

Aleg. 231

Sprawozdanie

Komisji kolejowej o wnioskach posła Witosławskiego i towarzyszy (l. 188) w sprawie zniesienia rampy kolejowej obok dworca kolei w Kołomyi, posłów Głabińskiego, Michalskiego i towarzyszy (l. 1.553) w sprawie zniesienia rampy kolejowej na ulicy Żółkiewskiej we Lwowie, oraz posła Huryka i towarzyszy (l. 1.225) w sprawie przekształcenia rampy przy dworcu kolejowym w Stanisławowie przy ulicy Wołczyńskiej.

Wysoki Sejmie!

Ze wzrostem ludności w miastach i rozwojem ruchu osobowego i towarowego, stają się coraz uciążliwszemi wszelkie przeszkody, tamujące swobodną komunikację w mieście oraz łączność z okolicznymi miejscowościami. Jedną z takich dotkliwych przeszkód w naszym kraju stanowią drogi i rampy kolejowe, przecinające ulice miejskie, budowane ze względów oszczędnościowych często w najruchliwszych dzielnicach miejskich i nie tylko tamujące komunikację, lecz zagrażające bezpieczeństwu życia i zdrowia mieszkańców. W szczególności znane są i uzasadnione skargi ludności i rady miasta stołecznego Lwowa z powodu niewłaściwego umieszczenia rampy kolejowej na ulicy Żółkiewskiej, będącej jedną z najbardziej ożywionych arteryj ruchu miejskiego oraz okolicznego ruchu handlowego. W sprawie tej uznały już władze kolejowe potrzebę uwolnienia ulicy od owej przeszkody, tamującej komunikację osobową i towarową po kilka razy na godzinę, nie przystąpiły jednak dotychczas do rzeczywistego usunięcia rampy, a względnie do odpowiedniego pogłębienia ulicy poniżej toru, lub przeniesienia wału kolejowego poza obręb miasta. Także w Kołomyi istniejąca rampa kolejowa przy ulicy Jagiellońskiej wyższej obok dworca kolei państwowej wstrzymuje wskutek przesuwania wagonów ruch na gościńcu Kołomyja - Gwoździec - Horodenka, a wskutek rozwoju ruchu kolejowego staje się ta przeszkoda coraz dotkliwszą dla ludności. Nadto odcina wspomniana rampa kolejowa fabrykę dachówek, tudzież koszary kawaleryi i place mustry dla kawaleryi i piechoty od swobodnej komunikacji z miastem.

W obu powyższych sprawach toczą się rokowania interesowanych gmin z c. k. Rządem.

Nadto wniósł poseł Huryk i tow. wniosek o przekształcenie rampy kolejowej w Stanisławowie przy ulicy Wołczyńskiej, tamującej komunikację dla wielu gmin i obszarów dworskich. Także ta ostatnia sprawa była przedmiotem docho-

dzeń i pertraktacji Wydziału krajowego z c. k. Administracją kolei państwowych, dotychczas jednak nie została załatwioną.

W obec tego, że wszystkie sprawy powyższe były już przedmiotem badań i żądania wnioskodawców są zupełnie uzasadnione, wnosi Komisya kolejowa:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Sejm wzywa c. k. Rząd, aby przyspieszył usunięcie rampy kolejowej na ulicy Żółkiewskiej we Lwowie, rampy kolejowej w Kołomyi obok dworca kolei państwowej przy ulicy Jagiellońskiej wyższej, oraz w Stanisławowie przy dworcu kolejowym na ulicy Wołczyńskiej.

Przewodniczący :

Zaleski.

Sprawozdawca :

Głabiński.