

Aleg 677

Sprawozdanie

Komisji kolejowej o sprawozdaniu Wydziału krajowego w celu finansowego poparcia przez kraj projektowanej kolei lokalnej z Wieliczki na Myślenice do Mszany dolnej.

Wysoki Sejmie!

Wydział krajowy wywiązując się z polecenia Wysokiego Sejmu z dnia 8-go marca 1907 r., nawiązał z c. k. Rządem rokowania w celu przeprowadzenia budowy linii kolejowej z Wieliczki na Myślenice do Mszany dolnej.

Rokowania te odniosły pożądaný skutek, jakkolwiek trasa kolejowa nie jest jeszcze ostatecznie ustanowioną, gdyż istnieje niepewność co do kierunku części trasy z Wieliczki do Dobczyc i jakkolwiek ostateczne ustalenie projektowanej trasy mającej iść przez miasto Wieliczkę, zależy od możliwości przeprowadzenia rokowań z temi właścicielami gruntów w Wielicdze, przez które trasa ma przechodzić i ewentualnie nie jest wykluczone a nawet jest prawdopodobne, że wrazie zbyt wygórowanych żądań właścicieli gruntów w Wielicdze, trasa ominie miasto i zwróci się w kierunku południowo-wschodnim do Dobczyc. Rezultatem rokowań jest projekt ustawy wniesiony przez c. k. Rząd w austr. Izbie Rady państwa z dnia 30. czerwca 1909 r. zapewniającej budowę powyższej linii kolejowej o długości 56 km.

Koszta, jakie budowa tej kolei wyniesie, obliczone są w przybliżeniu na 11,000 000 koron. C. k. Rząd udzielić ma dla tej „lokalnej linii kolejowej“ gwarancji czystego dochodu, potrzebnego do oprocentowania w ciągu 75 lat od dnia wydania koncesji pożyczki pierwszeństwa w wysokości 75 % kapitału zakładowego. Warunkiem przyznania tej gwarancji czystego dochodu jest dostarczenie reszty kapitału potrzebnego do budowy w kwocie 2,750 000 koron przez kraj i interesentów.

Interesenci miejscowi zobowiązali się „bezw warunkowo“ wpłacić w zamian za akcje zakładowe 486.200 koron.

Oprócz tych zobowiązań istnieje jeszcze warunkowe zobowiązanie na 50.000 kor. (pierwotnie opiewało na 250.000 kor.) pod tak skomplikowanymi warunkami, że obecnie w rachubę brane być nie może.

Wobec tego kwota, jaka na przeprowadzenie budowy powyższej linii kolejowej ma być przez kraj wyłożoną, wynosi 2,263.800 koron.

Wydatek ten znajduje zupełne pokrycie w płynnych zasobach krajowego funduszu kolejowego, które podług stanu z końcem roku 1908 wykazały 2,382.819 K 15 h. W ten sposób zrealizowanym by został jeden z pierwszorzędných postulatów naszego kolejnictwa krajowego uzupełnienia naszej sieci kolejowej w zachodniej Ga-

licy liniją idącą od Krakowa w kierunku południowym, skracającą znacznie odległość od Krakowa do Zakopanego i przechodzącą przez miasto powiatowe Myślenice.

Wobec przytoczonego stanu rzeczy komisya kolejowa zgodnie z prozycyą Wydziału krajowego wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

I. Sejm upoważnia Wydział krajowy do objęcia imieniem kraju akcyi pierwszeństwa przyszłego Towarzystwa akcyjnego kolei lokalnej Wieliczka-Myślenice-Mszana dolna w sumie nie wyższej niż koron 2,263.800 słowami dwóch milionów dwieście sześćdziesiąt trzy tysięcy ośmset koron, przez wpłatę za nie pełnej imiennej wartości z zasobów krajowego funduszu kolejowego a to pod warunkami:

1. że wpłata na akcyę pierwszeństwa, które kraj obejmie, nastąpi wtenczas, gdy interesenci miejscowi uiszczą gotówką wpłatę na akcyę zakładowe, a od gwarantujących ciał autonomicznych ich zobowiązania gwarancyjne oprocentowania i umorzenia pewnej części zakładowego kapitału akcyjnego będą prawnie zabezpieczone;

2. że warunki koncesyjne i postanowienia statutu przyszłego Towarzystwa akcyjnego co do porządku użycia dochodów kolei, ułożone będą w porozumieniu i przy współudziale Wydziału krajowego;

3. że Wydziałowi krajowemu będzie zapewniony odpowiedni udział w zarządzie Towarzystwa akcyjnego kolei lokalnej Wieliczka-Myślenice-Mszana dolna i

4. że budowa tej kolei, jako też dostawy dla tej kolei i t. p. będą rozdane o ile możności w porozumieniu z Wydziałem krajowym i o ile możności z uwzględnieniem sił i dostawców krajowych, a w szczególności budowa kolei przeprowadzoną będzie na zasadzie ograniczonego lub publicznego zaproszenia do złożenia ofert.

II. Sejm upoważnia Wydział krajowy do zawarcia imieniem kraju z koncesyonaryuszem kolei lokalnej Wieliczka-Myślenice-Mszana dolna umowy spółkowej, w której będą zatrzeżone wszystkie powyżej wymienione warunki udziału kraju w kapitale budowy tej kolei i w której będzie ustanowiony sposób i terminu wpłaty tego udziału.

III. O ileby według uznania Wydziału krajowego zachodziła potrzeba zamiast wpłaty przez ciała autonomiczne na akcyę zakładowe, przyjąć ich gwarancyę oprocentowania i umorzenia pewnej części kapitału akcyjnego zakładowego, upoważnia Sejm Wydział krajowy do objęcia zrealizowania tej gwarancyi i pokrycia tem spowodowanego wydatku z zasobów krajowego funduszu kolejowego lub z funduszu uzyskanych przez zaciągnięcie na ten cel pożyczki. Dla zabezpieczenia funduszu krajowego od wszelkich strat z tego powodu, zawrze wprzód Wydział krajowy stosowne umowy z gwarantującymi ciałami autonomicznymi.

Zast. przewodniczącego:

Vivien.

Sprawozdawca:

Skotyszewski.