

Aleg

625

45

Sprawozdanie

Wydziału krajowego w sprawie udzielenia Towarzystwu akcyjnemu kolei żelaznej Chabówka-Zakopane pożyczki w sumie 100.000 kor.

Wysoki Sejmie!

Na kolei lokalnej z Chabówki do Zakopanego należy podjąć szereg inwestycji, które stały się nieodzownymi częściowo celem polepszenia istniejących stosunków ze względu na znaczny ruch osobowy i turystyczny, jako też i ze względu na ruch towarowy; częściowo inwestycje są wywołane wymogami prowadzącego ruch c. k. Zarządu kolei państwowych. Inne wreszcie inwestycje spowodowała potrzeba sanacji stosunków wodnych w niektórych punktach linii kolejowej lub też poprawa budynków i urządzeń.

Rada zawiadowcza kolei żelaznej Chabówka-Zakopane po przeprowadzonym porozumieniu się z c. k. Dyrekcją kolei państwowych w Krakowie, uchwaliła na posiedzeniu z 16. listopada 1909, następujący program inwestycyjny dla tej linii kolejowej:

- | | |
|---|-------------|
| 1) Waga pomostowa na stacji w Zakopanem, kosztem około 7.000 K.; gdy spodziewany jest udział interesentów w kosztach urządzenia tej wagi, przeto na ciężar kolei preliniuje się połowę powyższych kosztów | K. 3.500.— |
| 2) Urządzenie silniejszego oświetlenia placu stacyjnego i zajazdu w Zakopanem, kosztem około | K. 2.000.— |
| 3) Rozszerzenie peronu osobowego przed budynkiem głównym w Zakopanem i budowa kuchni przy restauracji I. i II. klasy na tej stacji, kosztem około | K. 3.600.— |
| 4) Budowa toru ślepego na stacji w Nowym Targu wraz z zakupnem gruntu celem urządzenia placów składowych | K. 10.000.— |
| 5) Budowa nowej ładowni na bydło i nierogaciznę na stacji w Nowym Targu, kosztem około | K. 7.000.— |
| 6) Wyposażenie 8 wozów osobowych i 2 służbowych w automatyczny hamulec próżniowy szybko działający, przemienny, kosztem około | K. 10.700.— |
| 7) Ustawienie poręczy przy obiektach po myśli nowego rozporządzenia o budowie mostów, kosztem około | K. 650.— |
| 8) Przeróbka 16 wagonów ciężarowych otwartych po myśli zarządzenia ministeryalnego, kosztem około | K. 352.— |
| 9) Sanacja stosunków odpływu wód z pod przepustów kolejowych w gminach Szaflary i Bańska, kosztem około | K. 34.000.— |

10) Sanacja stosunków odpływu wód na stacji Raba wyżna, kosztem około	K.	4.000—
11) Urządzenie odpływu dla wód przepływających przepustem w km. 20 ⁸ / ₁₀ do rzeki Dunajca	K.	1.000—
12) Wymiana pokrycia gontowego na budynkach na pokrycie dachówką; część kosztu przypadająca na kapitał budowy z powodu powiększenia wartości, około	K.	5.775—
13) Złączenie kanałów od obrotnicy, ogrzewalni i budynku mieszkalnego z kanalizacją miejską w Zakopanem	K.	1.500—
14) Instalacja wodociągów do budynku stacyjnego i mieszkalnego i urządzenie hydrantów na placu stacyjnym i na drodze dojazdowej w Zakopanem	K.	2.000—
15) Dotacja funduszu rezerwowego	K.	13.923—
Razem koron		<u>100.000—</u>

Wydział krajowy uznaje te inwestycje jako racjonalne i potrzebne. Towarzystwo kolejowe nie rozporządza obecnie żadnym funduszem rezerwowym, gdyż wyczerpany został na inne nieodzowne inwestycje i z tego powodu musi celem uzyskania potrzebnych na te inwestycje funduszy, zaciągnąć pożyczkę w kwocie 100.000 koron.

Dla Towarzystwa kolejowego najkorzystniejszym, bo najmniej kosztownym będzie zaciągnięcie gotówkowej pożyczki z krajowego funduszu kolejowego. Ten sposób zrealizowania pożyczki jest również najodpowiedniejszy i dla funduszu krajowego, gwarantującego dochody kolei żelaznej Chabówka-Zakopane.

Z tych powodów Wydział krajowy oświadcza się za udzieleniem Towarzystwu akcyjnemu tej kolei z zapasów krajowego funduszu kolejowego pożyczki gotówkowej w sumie 100.000 koron po 4% oprocentowanej i spłacalnej do końca roku 1968, t. j. do terminu, do którego obowiązuje krajowa gwarancja dochodów kolei Chabówka-Zakopane.

Roczny czysty zysk tej kolei wynosił na podstawie przecięcia trzech ostatnich lat okragło 53.000 koron, po uiszczeniu rat oprocentowania i umorzenia pożyczki pierwszeństwa 2,260.000 koron.

Po zaciągnięciu pożyczki w mowie będącej w sumie 100.000 kor., ten przeciętny zysk statutowo będzie służyć:

1) na umorzenie i oprocentowanie pożyczki 100.000 K. w rocznej kwocie około	K.	4.500—
2) na dotacją funduszu rezerwowego (6% od 48.500 K. t. j. 53.000 — 4.500)	K.	2.910—
3) na 4% dywidendę dla akcji pierwszeństwa w sumie 940.000 K.	K.	37.600—
razem	K.	<u>45.010—</u>

tak, że pozostanie jeszcze do dyspozycji kwota około K. 8.000.

Z powyższego przedstawienia wynika, że ciężar pochodzący z zaciągnięcia pożyczki znajdzie pokrycie zupełne w czystych dochodach Towarzystwa kolejowego bez naruszenia 4%-wej dywidendy dla akcji pierwszeństwa.

Przy tem zaznacza się, że według zestawień c. k. Zarządu kolei państwowych dochody brutto na linii Chabówka-Zakopane za czas od 1. stycznia 1909. do końca września 1909. w porównaniu do dochodów brutto za ten sam czas roku 1908. wzrosły o 48.836 K (392.300—343.464).

Na tej podstawie Wydział krajowy wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

I. Sejm upoważnia Wydział krajowy do udzielenia z zapasów krajowego funduszu kolejowego Towarzystwu akcyjnemu „Kolej żelazna Chabówka-Zakopane“ pożyczki gotówkowej po 4% oprocentowanej, spłacalnej w półrocznych ratach do końca r. 1968. w sumie 100.000 koron słowami sto tysięcy koron pod warunkami, jakie ułoży Wydział krajowy, a w szczególności z uwzględnieniem następujących postanowień:

1) Fundusze uzyskane z tej pożyczki użyte będą na inwestycje, urządzenia i cele, jakie uzna Wydział krajowy za wskazane i potrzebne, i pod bezpośrednią ingerencją Wydziału krajowego:

2) Towarzystwo kolejowe zezna skryt dłuźny według wzoru, jaki udzieli Wydział krajowy, aktem notaryalnym z prawem egzekucyi z. §. 3. ustawy z 25. lipca 1871. Dz. u. p. Nr. 75:

3) Na pokrycie rat oprocentowania i umorzenia tej pożyczki gotówkowej w kwocie 100.000 K i ewentualnych zaległości z tego tytułu będzie służyć po myśli §. 49. ustęp do I. punkt 2. statutu Towarzystwa akcyjnego „Kolej żelazna Chabówka-Zakopane“ dochód pozostający do dyspozycyi po pokryciu dwóch trzecich kosztów zarządu Towarzystwa akcyjnego i rat oprocentowania i umorzenia pożyczki pierwszeństwa zaciągniętej po myśli §. 8. statutu tego Towarzystwa w sumie 2,260.000 koron.

Z Rady Wydziału krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.

Marszałek krajowy:
St. Badeni w. r.

Sprawozdawca:
Dr. Stanisław Dąbbski w. r.
Członek Wydziału krajowego.

