

JAKIEJ STRATEGII UŻYWALI NIEMCY?

Paryż. — Dziennik „Lyon-Republicain” podaje, iż ukazujące się w Paryżu czasopismo pod tytułem „SIGNAL” ogłosiło interesujące szczegóły o strategii niemieckiej w czasie kampanii w Polsce, w Belgii, jak również o wojnie, stoczonej na ziemi francuskiej.

„Wszystkie nasze dzisiejsze uwagi, zaopatrzone w dokumenty fotograficzne, mają jedynie cel informacyjny.

„Zbyt często informację, udzielałane narodowi francuskiemu, były fałszywe. Tych kilka słów zatem kreśliły jedynie z chęcią wykazania, że żołnierz francuski został zwyciężony nie z powodu braku waleczności, lecz jedynie z powodu przewagi materiału wojennego nieprzyjaciela.

„Na widowni wojny pokazały się jednostki zmotoryzowane i to od małych czołgów aż do ciężkich tanków i trudno zaprzeczyć, że poparte lotnictwem, one zadecydowały o zwycięstwie w Holandii, w Belgii i północnej Francji.

Jasne i metodyczne posunięcia pozwoliły nieprzyjacielowi kierować wszystkie jednostki zmotoryzowane w olbrzymiej masie na terenie Francji.

„Objasniając tekst swych artykułów, podaje dalej wspomniany wyżej wydawnictwo, że taktyki niemieckich sił zmotoryzowanych.

„Rysunki te wykazują dokładnie, że siły zmotoryzowane były w stanie posuwać się w dowolnym momencie w 2-ch rzędach, a z chwilą napotkania wąskiej drogi, były również w możności momentalnie posuwać się zupełnie swobodnie w jednym rzędzie.

„Celem zwalczania napotkanych ewentualnie przeszkód w postaci karabinów maszynowych i artylerii, siły zmotoryzowane posuwały się „klatem”. Mianowicie za tankiem głównym, posuwały

P. Minister Belin omawia reformę pracy

Clermont-Ferrand. — Minister Pracy i Produkcji przemysłowej p. Belin, udzielił wywiadu współpracownikowi „Paris-Soir”, w którym między innymi zaznaczył:

„Nie tylko że wydamy zarządzenie o zmniejszeniu 40% odciążanego za godziny nadliczbowe, lecz będziemy się starać zmniejszyć w ogóle godziny nadliczbowe.

To nie jest wszystko.

„Przygotowuję obecnie projekt, na mocy którego będzie da

Trudności Wielkiej Brytanii w Dominach

Rzym. — Radio włoskie nadało serię telegramów, omawiających trudności, które napotyka Wielka Brytania w swych posiadłościach zamorskich.

W Kanadzie wywołało poważne zaburzenia zaarrestowanie burmistrza miasta Montreal, p. Hood. Odbiwały się manifestacje, w których brali udział także liczni członkowie parlamentu. Radio włoskie podaje, iż jeden z deputowanych „oświadczył, że Kanada winna liczyć oddat jedynie na protekcję Stanów Zjednoczonych, ufając słowu prezydenta Roosevelta.

W Indiach ruch autonomistyczny przybiera stała na siłę. Według słów radia włoskiego w Rzymie, mahatma Gandhi, oświadczył stale w swoich przemówieniach, że kongres panindyjski nie może wycieczki oczekiwać niepodległości swego kraju.

W Afryce Południowej zaszła poważna wypadek między wojskami ekspedycyjnymi australijskimi a tubylcami, w trakcie którego poniosło śmierć 9 Australijczyków, a 14 jest rannych.

Pozatym depesza z Kairu, na

się następne z prawej strony. Atak odbywał się stopniowo i to w ten sposób, że każda jednostka miała wolne pole walki, nie wystawiając się jednak w swoim „kacie” na cel strzałów nieprzyjaciela.

„Operacje wojsk zmotoryzowanych były jeszcze ułatwione, pozostawały bowiem one stałe w łączności z samolotami wywiadowczymi. Łączność ta pozwalała na doskonałe wykorzystanie wszelkich posunięć, a nadawcze stacje radiowe informowały o posunięciach kolumn wojsk nieprzyjacielskich, wskazując dokładnie, gdzie znajdują się siły nieprzyjacielskie.

Poraz pierwszy w historii zmierzyły się jednostki zmotoryzowane z nieprzyjacielskimi. Z chwili, gdy samoloty wywiadowcze odkryły pozycje tanków, jednostki nieprzyjacielskie które do tej pory ukrywały się w lesie, wysuwały się naprzód i atakowały te pozycje. Wsparcie przez bombardujące stałe samoloty, siły czołgi te dezorganizację i zniszczenie wśród odpowiednich oddziałów.

„Tak wojska jak i materiał wojenny można zastąpić czy uzupełnić, niestety było to połączone z trudnościami, ponieważ Niemcy zajęli ujście trzech rzek: Renu, Mozy i Skaldy. Wszystkie te trzy rzeki były

Obowiązkowa rejestracja uchodźców od 11 sierpnia

SZEŚĆ MILIONÓW KWESTIONARIUSZY POCZTOWYCH

Clermont - Ferrand. — Jak podaje dziennik „Le Figaro” Dyrekcja Poczty przystępuje do organizowania powszechnej rejestracji uchodźców. W ten sposób sprawa odszukania rodzin przez ich poszczególnych członków, krewnych, znajomych, współpracowników

przedsiębiorstw i t. p. — posunie się znacznie naprzód. Przy każdej Dyrekcji Okręgowej Poczty i Telegrafów istnieje specjalny oddział, zajmujący się wyłącznie sprawami uchodźców. Każdy z zgłaszających się wypełnia odpowiedni formularz, podając swój dawny adres i obecny, datę i miejsce urodzenia, narodowość oraz takie same dane, dotyczące członków jego rodziny, krewnych, czy znajomych. Tak wypełnione kwestionariusze są przesyłane do biura centralnego, które je skierowuje dalej, wedlug zebranych zewsząd wskazówek.

W niektórych większych miastach ilość podobnych zgłoszeń wynosi po 30.000 dziennie. Nie poprzestając na powyższych środkach, czynniki rządowe postanowiły przystąpić do rozszerzenia tej akcji.

Z dniem 11 b. m. wszystkie biura pocztowe otrzymują potrzebne ilości nowych formularzy, które będą stosowane w całej Francji, tak w okręgach wolnych, jak i okupowanych. Oddat akcja poszukiwania będzie już przeprowadzana obowiązkowo, gdyż każdy uchodźca będzie musiał złożyć taką deklarację.

W chwili wypełnienia wszystkich formularzy, które będą stosowane w całej Francji, tak w okręgach wolnych, jak i okupowanych. Oddat akcja poszukiwania będzie już przeprowadzana obowiązkowo, gdyż każdy uchodźca będzie musiał złożyć taką deklarację.

W chwili wypełnienia wszystkich formularzy, które będą stosowane w całej Francji, tak w okręgach wolnych, jak i okupowanych. Oddat akcja poszukiwania będzie już przeprowadzana obowiązkowo, gdyż każdy uchodźca będzie musiał złożyć taką deklarację.

aresztowanie Polaka. Policja w Lyonie aresztowała Polaka Jana Pudło, 52-letniego, bez zawodu i stałego miejsca zamieszkania, który był wydany z Francji od 1939 r. Po przesłuchaniu odwieziono go do więzienia.

WYCOFANIE Z OBIEGU SAMOCHODÓW PONAD 14 HP

Prefektura Policji w Paryżu, wydała następujący komunikat: „Celem zaoszczędzenia benzyny, potrzebnej do transportu towarów pierwszej potrzeby, władze niemieckie zabroniły całkowicie — pod karą konfiskacji samochodu — używania samochodów turystycznych ponad 14 HP (konii parowych) według siły, określonej w karcie własności (carte grise).

bardzo poważnymi punktami strategicznymi.

„Operacje wojenne w maju 1914 roku pozwoliły Niemcom na zajęcie ziemi o powierzchni więcej niż 90.000 kilometrów kwadr. z 20 milionami mieszkańców i to ziemi, zawierającej 75 milionów węgla i 9 milionów rudy żelaznej.

„Te informacje pozwolą nam pewno lepiej zrozumieć czytelnikom, dlaczego Francja była zmuszona zażądać zawieszenia broni.

„Przewaga materiału wojennego Niemiec, ich tanki i samoloty jak również okupowanie najbogatszych terenów Francji, zadecydowały o losie naszej armii. (Lyon Republ.)

SYTUACJA OBCOKRAJOWCÓW W ANGLII

London. — Podczas dyskusji w Izbie Lordów w sprawie obcokrajowców książę Devanshire oświadczył, że surowe zarządzenia w stosunku do obcokrajowców były powzięte w chwili bardzo poważnej sytuacji.

Począwszy od dziś, kiedy siły brytyjskie znacznie się zwiększyły, będzie można względem tych nieszczęśliwych zastosować politykę więcej liberalną.

WOJSKA WŁOSKIE ZAJĘŁY ZEILA W SOMALII BRYTYJSKIEJ

Rzym. — Radio włoskie podaje, że wojska włoskie zawiadnęły Zeilą, największym portem w Somalii Brytyjskiej. Natomiast inna audycja radiowa komunikuje, że trzy kolumny wojsk włoskich posuwają się w stronę Berbera. Wszystkie kontrakty angielskie wojsk zmotoryzowanych zostały odparte.

Kair. — W dniu 5-go sierpnia wkroczyły kolumny wojsk włoskich do Zeila, nie napotykając najmniejszego oporu.

W tym samym dniu, poważne siły zbrojne, składające się z tanków, ciężkiej artylerii, karabinów maszynowych i samolotów, zajęły miejscowości Hargusa.

Wojska nasze cofnęły się zadając ciężkie straty nieprzyjacielowi i niszcząc trzy tanki. Nasze własne straty są minimalne.

W dniu 6-go sierpnia rano Włosi zajęli miejscowość Odweina, posługując się przy tym piechotą, artylerią i jednostkami zmotoryzowanymi.

WOJSKA ANGIELSKIE W ABISYNI ZABRAŁY 800 JEŃCÓW

Kair. — Wojska włoskie, które operują na trzech liniach w Abisynii, napotykają na opór brytyjskich sił zbrojnych, wspartych przez lotnictwo, które bombarduje silnie oddziały nieprzyjacielskie.

Atak ten nie był niespodzianką a wszelkie posuwanie się wojsk włoskich zostaje zaarrestowane z powodu trudności przegrupowania tak samych wojsk, jak i materiału. Ofensywa kieruje się w stronę małych wiosek bez najmniejszego znaczenia strategicznego.

W ciągu pierwszej fazy tych operacji w Pustyni Zachodniej Anglii zabrali 800 jeńców, między którymi znajduje się jeden generał oraz zaważnili poważną ilość materiału wojennego.

KANCLERZ HITLER ZŁOŻYŁ WIZYTĘ KRUPPOMU

Berlin. — Kanclerz Hitler udał się do Essen, celem złożenia wizyty magnatowi żelaza, Kruppowi, z okazji 70-lecia jego urodzin.

„Fuehrer” wręczył Dr. Kruppowi kilka odznaczeń w dowód uznania i podziękowania za jego wysiłek w dziedzinie przemysłu uzbrojeniowego.

POŻAR NA DWORCU W MIRAMAS SPOWODOWAŁ KILKA WYBUCHÓW

Donoszą, że na dworcu w Miramas w nieznanych dotąd okolicznościach zapalił się na torze wagon.

Wszczęto natychmiast alarm i niezwłocznie zorganizowano pomoc.

Personelowi udało się odsunąć w bezpieczne miejsce 80 wagonów z amunicją.

Mimo to od rozszerzających się się plomieni zapalił się jeden wagon, który nie mógł być na czas usunięty.

Nastąpiły gwałtowne wybuchy, trwające kilka godzin.

Około 20 osób, przeważnie pracowników kolejowych zostało rannych.

PRODUKTY WYDZIELONE WINNY BYĆ WYDAWANE TYLKO ZA KARTKAMI

Departamentalny Komitet zaopatrzenia przypomina sprzedawcom dekret z 30-go lipca b. r. o wprowadzeniu kart żywnościowych na cukier, makaron, ryż, mydło szare, tłuszcz i oliwę roślinną.

Wydawanie tych produktów bez kart żywnościowych, pociągnie za sobą surowe sankcje.

WALKA Z ALKOHOLEM

„L'AVENIR DU PLATEAU CENTRAL” (p. Maurice VALLET): „Walka z alkoholem zajmowała zawsze poważne miejsce w planach odrodzenia się tak rodziny jak i społeczeństwa. Obecnie rozporządza państwo poważnymi środkami, które pozwolą zwyciężyć wszelkie przeszkody, które dotychczas wygładzały niemożliwością do obalenia na skutek panujących obyczajów. Zasady moralne zachowują pod stawową rolę w tych ograniczeniach, nad którymi się zastanawiamy. Kraj domaga się liczych rodzin, ale rodziny te muszą być wartościowymi. Rodziny, powstające z alkoholizmu, służą do załudnienia szpitali i cmentarzy. Nasze nowe państwo pragnie przywrócić siłę rasy, na której ciąży wielkie obowiązki.

SZLACHETNOŚĆ RĘCZNEJ PRACY

„LE FIGARO” (p. Lucien Romier):

„W niektórych rodzinach w dalszym ciągu istnieje przesąd przeciwko ręcznej pracy i przeciwko zelnikowi siły wysiłku z materią. Jest to przesąd niedorzeczny i zupełnie niesłuszny. Człowiek, który nie zna przez doświadczenie — w tej czy innej formie — oporu samej materii, ten często fałszywie rozumuje w życiu. Zresztą, prowadzenie auta jest też rączną pracą. Dlaczego fabryka aparatów elektrycznych ma być bardziej szlachetną niż ich instalowanie? Jest obecnie we Francji i dużo miejsca dla rzemieślnictwa tak wiejskiego jak i miejskiego. Skończyła się już epoka, kiedy się kupowało za dowolną cenę byle co i byle gdzie, nie zwracając uwagi na jakość, trwałość i potrzebę ewentualnych napraw, odpowiednich przedmiotów.

KONIECZNOŚĆ UTWORZENIA „PARTII NARODOWEJ”

„L'Oeuvre” (M. D'Eat):

„Tylko rewolucja narodowa postanowiona przemysłowa i wykonana razem przez wszystkie sfery społeczeństwa, potrafi utrzymać jedność mimo wszelkich przeszkód. Tylko ta wola rewolucyjna, mocno podkreślona i popijająca się codziennie w czynach, stanie się dla zwycięstwa dowodem naszego prawa do życia w ramach nowej Europy. Ta seria aktów będzie świadectwem o naszym odmiotnieniu i niekniętej żywołności oraz zapewni nam słuszne miejsce w tym świecie, który staje się tak dynamicznym. Mówiłem niedawno, że na zwycięstwo należy zasłużyć, a jasnym jest, że na zwycięstwo nie zasłużyliśmy. Jednakże na istnienie narodu powinniśmy także zasłużyć a istnienie to będzie tym bardziej uzasadnionym im więcej sam lud będzie tego żądał. Narzedziem tego rodzaju aspiracji będzie wielkie stronictwo narodowe, które powinniśmy utworzyć i które napewno utworzymy”.

CO PISZE PRASA? OTWÓRZMY OCZY NA ŚWIAT

„LE MONITEUR”:

„Pierwszym zadaniem Francji jest odbudowa kraju. Choć zadanie to jest bardzo wielkim i koniecznym, jednakże nie powinniśmy zamykać oczu na to, co się dzieje w świecie. Każdy dzień przynosi nowe wypadki, bliskie lub dalekie, ale zasługujące na uwagę. Uwaga ta powinna być obiektywną i pozbawioną wszelkich uraz. Drama, który wstrząsa Europą i rozchodzą się echem po pięciu kontynentach, zmienia się z tygodnia na tydzień i zbliża się do swego zakończenia w postaci pokoju, do którego dążą wszystkie narody. Pokój ten otworzy okres nowej równowagi. Nie można z góry przesądzać formy, jaką przybierze przyszłość. Za dużo jest składników w tej wielkiej grze a niektóre z nich dotychczas są ukryte. Można jednak spoglądać na teraźniejszość, notować fakty i dzień po dniu tworzyć sobie wykaz prawd, które nam świat ofiaruje. Nie mamy prawa do tego, byśmy faktem takim posługiwali tylko przemijającą spojrzem.

WYSLANIE NIEKTÓRYCH PRODUKTÓW DO STREFY OKUPOWANEJ

Vichy. — Dyrekcja Kolei Państwowych (S.N.C.F.) podaje do wiadomości, że przesyłki owoców, winy i napojów wysokowych są dozwolone pomiędzy strefą wolną a okupowaną.

Przesyłki innych artykułów spożywczych, są dozwolone tylko w strefie wolnej.

WĘGRY OPIERAJĄ SIĘ NA KONWENCJI MONACHIJSKIEJ

Budapeszt. — „Konwencja monachijska będzie podstawą polityki Węgier, które nie odstąpią ani na krok, pod żadnym warunkiem od tej podstawy” — w ten sposób określa ją dobrze poinformowany punkt widzenia Węgier w stosunku do Rumunii.

W kołach politycznych, oczekują przyszłego przyjazdu do Budapesztu specjalnego wysłannika Rumunii p. Bossy.

Przypuszcza się, że minister Węgier w Bukareszcie p. Baross otrzyma polecenie nawiązania pierwszego kontaktu z Rumunią.

WYDALENIE INŻYNIERÓW ANGIELSKICH Z RUMUNII

Berlin. — Agencja niemiecka D.N.B. donosi, że rząd rumuński zażądał od Towarzystwa na fletowego „Astra Romana” wydalenia 70 inżynierów angielskich. Inżynierowie ci natychmiast otrzymają swoje paszporty.

Surowa regulacja ruchu samochodowego od 25 sierpnia

Z baku benzyny zostanie wydane w najbliższym czasie nowe zarządzenie, regulujące ruch samochodowy.

Począwszy od dnia 25 b. m., samochody turystyczne, oprócz karty własności (carte grise) winny posiadać jeszcze kartę cyrkulacyjną (autorisation de circulation).

Wszystkie potrzebne formularze, celem otrzymania zezwolenia, można otrzymać w merostwie, żandarmerii, komisariacie policji, podprefekturach i prefekturach.

Obecnie będzie można otrzymać zezwolenie (autorisation de circuler) poza samochodami poruszającymi przy pomocy elektryczności, gazu kompresowanego,

KOMUNIKATY WOJENNE

KOMUNIKAT NIEMIECKI

Główna kwatera niemieckich sił zbrojnych podaje następujący komunikat.

„Na dalekich morzach okręt wojenny niemiecki zatopił kilka handlowych statków nieprzyjacielskich o łącznej pojemności 30 tys. ton.

„Za kanałem La Manche nasze samoloty bojowe zaatakowały lotniska koło Tynemouth i Chatham. Zrzuciły też one szereg bomb na fabryki lotnicze Vickers i Armstrong w Chester i na fabryki wojenne w Swansea. Kilka samolotów brytyjskich odbyło loty nocne nad Holandią i Zachodnimi Niemcami, zrzucając bomby w różnych miejscach, ale nie przyczyniając żadnych strat”.

KOMUNIKAT BRYTYJSKI

Radio angielskie podaje oficjalny komunikat z Kairu:

„Pierwszy okres operacji w pustyni zachodniej dochodzi do końca. W wyniku tych operacji cały okręg pograniczny na wschodzie został opanowany przez małe oddziały zmotoryzowanych wojsk brytyjskich, które muszą walczyć z przeważającymi siłami nieprzyjaciela. Wysokie dowództwo egipskie wie już o przygotowaniach, prowadzonych na szeroką skalę przez Włochów, nad granicą Libijską. Informacje, otrzymane z Kassala i z Moyała wskazują na to, iż należy spodziewać się większej ofensywy ze strony nieprzyjaciela w chwili, gdy będzie on pewny, że siły jego w stosunku do sił angielskich będą przedstawiały się jak 10 : 1. Anglicy nie dadzą się zaskoczyć przez ten atak i mają gotowe plany obrony”.

REPATRIACJA UCHODźCÓW BELGIJSKICH I LOTARYŃSKICH ZOSTAŁA ZAWIESZONA

Vichy. — Ministerstwo Spraw Wewnętrznych (Sekretariat du Sprawy Uchodźczych) donosi, iż repatriacja kolejowa uchodźców belgijskich i lotaryńskich została chwilowo zawieszona na skutek zakazu przechodzenia tych pociągów do strefy okupowanej.

Belgowie i Lotaryńczycy, którzy byli już przygotowani do wyjazdu, powinni zaim wystrzy mac się aż do chwili otrzymania odpowiedniego wezwania od merostwa ich obecnego miejsca pobytu.

POSEŁ FRANCUSKI W KANADZIE POZOSTANIE NA MIEJSCU

Ottawa. — Pierwszy minister w Kanadzie, p. M. King oświadczył na zebraniu Parlamentu, iż p. Risterhueber, Poś Pełnomocny Francji w Kanadzie, został upoważniony przez rząd kanadyjski do pozostania na swym stanowisku, mimo że sto sunki dyplomatyczne między Wielką Brytanią a Francją zostały zerwane.

OPOZYCJA W JAPONII SAMA SIĘ ROZWIĄZUJE

Tokio. — Wielkie stronnictwo japońskie „Minseitō” znajdujące się dotychczas w opozycji przeciwko rządowi, postanowiło się rozwiązać i przystąpić do reorganizacji na zupełnie nowych podstawach, oddając się równocześnie do dyspozycji rządowej.

W ten sposób, cała opozycja parlamentarna przestała istnieć.

TWÓRCA ARMII ŻYDOWSKIEJ ZMARŁ W AMERYCE

Vichy. — Jak podaje Radio Francuskie, p. Zabotyński, założyciel partii światowej t. zw. „młodych sionistów” (członków nacjonalistów żydowskich) zmarł ostatnio w Ameryce. P. Zabotyński udał się do Stanów Zjednoczonych celem sformowania armii żydowskiej, która miała przysięść z pomocą Wielkiej Brytanii.

KOMUNIKAT WŁOSKI

Główna kwatera włoska donosi:

„Eskadry powietrzne włoskie bombardowały poraz trzeci ośrodek lotnawy w porcie Haifa i poczyniły szkody w urządzeniach portowych. Wszystkie nasze aparaty wróciły do swych baz. Według wiadomości, otrzymanych ze źródła, godnych zaufania, pierwsze bombardowanie Haifa spowodowało pożary, które trwały kilka dni. W Afryce Południowej włoskie ataki powietrzne miały miejsce nad okolicą, położoną na południe od Sollum oraz nad bazami morskimi w Aleksandrii i Mersa - Matruh. Jeden 4-ro motorowiec angielski, typu Sunderland został strzelony przez nasze samoloty pościgowe. Załoga, składająca się z 8 ludzi, w czym 3 oficerów, została wzięta do niewoli. W Afryce Wschodniej akcja naszego lotnictwa została skierowana na bazy powietrzne portu Aden. Nasze wojska przekroczyły w wielu punktach granicę Somalii brytyjskiej”.

REPATRIACJA UCHODźCÓW BELGIJSKICH I LOTARYŃSKICH ZOSTAŁA ZAWIESZONA

Vichy. — Ministerstwo Spraw Wewnętrznych (Sekretariat du Sprawy Uchodźczych) donosi, iż repatriacja kolejowa uchodźców belgijskich i lotaryńskich została chwilowo zawieszona na skutek zakazu przechodzenia tych pociągów do strefy okupowanej.

Belgowie i Lotaryńczycy, którzy byli już przygotowani do wyjazdu, powinni zaim wystrzy mac się aż do chwili otrzymania odpowiedniego wezwania od merostwa ich obecnego miejsca pobytu.

POSEŁ FRANCUSKI W KANADZIE POZOSTANIE NA MIEJSCU

Ottawa. — Pierwszy minister w Kanadzie, p. M. King oświadczył na zebraniu Parlamentu, iż p. Risterhueber, Poś Pełnomocny Francji w Kanadzie, został upoważniony przez rząd kanadyjski do pozostania na swym stanowisku, mimo że stosunki dyplomatyczne między Wielką Brytanią a Francją zostały zerwane.

OPOZYCJA W JAPONII SAMA SIĘ ROZWIĄZUJE

Tokio. — Wielkie stronnictwo japońskie „Minseitō” znajdujące się dotychczas w opozycji przeciwko rządowi, postanowiło się rozwiązać i przystąpić do reorganizacji na zupełnie nowych podstawach, oddając się równocześnie do dyspozycji rządowej.

W ten sposób, cała opozycja parlamentarna przestała istnieć.

TWÓRCA ARMII ŻYDOWSKIEJ ZMARŁ W AMERYCE

Vichy. — Jak podaje Radio Francuskie, p. Zabotyński, założyciel partii światowej t. zw. „młodych sionistów” (członków nacjonalistów żydowskich) zmarł ostatnio w Ameryce. P. Zabotyński udał się do Stanów Zjednoczonych celem sformowania armii żydowskiej, która miała przysięść z pomocą Wielkiej Brytanii.

Surowa regulacja ruchu samochodowego od 25 sierpnia

Z baku benzyny zostanie wydane w najbliższym czasie nowe zarządzenie, regulujące ruch samochodowy.

Począwszy od dnia 25 b. m., samochody turystyczne, oprócz karty własności (carte grise) winny posiadać jeszcze kartę cyrkulacyjną (autorisation de circulation).

Wszystkie potrzebne formularze, celem otrzymania zezwolenia, można otrzymać w merostwie, żandarmerii, komisariacie policji, podprefekturach i prefekturach.

Obecnie będzie można otrzymać zezwolenie (autorisation de circuler) poza samochodami poruszającymi przy pomocy elektryczności, gazu kompresowanego,

TO i OWO

SZLACHETNOŚĆ

JESZCZE NIE ZGINĘŁA

Tygodnik „La Croix du Rhône” podaje taki obrazek, stwierdzając, że z naszego życia codziennego, stwarzającego właściwie masę trudności i przeszkód, piettających się przed każdym z nas, nie zginęła jeszcze zupełnie szlachetność i poczucie litości dla biedy i nędzy ludzkiej, spotykanej dzisiaj na każdym kroku.

„Świadek tego zajścia opowiada, że w pewnym mieście, znajdującym się na terytorium nieokupowanym, znalazł się na dworcu w pobliżu pociągu, który był tak przeładowany ewakuowanymi, że nawet po kilku ponownych szturmach, przypuszczanych przez nich do tego pociągu, bardzo dużo osób było zmuszone pozostać na dworcu, nie znalazły już miejsca.

„Widział on między innymi, jak pewna kobieta pozostała na stopniu pociągu, nie mogąc już wejść do wagonu z powodu przeładowania, a nawet najlepsze chęci jej współpasażerów, nie były w stanie jej pomóc.

„Wszystko to wyglądało beznadziejnie — nagle jednak powstał ruch w korytarzu pociągu i pewien młody człowiek wyskoczył z wagonu, zwracając się do młodej kobiety z prośbą, aby zjechała jego miejsce. Zdziwiona i niecierpliwie zapytała — a pan? — Oh, ja... Była to jedyna, lecz jakże wymowna odpowiedź. A rezultat? Kobieta zajęła miejsce w pociągu, a młody człowiek pozostał na stopniu wagonu mimo wichru i deszczu.

„Czy obrazek powyższy nie podnosi na duchu i czy nie każe nam jednak wierzyć w szlachetność i wartość moralną naszej młodzieży...? — kończy to pismo.

Lyon dzielnie się trzyma

„Paris - Soir”, podaje ciekawy reportaż o Lyonie, jednego ze swoich współpracowników p. Louis Gillet, z którego podajemy kilka wyjątków.

— Po 15 dniach okupacji — pisze p. Gillet. — Lyon oddycha. Lyon się odradza, zdaje się usmiechać, jeśli wogóle uśmiech być zwyczajem tego poważnego miasta.

Niemcy dużo wykupili, nie zauważając się tego w tym zamożnym mieście. Sklepy zapelnione towarami, wystawy luksusowe, Kuchnia lyońska jest słynna.

Lyon żyje ze swych zapasów. Jedyni cukru brak i masło znikło.

Benzyzna, tak jak wszędzie, jest produktem legendarnym. Mało taksówek i samochodów na pustych szosach. Lyon chodzi pieszo; szczęście, że szyny tramwajowe nie zostały rozebrane.

Jeden z milionerów lyońskich zmuszony był zastanowić swój samochód do gazu drzewnego i to jeszcze na niedziele tylko jego maszyna jest zarezerwowana do użytku domowego.

Lyon nie traci nadziei w walce z kryzysem.

Bezrobocie zwalcza całą swoją siłą. Narazie merostwo rozpoczęło wielkie roboty około tunelu na Croix - Rousse, który ma połączyć dwie rzeki poza miastem, na wysokości parku Tête d'Or.

Zorganizowana została pomoc, w formie posiłków popularnych, po 5 fr. Merostwo rozdaje codziennie bezpłatnie 5 tysięcy porcji chleba i jarzyn, a mięso — dwa razy w tygodniu i t. p.

Wogóle Lyon się nie opuszcza. Od gubernatora, prefekta, mera i kardynała, wszystko idzie w należytnym porządku.

GEN. HARCOURT ZOSTAŁ SEKRETARZEM STANU DO SPRAW RODZINY I MŁODZIEŻY

Vichy. — Na podstawie dekretu, wydanego na wniosek p. Ybarnégaray, Ministra do Spraw Rodziny i Młodzieży, generał d'Harcourt został mianowany Sekretarzem Generalnym tego Ministerstwa.

Jak obecnie wygląda...

BOULOGNE-SUR-MER

Boulogne-sur-Mer ucierpiałoby mniej od pocisków i bomb, niż to można było z początku przypuszczać. Niemniej niektóre dzielnice zostały poważnie uszkodzone, a mianowicie: port, na który zrzucono bardzo wiele pocisków, następnie dzielnicę Saint-Pierre, w której pociski uderzyły w kościół, bulwar Marieette oraz w dzielnicę, położoną pomiędzy ulicą Tour-Notre-Dame i le Dernier Son. Początkowo także poważnie uszkodzona, jak również kościół Capécure. Dzwony tego kościoła, jak również organy, zostały zupełnie zniszczone.

Liczbę ofiar w Boulogne-sur-Mer jest słuszkowo nie wielka. Ani Boulogne samo ani też okoliczne gminy nie były ewakuowane, niemniej duża liczba osób opuściła miasto dobrowolnie czy to drogą morską, czy też szosami. Wszystkie statki wiozące ewakuowanych, osiągnęły swoje stacje przeznaczenia, jak La Rochelle, Lorient etc. Niemniej dużo osób, uciekających szosami, znalazło się w ogniu walki i nie było już w możności przykroczyci Somme'y, którą Niemcy zajęli na całej linii. Prawie wszystkie te osoby były zmuszone wrócić do Boulogne.

Obecnie tak banki jak i magazyny otworzyły znowu swoje podwoje. Prawie wszystkie urzędy użyteczności publicznej są czynne, za wyjątkiem dyrektora kolejowej oraz urzędów pocztowych. Odbijają się nato miast posiadzenia w sądach. Światło, woda i elektryczność zostały znowu puszczone w ruch, a dowód żywności jest doskonały zorganizowany, tak, że nie brakuje niczego.

Wszelkie jednak życie poprosiło zamierło w porcie, a wielkie połowy ryb, które tworzyły ułaskiwą obraz miasta, przestały istnieć.

VERDUN

Bohaterskie miasto Verdun, znane nam tak dobrze z wojny w r. 1914-1918, znalazło się znowu w ogniu walki. Na prawej stronie Mozy miasto ucierpiałoby bardzo dotkliwie. Poważne i liczne pożary wybuchły w ulicy Potncar'go i to od tamy z jednej strony a od ulicy Damezabée z drugiej w stronę Saint-victor. Plac Commandant Gallant oraz ulica Saint-Sauveur są kompletnie zniszczone. Wszelkie mosty zostały zerwane i zastąpione jedynie kładkami i mostkami. 14-go czerwca miasto było zupełnie puste; obecnie liczy ono około 5.000 mieszkańców. Są to uciekinierzy, którzy w czasie ucieczki swej spotkali Niemców i byli przez tych ostatnich zmuszeni cofnąć się do Verdun. Kilku kupców otworzyło swe magazyny, a aprowizacja jest zapewniona — to znaczy, można otrzymać 300 gramów chleba dla każdego mieszkańca, mięsa zupełnie do woli, nie ma jednakże zupełnie ani kawy ani cukru, tak samo jak gazu i elektryczności — z początku brak było nawet wody — obecnie pracuje kilka pomp, które dostarczają wystarczających ilości.

SZWECJA JEST GOTOWA DO OBRONY I TWIERDZI, ŻE UGODA Z NIEMCAMI NIE GODZI W JEJ NIEPODLEGŁOŚĆ

Sztokholm. — Z okazji posiedzeń nad dodatkowym budżetem powstała gorąca dyskusja w parlamencie, w czasie której kilku mówców podkreślało ważną rolę, jaką odgrywała w obecnych czasach małe kraje. Imi znowu stwierdzali, że właściwie Liga Narodów straciła w obecnych czasach ogromnie na znaczeniu i że Szwecja powinna raczej z Ligą wystąpić.

Z kolei przemówił prezydent ministrów, pan Hansson, zaznaczając, że w gruncie rzeczy polityka zagraniczna Szwecji się nie zmienia. Nadmienając o pakcie z Niemcami, pozwalającym na tranzyt przez Szwecję, pan Hansson podkreślił, że tranzyt ten ściśle kontrolowany przez Szwecję i pozostaje w granicach zawartego przez nią paktu.

„Jestem pewien — powiedział pan Hansson — że pakt ten w żaden sposób nie może szkodzić Szwecji ani też zagrażać jej niepodległości i wolności”. Prezydent Ministrów dodał jeszcze, że Szwecja winna być przygotowana na wszelkie ewentualności, bowiem w obecnych czasach, w których polityka międzynarodowa jest podobnie zagmatwana, wszystkie części świata są narażone na poważne ryzyko...“

JAK ROBIMY KONSERWY Z ZIELONEJ FASOLI

Jeśli pragniemy przygotować sobie na zimę zapas zielonej fasoli, a nie mamy odpowiednich stoików, to możemy postąpić w sposób następujący. Krajemy w drobne kostki fasolę, wkładamy to do dobrze wymytych butelek, zamykamy przy pomocy szczelnego wsadnego korka, obwiązanego drutem. Gotujemy dokładnie zamknięte butelki dwukrotnie, w odstępach 24-godzinnych. W ten sposób przechowywane na zimę cenną pożywkę jarzynową.

URZĘDNICY LIGI NARODÓW OFIARAMI WYPADKU AUTOBUSOWEGO

Grenoble. — Urzędnicy Ligi Narodów (Anglicy, Belgowie, Szwedzi i Litwini), jadący wielkim autobusem, zaczęli o tramwaj pomiędzy Noyarey i Sassenage około Grenoble.

Autobus został wywrócony do rowu i 20 osób zostało rannych, w tym 3 ciężko.

Urzędnicy ci jechali z Genewy do Lizbony, aby się załadować na okręt do Stanów Zjednoczonych. Zostali oni natychmiast odwiezieni do kliniki w Grenoble, skąd po wyleczeniu się będą mogli udać się w dalszą podróż.

DALSZE ROKOWANIA POMIĘDZY RZĄDAMI NADDUNAJSKIMI

Rokowania pomiędzy delegacją węgierską i rumuńską są w toku.

Z drugiej strony porozumienie w sprawie Dobruży zostało prawie, że zrealizowane pomiędzy Rumunią a Bułgarią, lecz pewna różnica zdań istnieje jeszcze pomiędzy Węgrami a Rumunią w sprawie terytorium Siedmiogrodu.

Jest jednak nadzieja, że dojdzie do ugody.

Należy podkreślić, że Rżena obserwuje z bliska prowadzące się pertraktacje.

W Rumunii twierdzą, że dojdzie do umowy, lecz prawdopodobnie nastąpi zmiana gabinetu, gdzie weszłoby kilku przedstawicieli Siedmiogrodu, którzyby automatycznie wzięli na siebie odpowiedzialność w przyszłych decyzjach.

DO AKTÓW HISTORYCZNYCH

Dlaczego Francja musiała podpisać zawieszenie broni

Vichy. — „Le Temps”, ogłasza memorandum Komitetu Francusko - Amerykańskiego, dotyczące zawieszenia broni.

„Francja — oświadcza memorandum — zmuszona była podpisać oddzielnie zawieszenie broni, gdyż nie mogła postąpić inaczej.

Powody były następujące: 1) Francja zmobilizowała, począwszy od września 1939 wszystkich mężczyzn od lat 20 do 47 czyli ponad trzy miliony ludzi.

Wielka Brytania nie zmobilizowała roczników starszych, niż 29 lat.

W przeddzień wybuchu wojny Anglia miała przygotować w jak najkrótszym czasie korpus ekspedycyjny złożony z 26 dywizji, wysłała tylko 10 dywizji, czyli około 200 tys. żołnierzy.

2) W czasie walk w Belgii, Generał Weygand nalegał na Rząd angielski co do powiększenia korpusu ekspedycyjnego, by mógł z powodzeniem rozpocząć kontratak przeciw armii niemieckiej, z pomocą armii francuskiej i belgijskiej.

Armia angielska nie została powiększona i w dodatku wycofała się do północnych portów w celu załadowania się na okręty i bronięcia samej Anglii, zamiast bronić wspólnie z armią francuską dostępu do tej wyspy.

3) Kiedy po kapitulacji króla Belgów, armie francuska i angielska były zmuszone wycofać się do Dunkierki, zamiast załadować

Ostateczne przygotowania niemieckie do ofensywy na Anglię w trzech fazach:

ATAK POWIETRZNY, DESANTY I WALKI LĄDOWE

Rzym. — Pisma niemieckie szeroko omawiają przygotowania do wielkiej ofensywy przeciwko Anglii. Przygotowania, dotychczas dokonane przez tak zwaną „służbę pracy”, są bardzo znaczne. W ciągu ostatnich tygodni organizacja ta pracowała niezwykle szybko, wykonując np. lotniska i urządzenia wojenne wszelkiego rodzaju, jak też składy benzyny, amunicji, sprzętu wojennego i t. p.

Wszystkie te prace są starannie ukrywane przed okiem obserwatorów z samolotów nieprzyjacielskich, które nie mogą z ziemi nie zupełnie odkryć.

Zasadniczo ofensywa na Anglię odbędzie się w trzech fazach, a mianowicie:

- 1) masowy atak powietrzny,
- 2) przewóz wojsk drogą morską i powietrzną,

Loteria Narodowa

Biuro Loterii Krajowej znajduje się znowu jak przedtem w Paryżu i rozpoczęło wypłacanie losów 10-jej serii.

Z drugiej strony donoszą, że płatnicy będą uskuteczniać wypłaty w strefach wolnej i okupowanej do 110, 200 i tysięcy franków, pod warunkiem, że bilety będą całe.

Losy od 5 tysięcy fr. będą wypłacane przez biura w Pavillon de Flore w Paryżu przez płatników generalnych w przyszłym tygodniu lub z początkiem następnego.

wania na okręty do Anglii wojsk w stosunku równym, armia angielska pierwsza została zaokrępowana.

4) W czasie walk we Francji, tylko 3 dywizje angielskie walczyły u boku armii francuskiej, jak oświadczył sam Prezes Rady Ministrów p. Churchill w dniu 18 czerwca. Znaczna część wojsk francuskich była zatrzymana w Alpach i w Tunisie ze względu na ataki armii włoskiej.

W walce — z jednej strony przyjęło udział 150 dywizji niemieckich, 11 dywizji pancernych, 3 tys. czołgów i 5 tys. samolotów, z drugiej zaś 60 dywizji francuskich z 300 czołgami i 5 dywizji angielskich.

Pomimo tak wielkiej różnicy,

Szwajcaria wierzy w szczerą reform francuskich.

Genewa. — Jak już poprzednio podawaliśmy, prasa szwajcarska odnosi się z sympatią do poczyniań reorganizacyjnych Marszałka Pétain we Francji. Obecnie znowu pismo „La Suisse” z Genewy pisze w tym samym duchu, co następuje:

„Niektóre pisma niem. i włoskie, stwierdza ten dziennik, nie spostrzegły, że dzieło odnowienia Francji nie polega na naśladowaniu. Prasa ta przypuszczała, iż uszroj, który się tworzy we Francji po upadku III Republiki, jest poprostu pospiesznym kopiowaniem tego co zostało dokonany w Rzeszy lub w Italii. Pojęcie to jest nieścisłym i należy je sprostować, nie tylko w interesie samej prawdy, ale i dla uniknięcia nieporozumień w przyszłych stosunkach europejskich. Francja Marszałka Pétain'a nie naśladuje; wydobyla ona poprostu ze swych własnych tradycji wszystkie składniki swego odnowienia” — podkreśla pismo szwajcarskie.

WAŻNE ROZMOWY NIEMIECKO - JUGOSŁOWIAŃSKIE

Belgrad. — Donoszą, że Prezes Rady Ministrów, wyjechał do Bled, rezydencji Księcia Regenta Pawła.

Wyjechał również do Bled minister Rzeszy w Belgradzie p. Paul Herren oraz generał Dollauden.

W dobrze poinformowanych kręgach politycznych w Belgradzie, przypuszczają, że w Bled odbędzie się bardzo ważne rozmowy.

Głosy Czytelników

Szanowna Redakcjo,

Aż nie mogłam wyjść ze zdumienia jak zobaczyłam „WIARUS POLSKI”, tu, gdzie ucale nie spodziewałam się go już nigdy spotkać. Cieszę się, że Redakcja mogła tu osiąść. Ja jestem z Douai. Byłam dawniej czytelniczką „WIARUS POLSKIEGO”. Jesteśmy tu od dwu miesięcy. Mama złamała sobie nogę i jest w szpitalu, ale już zdrowa i uczy się chodzić. Dopiero się ucieszy, że nasz „WIARUS” jest z nami. Tala dostał tu robotę w kopalni. Do stał się od kopalni łózka, stół, ławki, talerze, garnki i wszystko przybory do kuchni i jedzenia.

Na szczęście mogliśmy zabrać wszystkie naszą bieliznę i ubrania, więc nam tu nieźle. Ale ja nie jestem przyzwyczajona do tych gór i niby mi się podobają, a jednak tęsknię do naszej płaszczyzny w Nord. Życzę pomyślności i pozostawiam.

Regina Murantówna

Szanowna Redakcjo, W związku z ukazaniem się „WIARUS POLSKIEGO”, który po tak długim milczeniu zawitał do naszej kolonii polskiej w Champelosen w departamencie Gard, pozwalam sobie skreślić te kilka słów do p. Dr. Nawrockiego i podzielić się z tego powodu radością, jaką wywołało ukazanie się „WIARUS POLSKIEGO” szczególnie w południowej Francji. Dowodzi to, że będzie znowu można nawiązać ścisły kontakt i nadal pracować dla dobra Narodu Polskiego razem z „WIARUS POLSKIM”.

W takiej to chwili pragnę „WIARUSOWI POLSKIEMU” pomóc jako dawny abonent i zasłużeni od roku 1927.

Zasłaniam miłe pozdrowienia dla państwa D. Nawrockich, (—) Deykowski z Champelosen

Regina Murantówna

Szanowna Redakcjo, W związku z ukazaniem się „WIARUS POLSKIEGO”, który po tak długim milczeniu zawitał do naszej kolonii polskiej w Champelosen w departamencie Gard, pozwalam sobie skreślić te kilka słów do p. Dr. Nawrockiego i podzielić się z tego powodu radością, jaką wywołało ukazanie się „WIARUS POLSKIEGO” szczególnie w południowej Francji. Dowodzi to, że będzie znowu można nawiązać ścisły kontakt i nadal pracować dla dobra Narodu Polskiego razem z „WIARUS POLSKIM”.

W takiej to chwili pragnę „WIARUSOWI POLSKIEMU” pomóc jako dawny abonent i zasłużeni od roku 1927. Zasłaniam miłe pozdrowienia dla państwa D. Nawrockich, (—) Deykowski z Champelosen

Regina Murantówna

Szanowna Redakcjo, W związku z ukazaniem się „WIARUS POLSKIEGO”, który po tak długim milczeniu zawitał do naszej kolonii polskiej w Champelosen w departamencie Gard, pozwalam sobie skreślić te kilka słów do p. Dr. Nawrockiego i podzielić się z tego powodu radością, jaką wywołało ukazanie się „WIARUS POLSKIEGO” szczególnie w południowej Francji. Dowodzi to, że będzie znowu można nawiązać ścisły kontakt i nadal pracować dla dobra Narodu Polskiego razem z „WIARUS POLSKIM”.

Regina Murantówna

żołnierz francuski przez 48 godzin potrafił utrzymać się na miejscu.

5) Podczas tej wojny oblicza się w przybliżeniu straty Francji w zabitych, rannych i wziętych do niewoli wojskowych i cywilnych na około półtora miliona ludzi.

Memorandum przypomina na jakie poświęcenie zdobyła się Francja w warunkach zawieszenia broni, aby flota jej i lotnictwo nie zostało użyte przeciw Wielkiej Brytanii, podkreślając w zakończeniu, że nawet według prawa międzynarodowego „żaden traktat przyjaźni nie może zmuszać żadnego narodu do samobójstwa”.

Pomimo tak wielkiej różnicy,

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna

Regina Murantówna