

Czy okręt "American Legion" zabierze na pokład angielską rodzinę królewską?

Waszyngton. — Amerykańska opinia publiczna śledzi z wielkim zainteresowaniem sprawę podróży „American Legion”.

Prasa amerykańska umieszcza mapę, na której wskazana jest strefa blokady dookoła Anglii, jak również trzy drogi, którymi może się „prześliznąć” okręt amerykański.

Pierwsza droga, która przechodzi na północ od Irlandii przebiega przez „American Legion” do Finlandii i być może powróci jego nastąpi po tej samej drodze.

Druga droga, proponowana przez rząd niemiecki, prowadzi na południe od Irlandii.

Jest ona daleko krótsza i leży zdala od strefy zablokowanej.

Zas trzecia droga, proponowana przez Stany Zjednoczone, prowadzi bezpośrednio przez strefę zablokowaną i nie jest wcale krótsza.

Amerykańska opinia publiczna zdziwiona jest więc, że rząd nie wyjaśnił powodów dlaczego wybrał właśnie tą drogę.

Wśród dziennikarzy twierdzą.

PRZERWA W ROKOWANIACH WĘGERSKO - RUMUŃSKICH

Chodzi o przeniesienie trzech milionów ludzi

Bukareszt. — W pertraktacjach z delegacją bułgarską — Krajowci — Rumuni wysunęli propozycję, by odstąpienie przez nich Dobruży prawnie na rzecz Bułgarii nastąpiło równocześnie z wymianą odpowiednich mieszkańców obu narodowości. Jeśli projekt ten zostanie przyjęty przez Bułgarów, to fakt ten byłby pożytecznym dla Rumunii precedensem w jej układach z Węgrami.

W pertraktacjach rumuńskich - bułgarskich chodzi bowiem o 217 tysięcy mieszkańców do „przeniesienia”, z czego około 100 tysięcy Rumunów.

W układach z Węgrami natomiast takim przeniesieniem musiałoby ulec ludność 13 powiatów śródlądowych, liczących 3 miliony 740 tysięcy osób, a podobny „transmigracyjny” ludzki napływ na znaczne trudności techniczne, wobec słabo rozwiniętej sieci kolejowej w tych okęgach.

W tych warunkach obie delegacje — rumuńska i węgierska — opuściły Turm - Severin i udały się do swych stolic, by złożyć odpowiednie raporty zainteresowanym rządami.

Utworzenie wspólnej rady obrony Ameryki Północnej

WSPÓŁPRACA WOJSKOWA KANADY I STANÓW ZJEDNOCZONYCH

Berlin. — Jak donosi D. N. B. Prezydent Roosevelt polecił Ministerstwu Wojski i Marynarki Stanów Zjednoczonych przygotować w najbliższych dniach dokładny projekt obrony tego kraju i Kanady, oparty na wzajemności. Równocześnie p. Roosevelt dodał, iż zostali już wyznaczni przedstawiciele dyplomatyczni i eksperci amerykańscy, którzy będą tworzyli wspólna Radę Obrony całej Ameryki Północnej, to jest — Stanów Zjednoczonych i Kanady.

KANCLERZ RZESZY WINSZUJE MUSSOLINIEMU ZAJĘCIA SOMALII

Berlin. — Kanclerz Hitler na deszcz Mussolinemu depesze następującej treści: „Winnę mi zwycięstwa w Somalii”.

„W moim imieniu i wszystkich ludów Rzeszy przebiega Amri i Panu najserdeczniejsze życzenia z powodu odniesienia wielkiego zwycięstwa w Afryce Wschodniej”.

FORMALNOŚCI DEMOBILIZACYJNE OBOWIĄZUJĄ WSZYSTKIM WOJSKOWYM

Vichy. — Sekretariat Wojny przypomina, że w wysi obowiązuje wszystkich, wszyscy wojskowi, tak oficerowie, jak i żołnierze, winni załatwić formalności, związane zopuszczeniem szeregów. Ostatnim terminem dla całej Francji jest 1 września b. r., a po tej dacie władze będą stosowały sankcje, prawem przewidziane.

Przemówienie Papieża o pokoju

Watykan. — Przyjmując nowego ambasadora Boliwii przy Stolicy Apostolskiej, Jego Świątobliwość Papież Pius XII wypowiedział następujące słowa o pokoju:

Dla ludzkości, odkupionej przez Chrystusa, prawdziwy pokój jest niemożliwym do ustalenia z pominięciem zasad sprawiedliwości i miłości bliźniego, podanych w Ewangeli. W każdym obliczeniach Stołca Apostolska stara się uzyskać by w tych prawdziwych zasadach rzeczywistego braterstwa ludzie mogli odnaleźć bez uprzedzeń szlachetne rozwiązanie dla tych wszystkich zagadnień, które ich dzielą. Czując całe brzemienie naszych obowiązków, oświadczamy, że nie zaprzestaniemy nigdy nalegać po ojcowisku, by wszyscy ludzie, a zwłaszcza ci, którzy noszą na sobie ciężar odpowiedzialności za przyszłość narodów, stosowali powyższe zasady.

Sądzimy bowiem, jak Św. Augustyn, że „Bóg czuwa nad początkiem, rozwojem i zakończeniem samych wojen”. Nie wątpimy więc, że Opatrzność Boża zbierze wszystkie owoce duchowe i moralne z obecnego konfliktu.

Jednakże nakazujemy równocześnie posłuszeństwo głosowi Kościoła, który z ojcowską

ANGLIA STOSUJE NOWE METODY OBRONY PRZED EW. WYLĄDOWANIEM NIEMCÓW

London. — Ministerstwo brytyjskiej obrony krajowej ogłasza komunikat, z którego wynika, iż ostatnio wydany dekret udziela pełnomocnictwa t. zw. komisarzom generalnym prowincji angielskich, a więc — samej Anglii, oraz Szkocji i Wali celem obrony odpowiednich stref. Komunikat dodaje, iż w razie wylądowania sił nieprzyjacielskich na te

KOMUNIKATY W GJENNE

London. — Działalność lotnicza niemieckiego nad Anglią była dość słaba. Dwa miasta — w hrabstwie Essex i w Wali — uległy atakom bombardowania. Jest kilka rannych i zabitych oraz uszkodzone domy. Po południu nieprzyjacieli atakował jedno z miast południowo - wschodnich, lecz nie poczynił szkód, ani strat w ludziach. Największy atak był skierowany na jedno z lotnisk na wybrzeżu południowym. Cztery samoloty nieprzyjacielskie zostały zestrzelone. R. A. F. atakowała składy paliwa koło Bordeaux oraz lotnictwo przy Saint-Omer. W nocy samoloty niemieckie dokonały ataków na okręg Midlands i na północno - zachodnie, południowo - wschodnie i północno-wschodnie okręgi Anglii. W jednej z półn. - wschodnich miejscowości trzy bomby zapalnie spowodowały pożary bez znaczenia, szybko zreszta ugaszone.

W sprawie ewakuacji Somalii, komunikat oficjalny z Kairo podaje, iż wszystkie oddziały brytyjskie, zaokrętoowane w porcie Berbera, przybyły już pomyślnie do portu Aden wraz z niemal całym ekwipunkiem i sprzętem wojennym. Drobna część amunicji i bagaży, która pozostawiono w Somalii, została zniszczona przed odjazdem. W pustyni zachodniej nie ma zapań. Na innych frontach nie ważnego do zanotowania.

KOMUNIKATY WŁOSKIE

Po przełamaniu ostatecznego oporu przez twiniaka oddziały włoskie zajęły port Berbera, stolicę Somalii brytyjskiej. Przed odjazdem, Anglię podpalili część miasta. Kompania kawalerii na wielbłędach poddała się Włochom z bronią i bagażami w Hargisa. W Gallabat jeden z batalionów włoskich zaskoczył nieprzyjaciela i rozprzął oddział brytyjski. Na zdobytych wojenną włoską złożyła się amunicja, konie i jeńcy.

Ścigacze amerykańskie będą wysłane do brzegów kanadyjskich

Berlin. — Liczne lotniska angielskie — w hrabstwie Kent, a mianowicie koło Eastchurch i Southend — uległy zbombardowaniu. Około południa kilka poczytek powietrznych stoczono w południowo - wschodniej części Anglii.

W innych punktach bombardce niemieckie dokonały nalotów na warsztaty broni i inne obiekty wojskowe. Silne eskadry pościgowe angielskie stawiały, onar formacji niemieckiej podczas jej ataku na Douvres. Pościgowce niemieckie zestrzeliły pewną liczbę samolotów brytyjskich, a ze strony niemieckiej nie było żadnych strat.

Nowy Jork. — Gazeta amerykańska „New York Times” donosi, że wśród dyplomatów amerykańskich panuje przekonanie, że pertraktacje, które się odbywają obecnie pomiędzy rządami Stanów Zjednoczonych i Kanady, zostaną zakończone pomyślnie.

Stany Zjednoczone mają wysłać natychmiast pewną liczbę ścigaczy do obrony brzegów kanadyjskich. Ścigacze te zwolnią znajdujące się tam jednostki ka-

CZY MARKA BĘDZIE MONETĄ MIĘDZYNARODOWĄ?

Vichy. Dziennik „Le Temps” omawia w artykule p. F. Jeirny sprawę przyszłych stosunków finansowych w Europie i rozpatruje pod tym względem dwie możliwości.

Po pierwsze — jeśli Niemcy będą więcej kupowali towarów, niż sprzedawali zagranicą, to marki stopniowo będą uchodziły z Rzeszy, dla uzupełnienia towarów dodatkowych. Dr. Funk przewiduje rozwinięcie handlu niemieckiego w systemie powojennym, to jest przypuszczenie takie nie wydaje się aktualnym.

W drugim wypadku — Rzesza wywołałaby więcej do innych krajów niż by od nich na bwała, co znowu zwiększyłoby zapotrzebowanie na marki na rynku międzynarodowym.

Dziennik wnioskuje zatem, że użycie marki, jako waluty międzynarodowej może spowodować znaczne zadłużenie innych krajów wobec Rzeszy.

RUMUNIA WYCOFUJE SWE WOJSKO Z DOBRUDZY

Berlin. — Korespondenci prasowi donoszą z Krajowej, iż sprawa odstąpienia Dobruży przez Rumunię, została załatwiona pomyślnie. Władze rumuńskie wydały odpowiednie zarządzenia w sprawie wycofania swych oddziałów wojskowych, znajdujących się w Dobrudży. Część wojskowych oraz urzędników rumuńskich opuściła już tą prowincję, udając się do Bukaresztu.

Po inspekcji p. Ministra Pietri REORGANIZACJA KOLEJNICTWA I DRÓG FRANCUSKICH ZATRUDNI 200 TYS. ROBOTNIKÓW

Vichy. — Po odbyciu dłuższej podróży inspekcyjnej w poszczególnych ośrodkach wolnych terenów francuskich, jak Limoges, Tuluza, Montpellier, Marsylia, Valence, Grenoble i Lyon, p. Pietri, min. Transportów i Komunikacji, podał do publicznej wiadomości sprawozdanie z dokonanych przez siebie obserwacji.

Na-gół inspekcja ta wypadła pomyślnie, bo wszędzie p. minister spotkał się z gotowością personelu kolejowego, poczytowego i drogowego — do dalszych wysiłków dla zapewnienia sprawnego funkcjonowania tych ważnych dziedzin życia krajowego.

Według uzyskanych informacji należy naprawić 700-800 mostów, zniszczonych na skutek działań wojennych oraz wykończyć, lub rozpocząć budowę nowych instalacji kolejowych, poczytowych lub drogowych.

W pierwszym okresie prac reorganizacyjnych uzyska pracę około 200.000 robotników wszelkich kategorii. Przewiduje się też możliwość przenoszenia części robotników, ale na odległość nie większą od 60-100 kilometrów w ramach potrzeb drogowych.

P. MINISTER BAUDOIN PRZYJMUJE AMBASADORÓW CHIN, JAPONII I STANÓW ZJEDNOCZONYCH

Vichy. — P. Baudoin, Minister Spraw Zagranicznych przyjął kolejno przedstawicieli Chin, Japonii i Stanów Zjednoczonych, omawiając z nimi sprawy bieżące.

Rola lotnictwa francuskiego

Vichy. ... Od pewnego czasu krąży szkodliwe pogłoski o roli, odegranej przez lotnictwo francuskie podczas obecnej wojny.

Krytyki takie są zupełnie bezpodstawne.

STARE MODELE

We wrześniu 1939 roku, Francja rozpoczęła wojnę, mając tylko kilka grup pościgowców nowoczesnych. Jeśli chodzi o bombowce i o maszyny wywiadowcze, to były one w bardzo ograniczonej ilości i przeważnie — przestarzałych modeli. W tych warunkach przeciwnicy z łatwością uzyskiwali przewagę powietrzną, gdzie tylko chcieli, dzięki wyższości ilościowej i jakościowej ich sprzętu lotniczego.

JEDEN PRZECIW PIĘCIU

Lotnictwo pościgowe sojuszników nie mogło interweniować wszędzie, gdzie zachodziła potrzeba, z powodu zbyt wielkiej dyspozycji sił.

Tak więc 710 pościgowców alianckich musiało się opierać 3500 bombowcom Rzeszy (czyli w stosunku 1 : 5); przyczyną bombowców te miały własną ochronę dzięki liczebności pościgowców niemieckich. Mogły też te bombowce wybierać sobie dowolnie godzinę, miejsce i najbardziej dogodną dla siebie warunki ataku oraz korzystać z zaszczenia.

Ci, co dziwiła się, że tak rzadko widzieli samoloty francuskie, winni pamiętać, że 250 dziennych bombowców musiało pełnić służbę tak na odległościach do 500 km., jak i na tyłach nieprzyjaciela.

DZIELNOŚĆ LOTNIKÓW FRANCUSKICH

Mimo takiego stanu aparatów, którymi rozporządzali lotnicy francuscy walczyli wspaniale. Wszelkie fakty świadczą na ich korzyść.

Mimo tak znacznej dysproporcji

Sfery polityczne 'osi' uważają, iż ataki na Anglię są mniej ważne niż jej sytuacja polityczna.

Lozanna. — P. G. d'Harcourt, korespondent szwajcarski dziennika „L'Eclair de Nice” zamieszcza dość niespodziewaną wiadomość, a mianowicie, iż — „sfery polityczne niemiecko-włoskie przypisują dużo większe znaczenie sytuacji politycznej w Anglii, niż sprawom wojennym”.

Część deputowanych liberalnych prowadzi opozycję i stara się nakłonić Rząd do układów z Niemcami. Poza tym Izba Lordów opiera się projektem Premiera co do poczynienia „wszelkich ustępstw na rzecz autonomii Indji, byle tylko otrzymać od nich pomoc do dalszej walki”.

„Niektórzy obserwatorzy zagraniczni przypuszczają, że nie jest wykluczona możliwość zmiany gabinetu angielskiego i że w razie dojścia do władzy p. Lloyd George'a, rozpocznie on rokowania pokojowe z Rzeszą”.

Należy stwierdzić, że powyższe roztrząsania polityczne są mniej ważne, niż samo podkreślenie drugorzędności obecnych walk przy wybrzeżach Anglii.

Samoloty Angielskie nad Berlinem

London. — Ministerstwo Lotnictwa donosi, iż samoloty brytyjskie dokonały nalotu na Berlin ubiegłej nocy. Alarm lotniczy trwał w Berlinie od godziny 22,40 do 2,20.

Pozatym, agencja D.N.B. donosi ze swej strony, że jeden z aparatów angielskich oddał się w kierunku północno-zachodnim i został zauważony następnie nad miastem Oldenburg, gdzie uległ ostrzałowi artylerii przeciwlotniczej. Ugodzony w kilku miejscach, samolot spadł na pobliską łąkę.

W CASSEL cała część placu, przy Muzeum — znajduje się w gruzach.

BAILEUL, zniszczony w ciągu poprzedniej wojny i całkowicie odbudowany po r. 1918 znowu jest zmiażdżony w 2/3. Natomiast sąsiednie — HAZE-BRUEQUE ucierpiało nieznacznie od bomb i pocisków.

BOULOGNE-SUR-MER po ostatnich nalotach angielskich — jest zamknięto jeszcze historii swych ruin.

WOJSKA BRYTYJSKIE OPUŚCIŁY SOMALIE

London. — Brytyjskie Ministerstwo Wojski donosi, że ewakuacja Somalii Brytyjskiej została przeprowadzona pomyślnie. Cała artyleria i znaczna większość pocisków, amunicji i ekwipunku wojskowego została załadowana na okręty angielskie. Ranni również ulegli ewakuacji. Dalsza walka okazała się bowiem bezcelowa, wobec zbyt wielkiej przewagi sił włoskich.

KANCLERZ HITLER WRÓCIŁ NA FRONT

Bazyła. — Według uzyskanych wiadomości z Berlina, kanclerz Hitler miał już opuścić stolicę Rzeszy, udając się w kierunku, który nie został oficjalnie ogłoszony. Jak donosi jednak korespondent berliński szwajcarskiego pisma „Basler Nachrichten” należy przypuszczać, że kanclerz udał się do swej głównej kwatery na froncie zachodnim.

WIADOMOŚCI O OKRĘGACH ZAJĘTYCH

ATTIGNY (Ardennes): około 1/4 miasta spalono, połowa zniszczona częściowo, a tylko reszta nietykalna. Kościół mało ucierpiał, przysiółek i Dom Zdrowia nieco więcej. Sto pięćdziesiąt mieszkańców wróciło wraz z proboszczem. Życie wraca powoli do normalnych warunków.

VALENCIENNES. — Jeden z tamtejszych mieszkańców, który opuścił miasto w początkach lipca, podaje następujące szczegóły. Centrum miasta uległo całkowitemu zniszczeniu. Na Place d'Armes pozostała tylko fasada ratusza, bez frontonu, Ulice: Sint-Gery do rue de la Piscine oraz rue de Paris do gmachu Credit Lyonnais włącznie, jak i rue de Quesson do rogu budynku Banque Dupont — uległy całkowitemu zniszczeniu.

Część mieszkańców Valenciennes, którzy uciekli do okolicznych osiedli, już wróciła z powrotem do miasta.

CALAIS. — Od cytadeli aż po kościół Notre-Dame uległo niemal całkowitemu zniszczeniu, ale południowa część miasta mało ucierpiała.

W okolicach Dunkierki — MALO - LES - BAINS wygładła smutnie i jest jakby zamarta. Wszystkie niemal domy w dzielnicy Kursaal są zrujnowane, kościół także w gruzach. Pozostało zaledwie kilka wili w środku miasta i na drodze do Rosendael.

Znany i sławny gród BERGUES — został zniszczony w większej części, a słynny ratusz także uszkodzony.

W BOURBOURG — niena prawie śladu z kościoła (Collegiale).

W CASSEL cała część placu, przy Muzeum — znajduje się w gruzach.

BAILEUL, zniszczony w ciągu poprzedniej wojny i całkowicie odbudowany po r. 1918 znowu jest zmiażdżony w 2/3. Natomiast sąsiednie — HAZE-BRUEQUE ucierpiał nieznacznie od bomb i pocisków.

BOULOGNE-SUR-MER po ostatnich nalotach angielskich — jest zamknięto jeszcze historii swych ruin.

