli znajdujących się na pokładzie statku,
2) ilość sztuk o ciężarze mięsa z jednej muszli mniejszym niż 11,3 g, nie przekracza 10% wszystkich przegrzebków znajdujących się na pokładzie statku (procent ten ustala się na podstawie co najmniej 8 próbek o wadze nie mniejszej niż 1 funt każda).

§ 27.

1. Zabrania się dokonywania połowu lub zatrzymywania śledzi o długości mniejszej niż 22 cm, licząc od początku pyska do końca płetwy ogonowej, w rejonie 4 W na południe od równoleżnika 44°52' N i w rejonie 4 X na południe od równoleżnika 43°50' N.

2. Zezwala się na poławianie i zatrzymywanie śledzi niewymiarowych, jeżeli ilość złowiona w dowolnej części rejonów podanych w ust.1 nie przekracza w każdym momencie trwania rejsu:

- a) 10% wagowo lub
b) 25% ilościowo

wszystkich śledzi znajdujących się na statku, złowionych w tych rejonach (procent ten ustala się na podstawie co najmniej 4 próbek o wadze nie mniejszej niż 25 funtów każda).

3. Zezwala się na poławianie i zatrzymywanie śledzi niewymiarowych w ilościach przekraczających, w pierwszych 48 godzinach pobytu statku w rejonach podanych w ust.1, procent podany w ust.2. Po tym okresie czasu, ilość śledzi niewymiarowych złowionych i zatrzymanych w tych rejonach, łącznie z ilością uzyskaną w czasie 48 godzin, nie może przekroczyć w każdym momencie trwania rejsu ilości podanych w ust.2.

§ 28.

1. Zabrania się dokonywania połowu lub zatrzymywania makreli o długości mniejszej niż 25 cm, licząc od początku pyska do końca płetwy ogonowej, w podobozarach 3, 4 lub 5.

2. Zezwala się na poławianie i zatrzymywanie makreli niewymiarowych, jeżeli ilość złowiona w dowolnej części podobozarów podanych w ust.1 nie przekracza w każdym momencie trwania rejsu:

- a) 10% wagowo lub
b) 25% ilościowo

wszystkich makreli znajdujących się na statku złowionych w tych rejonach (procent ten ustala się na podstawie co najmniej 4 próbek o wadze nie mniejszej niż 25 funtów każda).

3. Zezwala się na poławianie i zatrzymywanie makreli niewymiarowych w pierwszych 48 godzinach pobytu statku w podobozarach podanych w ust.1 w ilościach przekraczających procent podany w ust.2. Po tym okresie czasu, ilość makreli niewymiarowych złowionych i zatrzymanych w tych podobozarach, łącznie z ilością uzyskaną w czasie tych 48 godzin, nie może przekroczyć w każdym momencie trwania rejsu ilości podanych w ust.2.

Część III.

Przepisy dotyczące połowów w kanadyjskiej strefie ochrony rybołówstwa na Pacyfiku (strefa 5).

1. „Strefa 5” oznacza kanadyjską strefę ochrony rybołówstwa na Pacyfiku, która jest podzielona na pięć podstref:

- 1) podstrefa 5-1 jest to część strefy 5, która znajduje się na wschód od linii łączącej punkty o współrzędnych 49°00' N i 126°15' W, 48°30' N i 126°00' W, biegnącej dalej w kierunku południowym do granicy strefy 5,
2) podstrefa 5-2 jest to część strefy 5 położona na południe od równoleżnika 49°23' N, z wyłączeniem podstrefy 5-1,
3) podstrefa 5-3 jest to część strefy 5 położona na północ od równoleżnika 49°23' N i na południe od równoleżnika 50°30' N,
4) podstrefa 5-4 jest to część strefy 5 położona na północ od równoleżnika 50°30' N i na południe od równoleżnika 52°00' N,
5) podstrefa 5-5 jest to część strefy 5 położona na północ od równoleżnika 52°00' N.

2. Każdy statek prowadzący działalność w kanadyjskiej strefie ochrony rybołówstwa na Pacyfiku musi posiadać mapy nawigacyjne z naniesionymi granicami podstref zgodnymi z ust.1.

§ 30.

Po otrzymaniu od władz kanadyjskich zawiadomienia, że kwota połowowa danego gatunku lub grupy gatunków, na które opiewa licencja, jest na wyczerpaniu, należy zaprzestać prowadzenia specjalistycznych połowów tego gatunku lub grupy gatunków.

§ 31.

Zabrania się prowadzenia połowów po wyczerpaniu przyznanych Polsce kwot połowowych lub po otrzymaniu powiadomienia od władz kanadyjskich o wyczerpaniu łącznej kwoty połowowej wszystkich państw dla danego gatunku lub podstrefy.

§ 32.

1. Podczas specjalistycznych połowów morskczuka w podstrefie 5-2 zabrania się zatrzymywania przypadkowych połowów:

- 1) karmazyna, jeżeli stanowi on więcej niż:
a) 5% ciężaru całkowitego morskczuka wyciągniętego na pokład po każdym zaciągu,
b) 2% ciężaru całkowitego morskczuka znajdującego się na statku złowionego w tej podstrefie;
2) dorsza czarnego (black cod), jeżeli stanowi on więcej niż:
a) 5% ciężaru całkowitego morskczuka wyciągniętego na pokład po każdym zaciągu,
b) 1% ciężaru całkowitego morskczuka znajdującego się na statku, złowionego w tej podstrefie.

2. Podczas specjalistycznych połowów dorsza czarnego w strefie 5 zabrania się zatrzymywania przypadkowych połowów karmazyna, jeżeli stanowi on więcej niż 3% ciężaru całkowitego dorsza czarnego znajdującego się na statku, złowionego w tej strefie.

3. Podczas specjalistycznych połowów karmazyna w podstrefie 5-5 zabrania się zatrzymywania przypadkowych połowów dorsza czarnego, jeżeli stanowi on więcej niż:
- 1) 5% ciężaru całkowitego karmazyna wyciągniętego na pokład po każdym zaciągu,
 - 2) 2% ciężaru całkowitego karmazyna znajdującego się na statku, złowionego w tej podstrefie.

§ 33.

Zabrania się prowadzenia połowów morskczuka, dorsza czarnego lub karmazyna od 30 listopada do 31 grudnia każdego roku.

§ 34.

Połowy morskczuka należy prowadzić wyłącznie przy pomocy wlków pelagicznych.

Część IV.

Przepisy końcowe.

§ 35.

1. Każdy statek, który ma zamiar lub prowadzi działalność zgodną z § 2 niniejszego zarządzenia powinien być wyposażony w:
 - 1) tekst niniejszego zarządzenia,
 - 2) mapy nawigacyjne z naniesionymi trwale granicami:
 - a) stref ochrony rybołówstwa Kanady na Atlantyku lub Pacyfiku,
 - b) wód terytorialnych Kanady wraz ze strefą buforową (ustaloną przez ZGR),
 - c) rejonów ICNAF na Atlantyku lub podstref na Pacyfiku,
 - d) innych akwenów, o których mowa w niniejszym zarządzeniu.
2. Osoba pełniąca funkcję kierownika floty powinna, oprócz materiałów wymienionych w ust. 1, posiadać dodatkowo:
 - 1) tekst umowy między Rządem Kanady a Rządem PRL w sprawie wzajemnych stosunków w dziedzinie rybołówstwa,
 - 2) ustawę o rybołówstwie Kanady,
 - 3) przepisy regulacyjne Kanady dotyczące rybołówstwa państw obcych,
 - 4) ustalenia podjęte na okresowych, dwustronnych konsultacjach przeprowadzanych zgodnie z umową wymienioną w pkt 1.
3. Z treścią niniejszego zarządzenia należy zapoznać wszystkich członków załogi statku, a informację o przeprowadzonym szkoleniu w tym zakresie zamieścić w dzienniku okrętowym.

§ 36.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

W porozumieniu:

DYREKTOR
Urzędu Morskiego w Gdyni
Leszek Górecki

DYREKTOR
Urzędu Morskiego w Szczecinie
Józef Stebnicki

Poz. 41

ZARZĄDZENIE PORZĄDKOWE NR 8

Dyrektora Naczelnego Urzędu Morskiego w Szczecinie
z dnia 26 lipca 1978 r.

w sprawie zmiany przepisów portowych.

Na podstawie art. 7 w związku z art. 2 ust. 1 pkt 1 i 7 dekretu z dnia 2 lutego 1955 r. o terenowych organach administracji morskiej (Dz. U. Nr 6 poz. 35, zmiany: 1961 r. Nr 6 poz. 42, 1971 r. Nr 12 poz. 117) zarządza się, co następuje:

§ 1.

W zarządzeniu porządkowym Nr 4 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 30 grudnia 1972 r. — Przepisy portowe (Dz. Urz. WRN z 1973 r. Nr 5 poz. 26, zmiana 1975 r. Nr 10 poz. 63, sprostowanie błędów 1976 r. Nr 1 poz. 7, zmiana 1978 r. Nr 3 poz. 17), wprowadza się następujące zmiany: w § 186 ustępy 1 i 2 otrzymują brzmienie:

- „1. Kierownicy kutrów i łodzi rybackich jak również kierownik bazy rybackiej lub wyznaczony przez niego pracownik tej bazy, obowiązani są przed wyjściem statków z portu w morze zapoznać się z aktualnymi warunkami pogodowymi i aktualną prognozą meteorologiczną, ogłoszoną w komunikatach radiowych na najbliższy okres czasu (siła wiatru i stan morza).
2. Kierownicy kutrów i łodzi rybackich podejmują decyzję o wyjściu tych statków z portu w morze na podstawie posiadanych dokumentów bezpieczeństwa statków i warunków pogodowych, o czym mowa w ust. 1”.

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie.

DYREKTOR NACZELNY
Urzędu Morskiego
Józef Stebnicki

Poz. 42

ZARZĄDZENIE PORZĄDKOWE NR 9

Dyrektora Naczelnego Urzędu Morskiego w Szczecinie
z dnia 26 lipca 1978 r.

zmieniające zarządzenie porządkowe Nr 7 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 19 maja 1977 r. w sprawie prowadzenia akcji przeciwsztormowej.

Na podstawie art. 7 w związku z art. 2 ust. 1 pkt 1, 6 i 7 dekretu z dnia 2 lutego 1955 r. o terenowych organach administracji morskiej (Dz. U. Nr 6 poz. 35, zmiana: 1961 r. Nr 6 poz. 42, 1971 r. Nr 12 poz. 117) zarządza się, co następuje:

§ 1.

W zarządzeniu porządkowym Nr 7 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 19 maja 1977 r. w sprawie prowadzenia akcji przeciwsztormowej (Dz. Urz. WRN Nr 4 poz. 35), wprowadza się następujące zmiany:

1. § 10 otrzymuje brzmienie:
„Kierownicy kutrów i łodzi rybackich podejmują decyzję o wyjściu tych statków z portu w morze na podstawie posiadanych dokumentów bezpieczeństwa statków oraz po zapoznaniu się z aktualnymi warunkami pogodowymi i aktualną prognozą meteorologiczną, ogłaszaną w komunikatach radiowych na najbliższy okres czasu (siła wiatru i stan morza).”
2. § 11 otrzymuje brzmienie:
„Kierownicy statków, wymienionych w § 10, przed ich wyjściem z portu w morze obowiązani są dokonać czynności, o których mowa w § 186 ust. 3 i 4 przepisów portowych.”
3. Dodaje się § 15a o treści:
„W sprawach nie unormowanych niniejszym zarządzeniem stosuje się odpowiednio przepisy portowe oraz przepisy dotyczące bezpieczeństwa życia na morzu i bezpieczeństwa żeglugi.”

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie.

DYREKTOR NACZELNY
Urzędu Morskiego
Józef Stebnicki

