

Wniosek

posła Krężela i towarzyszy w sprawie podwyższenia subwencji na budowę drogi Pilzno-Szynwałd.

Na budowę drogi Pilzno-Szynwałd przyznał Wydział krajowy reskryptem L. 83.413 w r. 1903 subwencyę 40% ogólnych kosztów budowy z funduszków krajowych.

Zważywszy, że na rok 1910 pozostaje do wykończenia 2½ klm. tej drogi kosztem około 35.000 K;

zważywszy, że powiat Pilzneński buduje nadto drogę Tuchów - Zawadka i przystępuje w najbliższym czasie do rekonstrukcyi drogi gminnej I kl. Wiewiórka-Jastrząbka stara, która stanowi przedłużenie drogi z Dębicy do Wiewiórki z mostem na Wisłoce;

zważywszy, że Rada powiatowa w Pilźnie jest w konieczności uchwalenia na rok 1910 60% dodatków do podatków na pokrycie potrzeb powiatu;

zważywszy nadto, że od szeregu lat powiat ten nawiedzają klęski elementarne a ludność pozbawiona jest zarobków, których szukać musi po za granicami kraju, podpisani wnoszą:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Na budowę drogi Pilzno-Szynwałd przyznaje się 60% subwencji ogólnych kosztów budowy z funduszków krajowych, zamiast 40%.

Wnioskodawca:

Ad. Krężel w. r.

Witos, Jampolski, Myjak, Styła, Wasung, Stefczyk, Długosz, Cieluch, Stapiński, Lewakowski, Jedynak, Bis, Bojko, Kędzior, Bernadzikowski.

