

Sprawozdanie

komisji kolejowej w sprawie petycyi zwierzchności miasta Dynowa o uwolnienie jej od zapłacenia w roku bieżącym kwoty 1716·60 kor. z tytułu zobowiązania gwarancyjnego dla budowy kolei Przeworsk-Dynów.

Wysoki Sejmie!

Zwierzchność gminna miasta Dynowa wniosła do Wysokiego Sejmu petycyę o uwolnienie jej w roku bieżącym od uiszczenia kwoty 1.716 60 K. z tytułu zobowiązania gwarancyjnego dla budowy kolei Przeworsk-Dynów przyjętego na siebie aktem notaryalnym z daty Dynów 11. lutego 1898 a to na podstawie uchwały rady gminnej z dnia 4. listopada 1897, zatwierdzonej uchwałą rady powiatowej w Brzozowie z dnia 10. grudnia 1897 L. 2271. i takiegoż aktu notaryalnego z daty Dynów 21. marca 1903 zdziałanego na podstawie uchwały rady gminnej z dnia 3. grudnia 1902, zatwierdzonej przez Wydział powiatowy w dniu 24. grudnia 1902.

Oba te akty notaryalne podpisali jako pełnomocnicy gminy burmistrz M. Kędziński i kilku radnych.

Aktami tymi zobowiązała się gmina miasta Dynowa przyczynić się do zapewnienia kapitału do budowy kolei Przeworsk-Dynów potrzebnego, pod warunkami w aktach bliżej określonymi w ten sposób, że zobowiązała się pokrywać z własnego majątku przez przeciąg lat 75, licząc od wydania koncesyi na tę kolej, każdorocznie sumę 1638 kor. jako ratę potrzebną do oprocentowania po 4% i umorzenia w ciągu tych 75 lat pożyczki — którą Wydział krajowy zaciągnie imieniem kraju celem objęcia za sumę 36.000 K. akcji zakładowych rzeczonyj kolei — a to o tyle, o ile fundusz krajowy nie będzie miał żadnego dochodu od tych akcji zakładowych w sumie 36.000 K.

W latach, w których dywidenda od rzeczonych akcji zakładowych da funduszowi krkjomemu dochód odpowiadający wysokości rocznego oprocentowania i amortyzacyi, gmina Dynów nie będzie uiszczała żadnej zapłaty. W latach zaś, w których dochód będzie wynosił mniej aniżeli potrzeba będzie na oprocentowanie i amortyzacyę kapitału — ma gmina miasta Dynowa dopłacać funduszowi krajowemu tyle, ile potrzeba będzie do uzupełnienia kwoty potrzebnej na oprocentowanie i amortyzacyę tych akcji.

W latach, w których rzeczonye akcyje zakładowe przyniosą więcej niż potrzeba na ich oprocentowanie i amortyzacyę, zwracać ma fundusz krajowy gminie Dynów

w granicach tej nadwyżki dopłaty, jakie gmina Dynów w poprzednich latach z tytułu tej gwarancji dokonała.

Roczne zapłaty obowiązującą jest gmina Dynów uiszczać w półrocznych ratach od dnia udzielenia koncesji na tę kolej.

Gmina miasta Dynów obowiązała się dla dopełnienia tych swoich zobowiązań, rokrocznie przez lat 75 od nadania koncesji na kolej Przeworsk-Dynów, wstawiać w rubrykę budżetu wydatków gminnych kwotę potrzebną na zapłacenie rat przypadających — w każdym roku według zobowiązań przyjętych na siebie i w razie potrzeby nakładać dodatki do podatków w stosownej wysokości.

Na podstawie tego zobowiązania zażądał Wydział krajowy pismem z 5. lipca b. r. uiszczenia kwoty 819 kor. tytułem półrocznej raty od 1. stycznia do 30. czerwca 1904 — dalej kwoty 78·60 tytułem zwrotu kosztów sporządzenia umowy gwarancyjnej.

Nadto w dniu 31. grudnia 1904 płatną będzie druga półroczna rata za rok 1904 w kwocie 819 kor., razem więc płatną będzie kwota 1716·60 K., o której odpisanie gmina Dynów uprasza.

Gmina miasta Dynowa przyznaje w swej petycji, iż przyjęła na siebie obowiązki powyż powołanych umów a prosi o uwolnienie od zapłaty kwoty 1716·60 kor. opiera na tem, iż miasto w marcu b. r. zgorzało, przez co ludność rękodzielnicza i handlowa poniosła wielkie straty, zaś posucha w lecie b. r. zniszczyła ludność rolniczą tak, iż gmina nie jest w możności uiszczenia tak wysokiej kwoty.

Komisya kolejowa boleje bardzo nad złym stanem materyalnym ludności miasta Dynowa, spowodowanym klęskami elementarnymi, musi jednak zaznaczyć iż zobowiązania gminy Dynowa są bezwarunkowe i od lepszych lub gorszych stosunków materyalnych mieszkańców niezależne.

Wydział krajowy przystąpił do budowy w mowic będącej kolei na podstawie ściśle obliczonych kosztów budowy z jednej i na podstawie zagwarantowania mu potrzebnych na tę budowę funduszy z drugiej strony i komisya kolejowa nie widzi dziś źródła, z któregoby, Wydział krajowy mógł pokryć brak funduszu spowodowany niedotrzymaniem ugody ze strony miasta Dynowa.

Z powyższych powodów, komisya kolejowa wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Nad petycją reprezentacji miasta Dynowa względem zwolnienia jej z zapłaty dwu półrocznych rat za rok 1904 w kwocie 1638 kor. oraz kosztów sporządzenia umów w kwocie 78·60, zatem łącznie w kwocie 1716·60 K. z tytułu zobowiązania gwarancyjnego dla budowy kolei Przeworsk-Dynów — przechodzi się do porządku dziennego.

Przewodniczący :

Zaleski.

Sprawozdawca :

Lipiński.

