

Aleg. 274

Sprawozdanie

Komisji kolejowej co do petycji p. Henryka Weisera z dnia 11. października 1904 l. 1036 o objęciu przez krajowy fundusz kolejowy akcji pierwszeństwa kolei lokalnej Złoczów-Sasów-Usznia w wysokości 440.000 koron.

Wysoki Sejmie!

P. Henryk Weiser wypracował w roku 1903 projekt wstępny dla kolei lokalnej Złoczów-Sasów-Usznia, który był w miesiącu maju 1903 przedmiotem rewizji trasy i zatwierdzony został przez c. k. Ministerstwo kolei żelaznych reskryptem z dnia 21. października 1903 l. 35.501/3.

Wedle tego projektu ma rzeczona linia kolejowa Złoczów-stacya do Uszni 15 klm długości, a koszta budowy obliczone zostały na sumę 1,550.000 kor. Przy załączeniu rzeczzonego projektu wstępnego i sprawozdania komercyjnego wniósł pan Henryk Weiser w dniu 28. kwietnia 1904 l. 42.748 prośbę do Wydziału krajowego o objęcie przez krajowy fundusz kolejowy akcji pierwszeństwa kolei lokalnej Złoczów-Sasów-Usznia w wysokości 442.000 kor. Podanie powyższe załatwione zostało uchwałą Wydziału krajowego z dnia 26. czerwca 1904 l. 42.748 w ten sposób, że zawiadomiono petenta, iż prośba jego będzie mogła być rozpoznana dopiero po dokładnem zbadaniu projektu tej linii kolejowej pod względem technicznym i komercyjnym. O powyższym projekcie kolei wspomina sprawozdanie z czynności Departamentu IV. Wydziału krajowego na stronie 16. W podaniu z dnia 11. października 1904 l. 1036 przedstawia p. Henryk Weiser znaczenie projektowanej linii kolejowej dla rolnictwa i przemysłu krajowego, dowodzi rentowności kolei, a nadto załącza reskrypt c. k. Ministerstwa kolejowego z dnia 2. września 1904 l. 14.448, którym przyznano dla projektowanej kolei zakredytowanie należytości za prowadzenie ruchu (Stundung der Betriebsgebühren), od kapitału wynoszącego 860.000 kor. i oświadczone gotowość objęcia akcji zakładowych za sumę 100.000 kor. Na tej podstawie uprasza petent, aby Sejm umożliwił dojście do skutku projektowanej budowy przez uchwalenie objęcia przez krajowy fundusz kolejowy akcji pierwszeństwa tej kolei w wysokości 440.000 kor.

Komisya kolejowa przyszła do przekonania, że projektowana kolej posiada korzystne warunki ekonomiczne i że przedłożony projekt sfinansowania jej budowy nie przedstawia wielkich trudności do pokonania i dlatego wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

1. Sejm uznaje budowę kolei lokalnej Złoczów (stacya) - Sasów - Usznia ze względu na ogólne interesa kraju za użyteczną i potrzebną.
2. Sejm poleca Wydziałowi krajowemu, aby przeprowadził studia techniczne i komercyjne dla powyższej linii kolejowej i na najbliższej sesji sejmowej zdał sprawę.

Przewodniczący:

Zaleski.

Sprawozdawca:

Schätzel.

