

Aleg. 217

Sprawozdanie

Wydziału krajowego w przedmiocie zezwolenia Reprezentacji powiatowej w Dąbrowie na przyjęcie gwarancyi czystego rocznego dochodu w wysokości 4·55% od akcji zakładowych lokalnej kolei żelaznej Tarnów-Szczucin wartości 317.800 K.

Wysoki Sejmie!

Uchwałą z 22. września 1904 postanowiła Rada powiatowa w Dąbrowie zawrzeć z Wydziałem krajowym umowę, mocą której Wydział krajowy imieniem funduszu krajowego obowiązuje się objąć akcyje zakładowe przyszłego Towarzystwa akcyjnego lokalnej kolei żelaznej Tarnów-Szczucin w imiennej wartości 317.800 K, zaś powiat przyjmuje wobec funduszu krajowego gwarancyę czystego rocznego dochodu od tych przez Wydział krajowy objętych akcji zakładowych przez przeciąg 75 lat, począwszy od dnia wydania koncesyi rządowej na budowę tej kolei w wysokości 4·55% od sta. rocznie t. j. w kwocie 14.459 K 90 g rocznie.

Zezwolenie jednak na przyjęcie przez powiat powyższego zobowiązania udzielone być może w myśl §. 24. ustawy o Reprezentacji powiatowej, tylko w drodze ustawy krajowej.

Według bowiem sprawdzonych zamknięć rachunkowych i inwentarza powiatu za rok 1903, długi i zaległości bierne powiatu wynosiły:

a) w funduszu administracyjnym:		
1. Datek konkurencyjny na rzecz obwałowania prawego brzegu Dunajca	15.700 K 03 g	
2. Kasie oszczędności w Tarnowie reszta pożyczki zaciągniętej na koszt projektu kolei Tarnów-Szczucin	3.333 " 34 "	
3. Funduszowi obwałowania Dunajca dług zaciągnięty na kupno realności Rady powiatowej	14.938 " — "	
4. Biuru handlowemu we Lwowie za zakupione sikawki dla gmin powiatu	13.800 " — "	
5. Funduszowi dróg powiat. zaliczka na pokrycie niedoboru	13.255 " 95 "	
6. Powiatowemu funduszowi dróg gmin. takąż zaliczka	2.455 " 55 "	
7. Różne inne zaległości bierne	939 " 67 "	
b) w funduszu dróg powiatowych:		
8. Datek konkurenc. do Spółki wodnej dla regulacyi nowego Brnia	2.575 " 38 "	
c) w powiatowym funduszu dróg gminnych:		
9. Funduszowi krajowemu reszta bezprocentowej pożyczki na budowę mostu w Żabrnju	506 " 40 "	
10. Zaliczki zwrotne poszczególnym funduszom	4.350 " 46 "	
11. Różne inne zaległości bierne	12 " 08 "	
<i>Ogółem</i> stan obdluzenia powiatu z końcem r. 1903	71.866 K 86 g	
Po odliczeniu zaś wartości przyjąć się mającego zobowiązania powiatu w kwocie	317.800 K — g	
ogólne obciążenie powiatu wyniesie	389.466 K 86 g	

Ponieważ przypisane w roku 1903 podatki bezpośrednie w powiecie wynoszą kwotę 202.686 K, z czego 50% czyni . 101.343 K — g

Przeto okazuje się przekroczenie maksymalnej granicy obciążenia powiatu w kwocie 288.123 K 86 g

Podług budżetów powiatowych z trzech lat ostatnich nałożyła Rada powiatowa dodatki do podatków bezpośrednich

w roku 1902:

na rzecz funduszu administracyjnego	9%
" " " dróg powiatowych	6 $\frac{1}{2}$ %
" " powiatowego funduszu dróg gminnych	3 $\frac{1}{2}$ %
razem	19%

obok 10% ustawowego dodatku na rzecz powiatowego funduszu dróg gminnych;

w roku 1903:

na rzecz funduszu administracyjnego	11%
" " " dróg powiatowych	10%
" " powiatowego funduszu dróg gminnych	3%
razem	24%

obok 10% ustawowego dodatku na rzecz powiatowego funduszu dróg gminnych;

w roku 1904:

na rzecz funduszu administracyjnego	11%
" " " dróg powiatowych	10%
" " powiatowego funduszu dróg gminnych	3%
razem	24%

obok 10% ustawowego dodatku na rzecz powiatowego funduszu dróg gminnych.

Wydział krajowy uznając przyjęcie wyżej wymienionego zobowiązania powiatu jako uzasadnione korzyścią, jaką powiat odniesie z powodu budowy rzezczonej kolei — przedkłada Wysokiemu Sejmowi wniosek:

Wysoki Sejm raczy uchwalić załączony % projekt ustawy.

**Z Rady Wydziału krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi
wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.**

Marszałek krajowy:

S. Badeni w. r.

Sprawozdawca:

Dr. Józef Wereszczyński w. r.

Członek Wydziału krajowego.

U s t a w a

z dnia dla Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem w przedmiocie zezwolenia Reprezentacyi powiatu Dąbrowa do pokrywania niedoborów lokalnej kolei żelaznej Tarnów-Szczucin.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem postanawiam, co następuje:

Art. I.

Reprezentacyi powiatu w Dąbrowie zezwala się na przyjęcie imieniem powiatu Dąbrowskiego wobec funduszu krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem gwarancyi czystego rocznego dochodu od akcji lokalnej kolei żelaznej Tarnów-Szczucin w imiennej wartości 317.800 K. przez przeciąg 75 lat od chwili udzielenia koncesyi w wysokości 4·55% od sta rocznie.

Art. II.

Szczegółowe warunki, pod którymi obowiązek wymieniony w artykule I. niniejszej ustawy ma być dopełnionym, określi osobna umowa między Reprezentacją powiatową a Wydziałem krajowym Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.

Art. III.

Wykonanie tej ustawy polecam Mojemu Ministrowi spraw wewnętrznych.

