

Lwów, dnia 5. listopada 1904.

**Aleg. 318****Sprawozdanie**

komisji kolejowej co do petycji p. Henryka Weisera z dnia 11. października 1904 l. 1036 o objęcie przez krajowy fundusz kolejowy części akcji pierwszeństwa kolei lokalnej Złoczów (stacya)- Złoczów (miasto)- Sasów-Usznia.

**Wysoki Sejmie!**

Sprawozdaniem z dnia 26. października 1904 załatwiła komisya kolejowa petycję p. Henryka Weisera z dnia 11. października 1904 l. 1036 o objęcie przez krajowy fundusz kolejowy części akcji pierwszeństwa celem umożliwienia dojścia do skutku kolei lokalnej Złoczów (stacya) - Złoczów (miasto) - Sasów-Usznia, w ten sposób, że przedłożyła do uchwalenia wnioski, że Sejm uznaje budowę tej kolei ze względu na ogólne interesa kraju za użyteczne i potrzebne i że poleca się Wydziałowi krajowemu, aby przeprowadził studia techniczne i komercyalne dla powyższej linii kolejowej i na najbliższej sesji sejmowej zdał sprawę.

Wysoki Sejm uchwałą z dnia 4. listopada b. r. odesłał te wnioski ponownie do komisji do dalszego rozpoznania i załatwienia.

Komisya świadoma znaczenia tej sprawy, na podstawie operatu przedłożonego (projekt wstępny, który był w maju 1903 przedmiotem rewizji trasy i sprawozdanie komercyalne) nie zmienia swego przekonania, że projektowana linia kolejowa może być użyteczną i potrzebną ze względu na ogólne interesa kraju. Kolej bowiem, która łączyć ma stacyę kolejową Złoczów z miastem Złoczowem na przestrzeni parukilometrowej, tudzież obsługiwać ma wielką fabrykę papieru w Sasowie, już dla tej samej przyczyny posiada poważne w kraju znaczenie ekonomiczne.

Komisya nie może również zapoznawać stanowiska c. k. Ministerstwa kolejowego, które uznało znaczenie tego projektu budowy przez przyznanie mu poważnej subwencji w formie zakredytowanej należitości za prowadzenie ruchu (Stundung der Betriebsgebühren) od kapitału wynoszącego 860.000 kor., a która sama przez się wystarcza, aby się projektem tym poważnie zainteresować. Mimo to wszystko nie uważa

komisya wniosku pierwszego za tak istotny, aby bez uchwalenia go Wydział krajowy nie mógł zajmować się przedłożonym projektem i dlatego odwołując się do swojego poprzedniego sprawozdania, ogranicza się do wniosku:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Sejm poleca Wydziałowi krajowemu, aby przeprowadził studia techniczne i komercyjne dla projektowanej linii kolejowej Złoczów (stacja)- Złoczów (miasto)- Sasów-Usznia i na najbliższej sesji sejmowej zdał sprawę.

Przewodniczący:

**Zaleski.**

Sprawozdawca:

**Schützel.**